

**南區區議會屬下  
地區發展及環境事務委員會**

**田灣混凝土廠監察小組匯報**

**目的**

本文件旨在向南區區議會屬下地區發展及環境事務委員會（下稱「委員會」）匯報田灣混凝土廠監察小組（下稱「監察小組」）的工作進展。

**監察小組會議**

監察小組於 2011 年 4 月 20 日到廠房視察試產情況，後於 5 月 4 日召開第五次會議。廠方代表向監察小組匯報廠房的各項設施、試產及營運安排，以及緊急應變措施；並由環保顧問公司代表匯報空氣及噪音監測結果，以及綠化計劃的實施情況。有關報告內容摘錄如下：

**一. 廠房設施**

**i. 生產設備**

生產混凝土的攪拌機採用「濕撈法」，有特殊裝置減少塵埃。生產過程由全電腦操作，由控制員經閉路電視系統監控，混凝土生產完成後直接裝入「田螺車」（混凝土車）。田螺車會在駛出廠房前先經洗轆池沖走車身泥塵，以減低泥塵污染道路的機會。

全密閉式的新型石料船將於 7 月運抵，現時採用的臨時石料船已因應成員的意見，將運輸帶完全密封。

**ii. 回收及壓榨系統**

石料回收及壓榨系統正在組裝中。回收機可將石料隔離，沙和水經過處理後可循環再用，剩下的泥漿會壓成泥餅送到堆填區處理。

**iii. 混凝土車**

廠方共購置 30 輛歐盟 IV 型及 V 型田螺車，相比其他舊型號的混凝土

車，能有效減低車輛造成的空氣污染。

iv. 紓緩措施

• 洗轆池

廠方採用新式的清洗輪胎設施，洗車池地腳部分設有盛水器收集洗車水及沙石，既可減少混凝土車將殘餘的洗車水及沙石帶出路面的機會，亦可將洗車水循環再用。

• 洗街車

廠方訂購的新型洗街車已送到並於 3 月投入服務。雖然新車體積較小，但除一般洗街功能外，還可以吸走路面的樹葉及小型垃圾。

• 霧化設施

廠房裝有霧化設施，減少石料由運砂船運帶輸送至上料斗時可能釋出的塵埃。廠方亦已考慮成員於視察當日提出的意見，於上料斗加裝覆蓋設施，進一步減少塵粉釋出的機會。

## 二. 試產及營運安排

廠房的安裝工程已於 2011 年 1 月完成，4 月試產，預計可於 6 月正式投產。試產期的生產量不大，而廠方的訂單多來自港鐵公司，由於南港島線工程要於 6 月才陸續開展，預計正式投產初期的生產量不會突然顯著上升。

## 三. 交通安全措施

廠方已聘請路面控制員長駐廠房，指示路面交通，確保交通安全。廠房預計於生產高峰期出入廠房的平均車次為每小時 25 架次。廠方會協調其他外來田螺車進出廠房的安排，以減低對田灣海旁道的交通負荷。

另外，考慮到華貴邨往香港仔方向的一段田灣海旁道有微斜，下坡車速可能較快，廠方會要求田螺車司機盡量避免從廠房右轉出田灣海旁道，以免與從華貴邨駛出香港仔方向的車輛發生碰撞。

然而，成員憂慮若所有田螺車均由廠房左轉上華貴邨，再經由迴旋處駛出田灣，會加重該段田灣海旁道往香港仔方向的交通負荷，建議廠方諮詢運輸署有關交通安排。廠方表示會盡量避免田螺車從廠房右轉出田灣海旁道，並研究其他可行方案以減低進出華貴邨迴旋處一帶的交通負荷。

#### 四. 緊急應變措施

為預防泥缸超出負荷而造成粉塵外泄，所有注泥系統均裝有三種防預工具，包括低位及高位指示、泥缸重量指示，以及自動切停注入及警報器。如上述三種預防工具均未能阻止事故，泥缸會即時停止泵泥操作，負責員工會：(1) 即時通知管理層監控現場環境；(2) 即時通知環保顧問評估事件對周邊的影響及確保做好所有善後工作，以及(3) 即時向環境保護署（下稱「環保署」）匯報，並於七天內向環保署提交事故及防止重犯報告。此外，廠方會派出洗街車清洗周邊地方，並派清理小組清洗洗街車未能駛達的地方。

#### 五. 空氣及噪音監測

##### i. 設置監測點

海怡半島業主立案法團已允許於屋苑內設置監測儀器，環保顧問已於 2011 年 3 月 22 日至 2011 年 4 月 6 日完成該屋苑的基線監測；嘉隆苑仍未接納有關申請；至於華貴邨的安裝申請，已初步得到房屋署同意，環保顧問會繼續與有關管理公司及管業處商討安裝細節。

