



南港島線 (東段)

南區區議會 -

南港島綫計劃發展專責委員會

25-5-2011



1. 建造工程簡介

海洋公園段 - 工地範圍

於2011年年中將展開工程的工地範圍如下：



黃竹坑段-工地範圍

於2011年年中將展開工程的工地範圍如下：



利東段 - 工地範圍

於2011年年中將展開工程的工地範圍如下：



海怡半島段 - 工地範圍

於2011年年中將展開工程的工地範圍如下：



建造方法

於2011年年中將展開的工程項目包括：

- 建造圍板
- 工地平整
- 斜坡鞏固工程
- 建造臨時橋



建造臨時橋



建造圍板



工地平整



斜坡鞏固工程

建造方法

於2011年年中將展開的工程項目包括：

- 地下管綫改道
- 探土
- 建造樁柱



建造樁柱



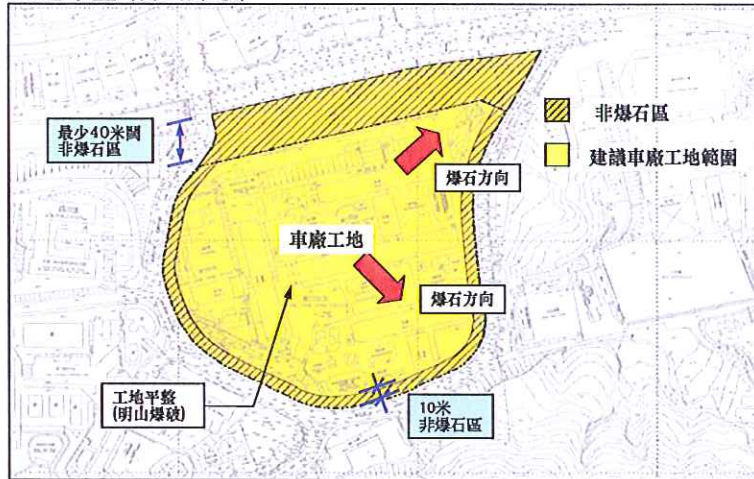
探土



地下管綫改道

建造方法

➤ 工地平整 (明山爆破)



工地平整 (明山爆破)

明山爆破工作的保護措施



鐵籠



膠胎墊



排山

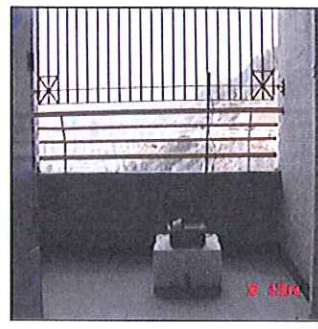
緩減及監測措施



減塵措施



振動監測儀
(地面)



空氣衝擊波監測儀
(建築物)

爆破短片



緩解措施 (建造期噪音)

- 主要來源: 於不同建築活動的機動設備應用
- 為了減少工地上機動設備的數量, 建築工作將盡可能分段進行
- 緩解措施包括:
 - ✓ 低噪音機器
 - ✓ 隔音屏障、隔音罩、隔音布料
 - ✓ 減音設備



MTR Corporation



使用隔音布料



使用隔音屏障

緩解措施 (塵埃控制)

定期灑水



遮蓋堆存範圍



沖洗車輪



覆蓋運泥車

預計實施的臨時交通管理措施的進展

- 已跟進於二月十四日向交通及運輸事務委員會事項
- 於社區聯絡小組跟進及介紹香港仔隧道及黃竹坑一帶、鴨脷洲大街、利東及海怡半島臨時交通管理措施
- 臨時交通管理措施會實地監察及有需要配合試路才實施

樓宇狀況勘察進度

- 專業測量師已寄出所有信件
- 已完成99%公共地方狀況勘察
- 個別單位約有18%已回覆 (即1,842個別單位); 約1,545個別單位已完成勘察
- 個別單位勘察報告將於6-7月間寄出



