

南區區議會
合約編號: CE37/2009 (HY)
行人天橋 HF134 / 行人隧道HS16
加建升降機工程



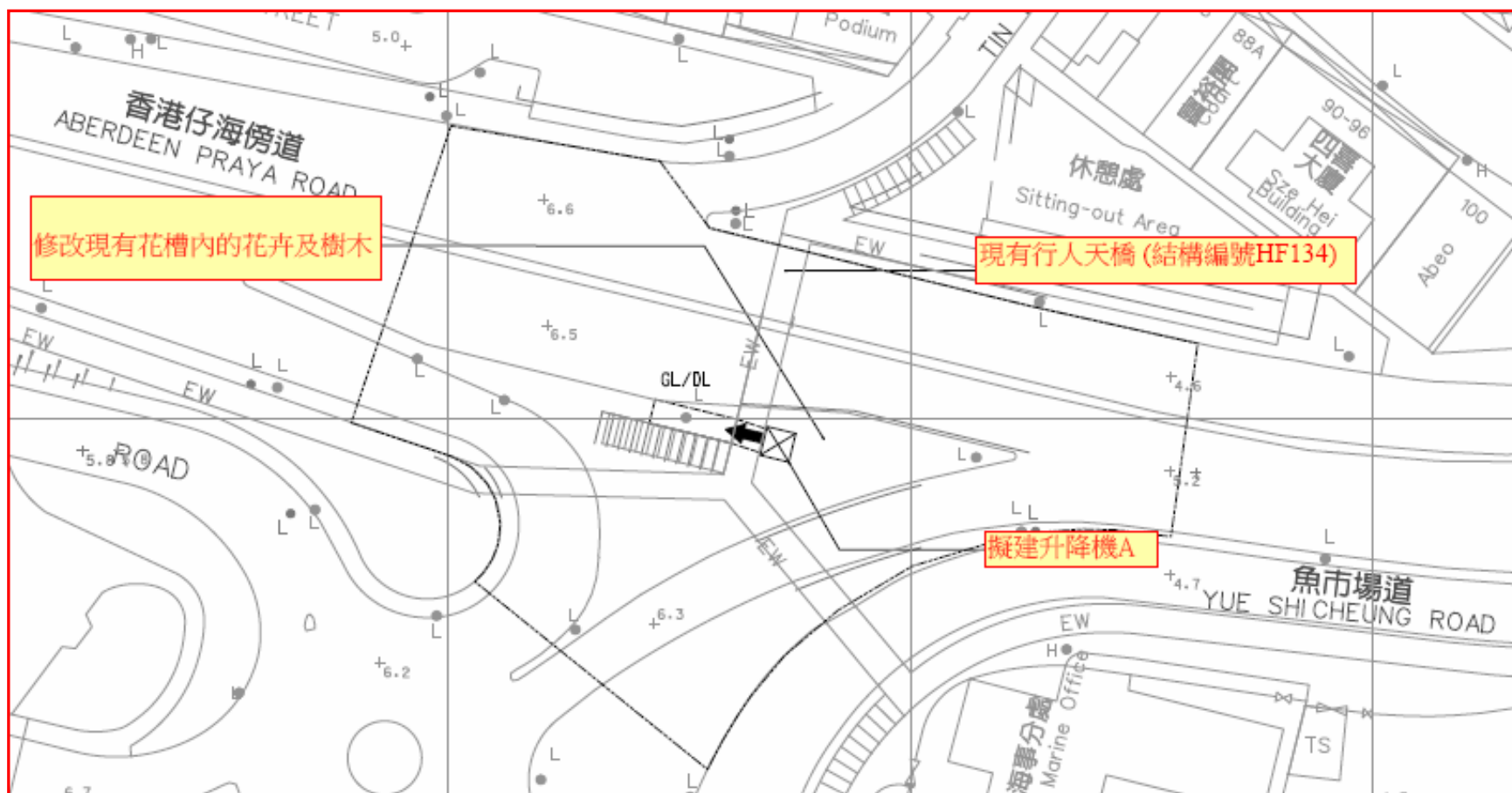
萬利仕(亞洲)顧問有限公司
MANNINGS (Asia) Consultants Limited



基本資料

- 目的：向南區區議會各議員介紹香港仔海傍道近魚市場道的行人天橋(結構編號**HF134**)及近湖南街的行人隧道(結構編號**HS16**)加建升降機工程施工安排諮詢意見及尋求對此項工程作出支持。
- 初步諮詢：2009年3月30日
- 詳細設計：2011年2月
- 預計建造：2011年年底 (行人隧道**HS16**)
2012年年初 (行人天橋**HF134**)

現有天橋HF134之建議工程



建議工程施工安排

- 升降機以鋼結構架為主，三面安裝玻璃作外牆，一面是混凝土作外牆，底層部份則由約1.1米高的混凝土牆承托四面玻璃作外牆，底層部份由混凝土牆承托。
- 施工程序打樁、建地基，建升降機槽，拆卸及重建樓梯，安裝鋼結構架及玻璃，最後安裝升降機車相關的電機工程，渠務工程及地下管線改道。
- 施工期間將提供有效的圍欄作保護措施。
- 不涉及大型的行車改道，工程對公眾輕微影響。
- 施工預計約十八個月完成。
- 不會作出刊憲安排。

升降機A的現有狀況及模擬完成圖



現有天橋狀況



模擬完成圖

註: 此模擬完成圖是根據初步設計建立, 升降機的建造式樣及綠化元素 (例如設置節能太陽板於升降機外牆頂部, 優/美化花槽內的花卉) 會因應詳細設計而作出適當修改。

現有隧道HS16之建議工程



建議工程施工安排

- 升降機A以鋼結構架為主，三面安裝玻璃作外牆，一面是混凝土作外牆，底層部份則由約1.5米高的混凝土牆承托。升降機B以鋼結構架為主，四面安裝玻璃作外牆，底層部份則由約1.15米高的混凝土牆承托。
- 施工程序移植樹木、打樁、建地基，建升降機槽，拆卸及重建樓梯，安裝鋼結構架及玻璃，最後安裝升降機車相關的電機工程，渠務工程及地下管線改道。
- 施工期間將提供有效的圍欄作保護措施。
- 不涉及大型的行車改道，工程對公眾輕微影響。
- 施工預計約十八個月完成。
- 不會作出刊憲安排。

升降機A的現有狀況及模擬完成圖



現有隧道狀況



模擬完成圖

註: 此模擬完成圖是根據初步設計建立, 升降機的建造式樣會因應詳細設計而作出適當修改。

升降機B的現有狀況及模擬完成圖



現有隧道狀況



模擬完成圖

註: 此模擬完成圖是根據初步設計建立，升降機的建造式樣會因應詳細設計而作出適當修改。