視察當日有成員建議將設於廠房內的監測儀器升高，以提高監測數據的可信性。環保顧問已向環保署轉達有關建議，待署方審核應升高的高度後會進行相關加建地台工程。

##### ii. 監測數據

從 2010 年 10 月開始，環保顧問於廠房的兩個空氣監測點、華貴邨的空氣及噪音監測點，以及嘉隆苑的空氣及噪音監測點進行影響監測。由於當時海怡半島管理公司尚未接納有關監測活動的申請，該屋苑的監測數據將於環保署審核 2011 年 4 月起的監測數據後，再作報告。

環保顧問每六日進行三次「1 小時總懸浮粒子監測」、每六日進行一次「24 小時總懸浮粒子監測」和「24 小時可吸入懸浮粒子監測」，以及每星期進行一次「噪音水平監測」。2010 年 12 月至 2011 年 3 月的監測數據摘錄如下：

(一) 1 小時總懸浮粒子、24 小時總懸浮粒子及 24 小時可吸入懸浮粒子影響監測結果：

監測站	一小時總懸浮粒子濃度範圍 $\mu\text{g}/\text{m}^3$				一小時總懸浮粒子平均濃度 $\mu\text{g}/\text{m}^3$				行動水平 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	極限水平 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	2010年 12月	2011年 1月	2011年 2月	2011年 3月	2010年 12月	2011年 1月	2011年 2月	2011年 3月		
田灣混凝土廠 AQ1	73.3-288.7	114.2-325.6	131.5-330.2	115.9-320.4	180.3	226.2	223.7	202.3	350	500
田灣混凝土廠 AQ2	80.2-325.5	105.4-338.1	108.9-321.3	105.0-339.6	180.3	230.1	217.1	208.7	350	
華貴邨 AQ3	68.7-327.1	59.0-331.3	110.5-318.1	115.7-327.3	176.4	193.4	220.9	172.0	358	
嘉隆苑 AQ4	69.0-308.8	54.8-307.9	113.1-292.6	105.3-312.6	169.0	187.6	210.4	174.3	331	

監測站	二十四小時總懸浮粒子濃度範圍 $\mu\text{g}/\text{m}^3$				二十四小時總懸浮粒子平均濃度 $\mu\text{g}/\text{m}^3$				行動水平 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	極限水平 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	2010年 12月	2011年 1月	2011年 2月	2011年 3月	2010年 12月	2011年 1月	2011年 2月	2011年 3月		
田灣混凝土廠 AQ1	89.9-131.8	104.4-122.8	60.5-134.2	36.5-131.6	112.0	116.0	105.3	79.7	152	260
田灣混凝土廠 AQ2	84.8-141.2	102.9-132.8	53.9-97.3	33.9-124.1	104.4	113.7	85.6	83.7	155	

監測站	二十四小時可吸入懸浮粒子濃度範圍 $\mu\text{g}/\text{m}^3$				二十四小時可吸入懸浮粒子平均濃度 $\mu\text{g}/\text{m}^3$				行動水平 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	極限水平 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	2010年 12月	2011年 1月	2011年 2月	2011年 3月	2010年 12月	2011年 1月	2011年 2月	2011年 3月		
田灣混凝土廠 AQ1	38.5-75.6	31.3-88.2	25.8-72.5	12.1-69.3	56.0	54.9	49.9	39.0	100	180
田灣混凝土廠 AQ2	47.1-78.8	32.3-87.4	26.1-74.4	17.5-81.3	61.9	58.6	51.7	46.9	101	

監測數據沒有超出行動水平及極限水平。

(二) 噪音監測結果：

監測站	音量值：Leq(30min)分貝 dB(A)				行動水平	極限水平
	2010年12月	2011年1月	2011年2月	2011年3月		
華貴邨(AQ3)	51.5-64.1	54.2-63	58.5-61.9	58.0-63.4	當收一個投 訴紀錄	75 分貝
嘉隆苑(AQ4)	58.4-59.6	57.0-60.3	58.7-60.4	69.0-60.3		

監測數據沒有超出極限水平。

## 六. 廠房綠化

廠方及環保顧問於 2011 年 2 月收到各部門的意見後，於 3 月再次提交修定設計，現正等待各部門回覆。廠方已開始廠房門口樹木的基本保育，包括施肥及澆水，以期植物能茁壯成長。另外，廠方亦自行購買盆

栽置於廠房內，於有關部門批出正式綠化設計前，以作為改善空氣質素及加強綠化的臨時措施。

### **廠房視察**

監察小組將於正式投產後安排實地視察，以了解廠房的運作對附近環境的實際影響，以及評估各項紓緩措施的成效。屆時將監察小組邀請委員會委員一同出席。

### **諮詢意見**

請各委員備悉本文件內容。

田灣混凝土廠監察小組  
2011年5月