

南區區議會屬下
南港島綫計劃發展專責委員會

南港島綫（東段）項目的最新進展

引言

本文件旨在向專責委員會介紹南港島綫（東段）的最新進展，包括南港島綫(東段)工程、社區聯絡小組會議、車站設計、奇力灣前四號幹綫預留地用途等。

最新進展

2. 政府及港鐵公司於二零一一年五月十八日公布，推展南港島綫（東段）所需的所有法定程序、行政程序及撥款程序安排已完成，南港島綫(東段)工程隨即展開。港鐵公司及政府會於工程期間，繼續就項目進展與區議會保持溝通，以確保南港島綫(東段)如期於二零一五年竣工。

社區聯絡小組

3. 港鐵公司已成立「社區聯絡小組」，就南港島綫（東段）工程的進展，以及地區關注的議題，提供一個直接的溝通渠道。南區區內的五個社區聯絡小組，已展開第二次會議，向成員簡介工程進展、臨時交通管理措施及其他工程相關資料，會議日期如下：

<u>社區聯絡小組</u>	<u>會議日期</u>
鋼綫灣段	二零一一年四月二十八日
黃竹坑段	二零一一年五月六日
海洋公園及春坎山段	二零一一年五月十三日
利東段	二零一一年五月二十三日
海怡半島段	二零一一年五月二十四日

鋼綫灣段

港鐵公司與小組成員前往域多利道沙灣徑進行實地考察，講解相關道路改善工程。此外，於社區聯絡小組會議上，港鐵公司亦已詳細解答小組成員對鋼綫灣臨時躉船轉運站及其他相關工程的關注。

黃竹坑段

港鐵公司工程師於會上向小組成員講解於前黃竹坑邨工地進行的明山爆破工程。港鐵公司會聘用專業人士進行爆破工程，並受《建築物條例》及相關法例規管，同時亦會實施多項安全措施，確保施工安全。於爆破進行前，會預先通知鄰近居民及機構。因應興建橫跨香港仔海峽鐵路大橋而需要臨時封閉部份避風塘海面，港鐵公司已向小組成員作出詳細解釋及得到認同。

海洋公園及春坎山段

港鐵公司向小組成員介紹了此段的建造工程，以及將會於區內實施的臨時交通管理措施。同時，公司亦就春坎山臨時爆炸品儲存倉庫的運送時間表，向小組成員作出詳細講解。

利東段

港鐵公司於社區聯絡小組會議上向成員詳細講解工程初期的安排，並解答成員關注的事項，包括因應南港島綫(東段)工程而需搬遷的利東邨巴士總站的安排。

海怡半島段

港鐵公司向組員介紹此段的工程安排，臨時交通管理措施及利南道臨時躉船轉運站的運作安排。就利南道臨時躉船轉運站的運作時期、運作時間，及運泥車數量等，向小組成員匯報。預計臨時躉船轉運站第一年運作期間，每天平均有約二百五十架次運泥車前往利南道臨時躉船轉運站，而在這段運作的高峰期，每天會有不多於三百八十架次運泥車前往臨時躉船轉運站。當臨時躉船轉運站進入第二年的運作，高峰期過後，運泥車架次將回落至每天不多於二百四十架次，平均約一百二十架次。

南港島綫(東段)車站設計

4. 海洋公園站將會是一個架空車站，設三個出入口，其中主要出入口將以行人天橋連接海洋園正門，另外兩個出入口則可方便附近一帶的市民使用鐵路服務。
在海洋公園站設置泊車轉乘設施，方便駕駛人士轉乘鐵路。

5. 黃竹坑站是一個架空車站，將覆蓋部份明渠以擴闊香葉道，設置公共交通交匯處，方便南區居民轉乘鐵路。為配合黃竹坑未來的酒店及商業發展，將在黃竹坑站增設行人天橋，以及一條行人通道連接南朗山道/深灣道交界地方。建造行人橋連接觀海徑及明渠邊行人路，市民可由香港仔海濱公園直達黃竹坑車站。

6. 利東站將建造於鴨脷洲東部，利東邨以下的深層地段，設有兩

個出口，分別位於利東邨巴士總站及鴨脷洲大街。為方便乘客使用鐵路服務，將以升降機連接利東商場地面附近車站出入口與地下車站大堂。建議的車站設計除了方便乘客外，亦便利市民經車站非付費區往來利東邨及鴨脷洲大街。

7. 海怡半島站將於怡南路興建地下車站，設置三個出入口，方便海怡半島一帶居民使用鐵路服務，並興建一條行人天橋橫跨鴨脷洲橋道，連接鴨脷洲邨。

奇力灣前四號幹綫預留地

8. 根據南港島綫（東段）的建造方案，港鐵公司建議將奇力灣前四號幹綫預留地在工程期間用作臨時苗圃，保育因南港島綫（東段）工程須要移植的樹木。應南區區議會的要求，港鐵公司會將該臨時苗圃改建成休憩用地供市民享用。該用地由工程開展起十年內的維修費用，亦會由港鐵公司負責。港鐵公司現就休憩用地進行初步設計。

南港島綫(東段)工程展開

9. 南港島綫(東段)工程已於五月展開。就工程的施工安排，港鐵公司會與政府相關部門緊密合作，同時亦和區議會及地區保持溝通。

10. 工程初期進行的主要工程將包括:設置圍欄或圍板分隔公眾範圍及工地; 安裝工程監測設施; 臨時或永久封閉部份位於南區的公共設施; 地下管線改道; 利南道及鋼綫灣工地展開臨時躉船轉運站工程; 以及前黃竹坑邨工地的平整工程。

11. 此外，港鐵公司會按照《道路工程的照明、標誌及防護工作守則》實施臨時 交通管理措施，並提供足夠的指示予行人及道路使用者。

12. 各工地將設有圍板分隔工地，圍板設計是以港鐵最新標準設計，及符合相關安全標準，並融入南區及個別車站的特色。

結語

13. 政府及港鐵公司會繼續就項目進展與區議會及地區保持溝通，期望南港島綫（東段）可於二零一一年動工，二零一五年竣工，服務市民。