

南區區議會屬下
南港島綫計劃發展專責委員會
南港島綫 (東段) 項目的最新進展

引言

本文件旨在向專責委員會介紹南港島綫 (東段) 的最新進展，包括社區聯絡小組、樓宇狀況勘察進展、預計臨時交通管理措施進展、受工程影響的公共設施及在政府前濱及海床進行工程安排。

最新進展

2. 港鐵公司及政府會繼續就項目進展與區議會保持溝通。根據目前的進度，預期南港島綫 (東段) 可於二零一一年第二季動工，並於二零一五年竣工，服務市民。

社區聯絡小組

3. 港鐵公司已成立「社區聯絡小組」，就南港島綫 (東段) 工程的進展，以及地區關注的議題，提供一個直接的溝通渠道。南區區內的五個社區聯絡小組，已展開第一次會議，向成員簡介有關工程的臨時交通管理措施，會議日期如下：

社區聯絡小組	會議日期
海怡半島段	二零一一年一月十九日
利東段	二零一一年一月二十五日
黃竹坑段	二零一一年二月十五日
海洋公園及春坎山段	二零一一年二月十七日
鋼綫灣段	二零一一年二月二十四日

4. 港鐵公司於社區聯絡小組會議向顧問及小組成員介紹施工前樓宇勘察工程、南港島綫 (東段) 的建造工程、工程期間各區的臨時交通管理措施等，並就顧問及小組成員關注的事項作詳細講解。各個社區聯絡小組會議順利進行，會議將會在南港島綫 (東段) 工程期間繼續，一般每季舉行一次會議。

樓宇狀況勘察進展

5. 港鐵公司早前委託獨立專業測量師行在工程前進行對工程附近範圍的樓宇現況勘察工作進展順利。按早前提供勘察樓宇的範圍和名單，截至二月底已完成當中約 70% 公共地方的勘察，另接獲 1,158 個個別單位的回覆 (佔單位數目約 11%)，其中約 690 個個別單位已完成勘察 (即回覆單位數目的 60%)。測量師正跟進個別單位勘察，以增加勘察樓宇的成功率。

預計臨時交通管理措施進展

6. 應專責委員會要求，港鐵公司已於二月十四日向交通及運輸事務委員會介紹有關香港仔隧道及黃竹坑一帶、鴨脷洲大街、利東及海怡半島一帶在工程開展後首年實施臨時交通管理措施的資料，以及如何減低有關措施對公眾的影響。事務

委員會原則上同意有關安排，而港鐵公司亦會就進一步臨時交通管理措施細節安排再諮詢有關委員會。

7. 部份行經海怡半島的巴士及小巴綫，因臨時交通管理措施，需要臨時改道(更改路綫)。港鐵公司及運輸署已就更改路綫的建議及可能的影響，草擬問卷並交由區議會諮詢居民意見。

受影響公共設施

8. 自二零零八年十月十六日專責委員會會議起，港鐵公司於多個不同場合向專責委員會及居民簡介南港島綫(東段)所需的建議工地及支援工地。

9. 因應南港島綫(東段)工程需要，部份公共設施需要暫時或永久關閉。相關工程在展開前，需按《鐵路條例》得到批准。需暫時或永久關閉的公共設施如下：

受影響的公共設施	擬議用途	擬關閉時段
鴨脷洲大街臨時休憩處	興建利東站鴨脷洲大街出入口	2011 年第二季起永久關閉
利南道一號及二號休憩處	興建通風設施及機樓	2011 年第二季至 2015 年
鴨脷洲橋道遊樂場	興建海怡半島站	2011 年第二季至 2015 年
部份黃竹坑道花園	興建高架橋	2011 年第二季至 2015 年
香港仔運動場部份康樂文化事務署社區花園的倉庫範圍	興建高架橋	2011 年第二季至 2015 年
南朗山道休憩處	興建行人天橋	2011 年第二季至 2015 年
南朗山道兒童遊樂場及休憩花園	興建高架橋	2011 年第二季至 2015 年
部份觀海徑休憩處	興建高架橋及行人橋	2011 年第二季至 2015 年

在政府前濱及海床進行工程

10. 南港島綫(東段)建議於政府前濱或海床或其上進行的工程，該等工程在進行前需按《鐵路條例》獲得批准。

11. 南港島綫(東段)建議於政府前濱或海床或其上進行的工程，包括：

- (一) 黃竹坑明渠改動工程包括加闊及覆蓋現有明渠；
- (二) 擬建香港仔海峽高架橋之樁柱地基及橋墩；
- (三) 擬建黃竹坑明渠鐵路高架橋及行人橋之樁柱地基及橋墩；
- (四) 擬建於黃竹坑明渠黃竹坑站之地基；

- (五) 擬建於黃竹坑明渠之行人橋；
- (六) 擬建於黃竹坑明渠之工地出入口臨時行車橋；及
- (七) 鋼綫灣臨時搭建物料躉船轉運站（臨時躉船轉運站）及其後的修復工程

項目(一)至(六)預計於二零一一年中展開，並陸續於二零一四至一五年間完成。鋼綫灣臨時躉船轉運站將於二零一二年初起運作兩年。當完成南港島綫(東段)的工程後，港鐵公司會把臨時躉船轉運站的設施拆卸，並回復原有的海岸歸還政府。

結語

12. 政府及港鐵公司會繼續就項目進展與區議會及地區保持溝通，期望南港島綫（東段）可於二零一一年動工，二零一五年竣工，服務市民。

港鐵公司
二零一一年三月