

南區區議會屬下
地區發展及環境事務委員會

田灣混凝土廠監察小組匯報

目的

本文件旨在向南區區議會屬下地區發展及環境事務委員會（下稱「委員會」）匯報田灣混凝土廠監察小組（下稱「監察小組」）的工作進展。

監察小組會議

監察小組於 2010 年 12 月 15 日召開第四次會議。廠方代表向監察小組匯報興建廠房的進展，並由環保顧問公司代表匯報各項工作的進展，包括於各有關屋苑安裝空氣及噪音監測設施、進行基線監測的安排，以及綠化計劃的實施情況。有關報告內容摘錄如下：

a. 興建廠房的進展

i 廠房設計

廠房的核心地帶會採用全面覆蓋式設計，但基於消防安全考慮，行車道將不會完全密封，只會在非緊急車輛道設置上蓋，務求在發生事故時能方便消防雲梯升降及吊臂車操作。

為美化廠房外觀及減低對周邊景觀的影響，廠方會以「融合周邊環境」為前提設計廠房外觀。石料貯存倉的圍板設計以藍天碧海為主題，為配合附近海景，圍板上會繪畫小島及風帆；廠房外圍的圍板則會以綠林為主題（見圖一）。

ii 廠房設施

廠方已訂購歐盟五型混凝土車，相比其他舊型號的混凝土車，能有效減低車輛造成的空氣污染。

石料回收及壓榨系統由兩組機器組成，石屎經過沙石分離機分離後，沙和水經過處理後可循環再用，剩下的泥漿會壓成泥餅送到堆填區處理。

廠方會採用新式的清洗輪胎設施，洗車池地腳部分設有盛水器收集洗車水及沙石，既可減少混凝土車將殘餘的洗車水及沙石帶出路面的機會，亦可將洗車水循環再用。廠方亦會聘請員工每日清洗街道，並於投產後按合約規定，安排洗街車每日清潔街道兩次。

iii 施工進度

廠房的主要地腳層工程已於 10 月完成，水務及消防工程和電力供應亦已分別於 10 月及 11 月批出。廠房的安裝工程預計將於 12 月底完成，於 2011 年 1 月試產，並在 2011 年 2 月農曆新年假期後正式投產。

b. 空氣及噪音監測

在上次會議後，秘書處已致函各有關屋苑的法團及管理公司解釋安裝監測儀器的目的，並希望獲得同意進行有關安裝。有關向屋苑提出的安裝申請，海怡半島業主立案法團召開會議後，會通知顧問公司是否允許於屋苑內設置監測儀器；嘉隆苑仍未接納有關申請；至於華貴邨的安裝申請，則要得到房屋署同意才可進行。如有需要，主席會與房屋署商討於華貴邨內設置監測儀器。

環保顧問已展開空氣質素及噪音水平監測，包括每六日進行三次「一小時總懸浮粒子監測」，每六日進行一次「24 小時總懸浮粒子監測」和「24 小時可吸入懸浮粒子監測」，以及每星期進行一次「噪音水平監測」。2010 年 10 月及 11 月份的監測數據摘錄如下：

一小時總懸浮粒子監測結果摘要 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

監測點	平均數值 (10月)	平均數值 (11月)	行動水平	極限水平
廠房 AQ1	152.1	209.3	350	500
廠房 AQ2	188.6	196.2	350	
華貴邨 AQ3	113	185.3	358	
嘉隆苑 AQ4	118.8	173.7	331	

24小時總懸浮粒子監測結果摘要 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

監測點	平均數值 (10月)	平均數值 (11月)	行動水平	極限水平
廠房 AQ1	88.2	111.7	152	260
廠房 AQ2	67.2	114.6	155	

24小時可吸入懸浮粒子監測結果摘要 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

監測點	平均數值 (10月)	平均數值 (11月)	行動水平	極限水平
廠房 AQ1	36.6	58.2	100	180
廠房 AQ2	38.6	60.8	101	

噪音監測結果摘要

平均音量值 (分貝 dB(A)) L_{eq} 30分鐘	監測點		行動水平	極限水平
	華貴邨 NC1	嘉隆苑 NC2		
10月18日	56.4	59.1	當接獲 一個 投訴	75分貝
10月25日	60.6	60.8		
11月3日	53	59.4		
11月9日	59.7	60.2		
11月15日	61.7	60.9		
11月22日	58.7	59.4		

建築工程會產生大量塵埃，一般而言，在這段期間於監測點所錄得空氣中所含的污染物質濃度會較高，但隨着廠房竣工及投產，有關數據應會下降。

c. 廠房綠化

綠化顧問已於 7 月提交景觀綠化設計圖，並按有關部門的意見修訂後，於 11 月再次提交供有關部門審批，現正等待地政總署及路政署批核，然後動工。

跟進事項

a. 視察廠房

監察小組於 2010 年 12 月 7 日到廠房作實地視察，以了解廠房的設施規劃及參觀電腦控制室。廠方亦邀請監察小組成員於 2011 年 1 月到廠房參觀試產情況。

b. 致函路政署

有成員表示，田灣海旁道由興偉凍倉旁迴旋處至華貴邨路段的路面不平，重型車輛駛過時可能會顛簸不穩，影響交通安全。監察小組已於 2011 年 1 月 5 日致函路政署反映田灣海旁道的路面情況，要求關注上述問題。

諮詢意見

請各委員備悉本文件內容。

田灣混凝土廠監察小組
2011 年 1 月

圖二 廠房整體外觀設計圖