2. 社區聯絡小組進展

社區聯絡小組進展

- 已展開了第二次會議, 會議順利進行
- 每季舉行一次會議

社區聯絡小組	會議日期
鋼綫灣段	二零一一年四月二十八日
黃竹坑段	二零一一年五月六日
海洋公園及春坎山段	二零一一年五月十三日
利東段	二零一一年五月二十三日
海怡半島段	二零一一年五月二十四日

社區聯絡小組

社區聯絡小組	主要討論事項
鋼綫灣段	<ul style="list-style-type: none">• 域多利道沙灣徑道路改善工程• 臨時躉船轉運站減音設施
黃竹坑段	工程安排及明山爆破工程
海洋公園及春坎山段	工程安排及運送炸藥安排
利東段	工程安排、巴士站搬遷及有關斜坡維修
海怡半島段	<ul style="list-style-type: none">• 工程安排• 巴士及小巴間卷• 利南道卸泥口

泥石管理

- 泥石主要來自南風隧道、黃竹坑工地及鴨脷洲隧道
- 約一百一十萬立方米
- 會經由以下兩個卸泥口轉由躉船運走，以減輕對區內環境及交通的影響
 - 利南道卸泥口
 - 鋼綫灣卸泥口

鋼綫灣躉船轉運站

- 運作時間
2012年起2年
早上9時至下午3時
- 處理南風隧道的泥石
- 使用鋼綫灣卸泥口的泥車數目，最高將不會超過每日150架次

利南道躉船轉運站

- 運作時間： 2011年中至2014年中 (星期一至六)

海怡半島工地	早上7時至下午7時
海面傳道會小學	早上9時30分至下午7時
黃竹坑工地	早上9時30分至下午3時30分
- 主要處理黃竹坑工地及鴨脷洲隧道的泥石
- 躉船轉運站的設計，可應付每日大約380-400架次泥車
因此，使用利南道卸泥口的泥車數目，最高將不會超過每日380架次
- 預計泥車數量：在第一年的運作
 - » 平均每日約250架次
 - » 不多於每日380架次

