

南區區議會屬下
南港島綫計劃發展專責委員會

新鐵路通車後南區公共交通接駁安排研究

目的

本文件旨在請各委員就上述議題發表意見。

背景及建議

2. 南區區議會屬下交通及運輸事務委員會於 2010 年 11 月 22 日第 21 次會議上通過由南區區議會自行撥款，聘請顧問公司就西港島線通車後南區的公共交通接駁安排進行研究報告，並將有關事宜轉交港鐵南港島線計劃發展專責委員會跟進，詳情可參閱交通文件 19/2010。有見及南港島線(東段)工程開展在即，專責委員會主席建議一併研究南港島線(東段)通車後，區內居民對相關公共交通接駁安排的意見及需要。

徵詢意見

3. 請委員參考附件，並就研究的內容及須涵蓋的調查範圍提出意見。

南區區議會秘書處
2011 年 5 月

新鐵路通車後南區公共交通接駁安排研究

西港島線將於 2014 年通車，除預計服務中西區車站沿線乘客外，南區自摩星嶺道起至香港仔，距離 2 至 6.6 公里不等，如香港仔隧道交通擠塞情況持續，乘客或會改用公共交通轉乘西港島線，直達港島沿線各站。

2. 同時，南港島線東段即使在 2015 年通車，來自上述南區各處乘客，或因乘車在黃竹坑站轉乘只能直達金鐘，不及在『香港大學』或『堅尼地城』站轉乘，可到達港島線各站方便，寧可選用區外車站。

3. 運輸署預計在 2013 年，才能完成西港島線通車後，重組相關公共交通服務的研究，屆時南區區議會，可能仍未掌握市民將如何改變使用公共交通的模式，難以評估運輸署報告，錯過改善交通的良機。

4. 然而，仍在規劃中的南港島線西段，正是方便薄扶林至香港仔的乘客，提供來往『香港大學』及『黃竹坑』兩站轉乘的路線，在該鐵路通車前，探討乘客會否及怎樣以公共交通工具經『香港大學』站轉乘，來得更有價值。

5. 透過南區區議會主動調查，不但有助了解乘客取向，甚至提供有用數據，協助運輸署研究重組西港島線通車後，來往南區的各项公共交通服務，以及加強鐵路接駁。

6. 本問卷調查目的，是了解西港島線通車後：

- 1.) 南區乘客使用公共交通服務的取向；
- 2.) 探討乘客決定轉乘與否的原因；
- 3.) 嘗試制定各種轉乘鐵路的模式，諮詢乘客意見；
- 4.) 評估現有南區公共交通服務應如何配合。

7. 是次問卷調查就是透過上述 1 至 4 的結果，向運輸署提供數據，在西港島線通車前，訂定最便利南區乘客的計劃。

8. 問卷研究範圍，包括黃竹坑站以外的南港島線西段沿線，更針對各主要屋苑及商業區進行，當中包括：

- 1.) 數碼港／貝沙灣；
- 2.) 置富花園／薄扶林花園；
- 3.) 華富邨；
- 4.) 華貴邨／嘉隆苑；
- 5.) 田灣；
- 6.) 香港仔市中心；
- 7.) 石排灣邨／漁暉苑。

9. 問卷研究方式：

A.) 抽取樣本

- 1.) 在主要巴士或小巴士站，直接了解乘客看法，當中必須以受訪地區居民、學生或上班族為對象；
- 2.) 利用一戶一問卷方式，在大堂收集回覆，查詢住戶意見；
- 3.) 兩種方式同時使用，分開統計住戶與車站乘客的數據。

B.) 研究方向

I. 現有接駁安排比較

- 1.) 提供被訪者所在位置，使用普通公共交通，來往如西營盤、中環、銅鑼灣及太古城等主要地區的平均時間；
- 2.) 繼以給予現時由該位置，使用普通公共交通，前往『香港大學』或『堅尼地城』站的平均時間，再加上轉乘西港島線到達西營盤、中環、銅鑼灣及太古城等主要地區的平均時間；
- 3.) 查詢乘客在西港島線通車後，根據上述資料，決擇如何前往利用公共交通，前往上述各區；

II. 模擬接駁安排比較

1.) 模擬將來接駁交通：

- a.) 由被訪者出發位置起，平均候車為五至十分鐘，只停主要巴士／小巴士

出發地	使用道路	停靠車站
數碼港／貝沙灣	域多利道	大口環、堅尼地城站

置富花園/薄扶林花園	薄扶林道	瑪麗醫院、香港大學站
華富邨	薄扶林道	薄扶林村、瑪麗醫院、香港大學站
華貴邨／嘉隆苑	薄扶林道	薄扶林村、瑪麗醫院、香港大學站
田灣	薄扶林道	薄扶林村、瑪麗醫院、香港大學站
香港仔市中心	薄扶林道	田灣、薄扶林村、瑪麗醫院、香港大學站
石排灣邨／漁暉苑	薄扶林道	田灣、薄扶林村、瑪麗醫院、香港大學站

- b.) 計算 a 的車程比現有各站皆停，相差多少時間，以及按目前車費預算將來票價；
- c.) 讓被訪者選擇，接駁服務只停上述主要巴士／小巴士站，會否吸引他們在被訪位置轉乘鐵路；
- d.) 在仍不用轉乘的被訪者中，了解 \$1 或 \$2 的巴士／小巴轉乘鐵路優惠，能否吸引他們改變選擇；

III. 了解選擇轉乘與否的原因

- 1.) 供乘客在候車時間、票價、因轉乘來往鐵路站車程時間... 等因素中選擇，找出乘客決定會否轉乘西港島線時，所考慮的最重要及次要因素；
- 2.) 給乘客機會表達應開設新路線，以及重組受訪地區的公共交通資源，配合西港島線計劃。

C.) 問卷分析

以被訪者意見後，歸納：

- 1.) 受訪地區的住戶及車站乘客，目前傾向使用轉乘西港島線，又或是目前點對點公共交通模式；
- 2.) 在減少轉乘時間及車費等誘因下，乘客會否改用西港島線；
- 3.) 設計轉乘公共交通安排時，乘客對資源投放的重點意見為何；
- 4.) 要求運輸署在接駁及重組計劃中，納入民眾意見。