

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會
於 2010 年 11 月 22 日舉行
二十一次會議的會議報告

目的

本文件旨在告知各議員南區區議會屬下交通及運輸事務委員會(下稱委員會)上述會議的主要討論事項。

主要討論事項

要求於南區巴士站加設專用座位予有需要人士使用

2. 是項議程由麥謝巧玲女士及麥志仁先生提出。隨着香港人口持續老化，多位委員認為巴士站的設施理應與時並進，增設座位以配合社會人性化的需要。為此，委員會同意去信運輸署署長，表達委員會對在南區的巴士中途站或總站加設座位的訴求，並促請署方從政策層面積極研究此建議的可行性。

改善南區巴士脫班問題

3. 是項議程由馮煒光先生提出。委員會關注近日南區多條巴士路線出現脫班的情況。經商討後，委員會同意待運輸署完成有關南區巴士路線服務的調查後，與署方和巴士公司舉行會議，商討改善方案。會上，委員會亦就朱慶虹太平紳士提出的動議進行記名投票，經投票表決後，委員會共 23 名委員一致通過該動議，內容如下：

「南區區議會強烈要求運輸署於短期內提交南區巴士嚴重脫班原因及解決的方案。」

西港島線通車後南區公共交通接駁安排

4. 是項議程由柴文瀚先生提出，建議委員會應考慮由南區區議會自行撥款，聘請顧問公司進行有關在西港島線通車後，日後南區公共交通接駁

安排的研究報告。委員會就此建議進行記名投票。經投票表決後，委員會以 19 票贊同此建議，並通過在港鐵南港島線計劃發展專責委員會轄下成立研究工作小組，負責跟進上述顧問研究的工作。

港島專線小巴第 58、58A 及 59 號線重整計劃

5. 運輸署就上述專線小巴路線的重整計劃諮詢委員會。會上，多位委員就此重整計劃給予意見供署方考慮。運輸署在聽取委員會的意見後，同意微調有關計劃，以配合南區居民的乘車需要。委員會原則上支持此項重整計劃的微調方案，並建議先試行六個月，適時作出檢討。

以往會議曾討論事項進展報告（截至 2010 年 11 月 1 日的情況）

6. 委員會備悉有關報告。

徵詢意見

7. 請各議員備悉文件的內容。

南區區議會秘書處

2011 年 1 月