由第二年開始

 - » 平均每日約120架次
 - » 不多於每日240架次

躉船轉運站的緩解措施



沖洗車輪



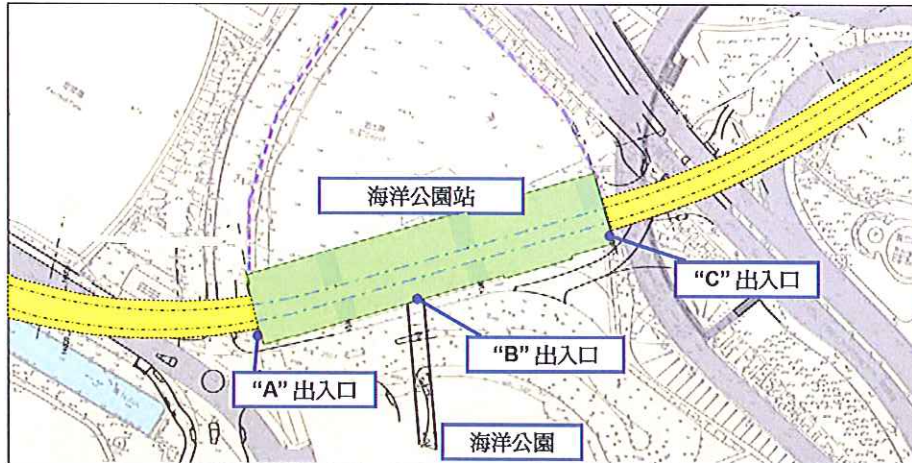
覆蓋躉船轉運站



覆蓋運泥車

3. 南港島綫(東段)車站設計

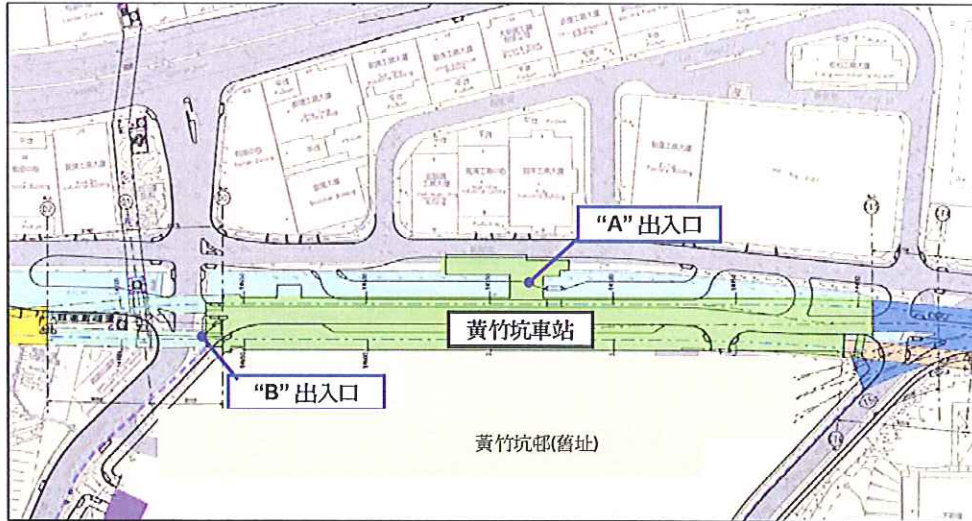
海洋公園站- 平面圖



海洋公園站-電腦模擬圖



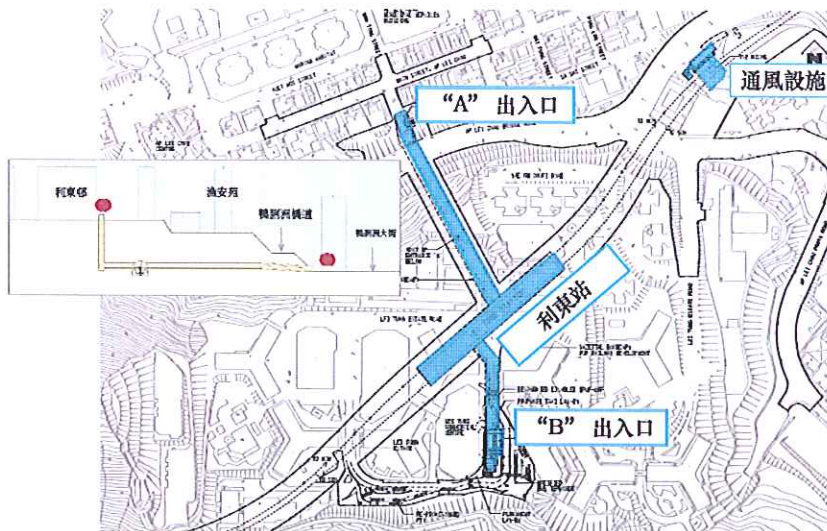
黃竹坑站-平面圖



黃竹坑站-電腦模擬圖



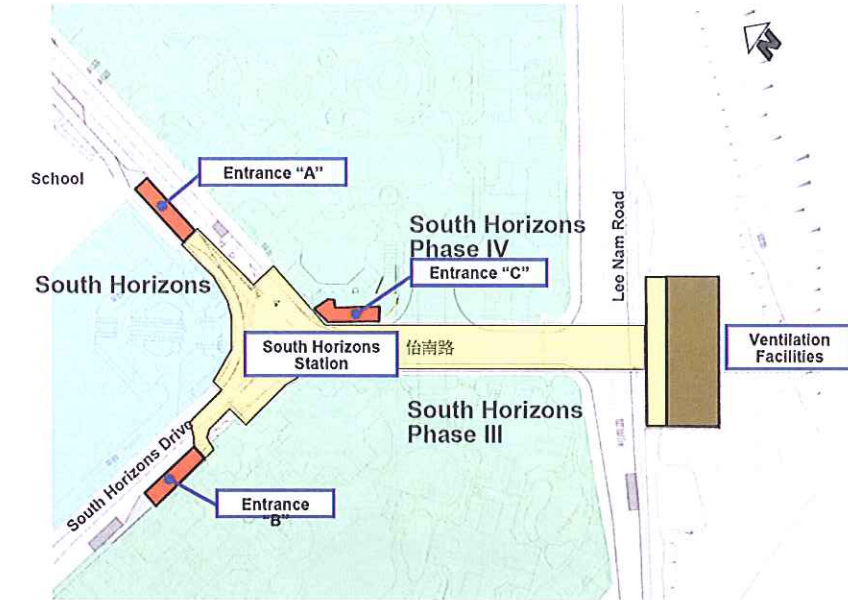
利東站 - 平面圖



利東站出入口



South Horizons Station - Plan



海怡半島站出入口



4. 奇力灣前四號幹綫預留地

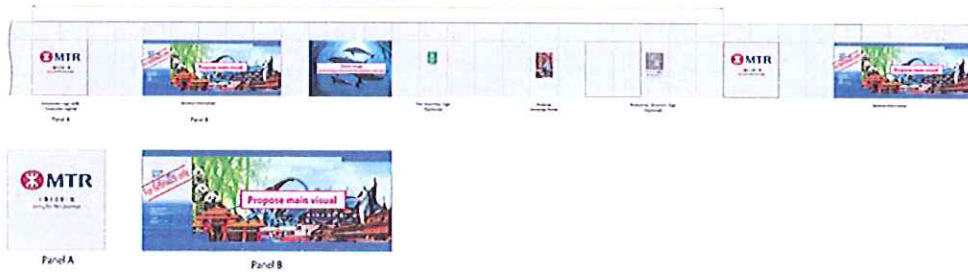
奇力灣 臨時苗圃 - 改建休憩用地 初步設計



5. 圍板設計

圍板設計

21 panel module typical



Hoarding signage for an area of high public visibility

24 panel module typical



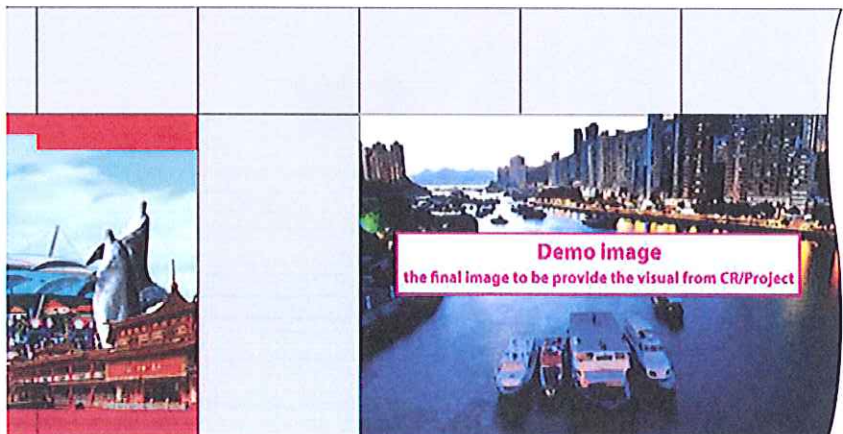
Hoarding signage for an area of low public visibility

圍板設計



General Information

圍板設計



圍板設計



Warning Signs



MTR Dark Grey

Landmark 1

Landmark 2

Landmark 3

Landmark 4

Landmark 5

Text, arrows and rules in White

MTR Light Grey

Retail logos line 1

Retail logos line 2

Arrows and rules in MTR Dark Grey



多謝