



周大福企業及新創建集團成員
Members of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

2011 年度城巴新巴 路線發展計劃

南區 (赤柱區)





周大福企業及新創建集團成員
Members of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

新巴服務重整建議一 第 66 及 14 號線





周大福企業及新創建集團成員
Members of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

第66及14號線服務重整建議

建議背景

- 第 66 號線與第 6、6X 號線的服務範圍大致重疊；
- 第 66 號線介乎中環與司徒拔道之間亦和第 15 號線重疊；
- 第 66 號線於非繁忙時段之載客量持續偏低；
- 地區組織多次提出增加來往馬坑及筲箕灣之巴士服務；
- 第 14 號線於大部份時段仍有剩餘之運載力。

第66及14號線服務重整建議

建議內容

第 14 號線

- 平日非繁忙時段 (8:20至14:40及20:20至23:40)，星期六、星期日及公眾假期 8:20 起，改為以循環線模式運作；
- 往嘉亨灣方向之班次將繞經馬坑；
- 上述時間外，該線之服務時間、班次及部份繞經赤柱監獄班次之安排將維持不變；

第66及14號線服務重整建議

第 66 號線

- 平日 9:00至15:00，星期六、星期日及公眾假期暫停服務；
- 每日約有 30 位乘客可使用新增設的巴士轉乘往來司徒拔道/黃泥涌峽道及春坎角道/馬坑，包括：
 - 第 6 號線(往赤柱方向)>第 6X 號線(往赤柱方向)
 - 由司徒拔道/黃泥涌道往春磡角道/馬坑於淺水灣道免費轉乘，較第66號線節省 \$1.0
 - 第 6X 號線(往中環方向)>第 6 號線(往中環方向)
 - 由馬坑/春磡角道往黃泥涌道/司徒拔道於淺水灣道免費轉乘，較第66號線節省 \$0.5

第66及14號線服務重整建議

建議第 14 號線於 循環線模式運作時段 之行車路線(赤柱段)

圖例
建議 





周大福企業及新創建集團成員
Members of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

第66及14號線服務重整建議

建議的優點

第 14 號線

- 提供直接往返馬坑至筲箕灣之巴士服務，滿足地區組織多年來的訴求。

第 66 號線

- 乘客使用替代服務可節省 \$0.2-\$1.0 之車資；
- 減低對舂磡角區居民之噪音影響。



周大福企業及新創建集團成員
Members of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

服務調整建議一 第 6 及 65 號線





第6及65號線服務調整建議

建議背景及內容

- 春磡角道與環角道交界及春坎角海灘之間之巴士站使用率甚低；
- 回應地區人士要求減少行經上述路段之巴士數目；
- 建議上述路線來回方向於下列時段取消途經春坎角海灘；
 - ❖ 第 6 號線由中環及赤柱開出的班次，分別在晚上7時30分及8時起
 - ❖ 第 65 號線於星期日及公眾假期全日
- 受影響乘客可步行至環角道之巴士站上落。

第6及65號線服務調整建議

建議第6及65號線之行車路線 (春坎角段)

圖例	
現時	
建議	





周大福企業及新創建集團成員
Members of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

請各委員提供寶貴意見





周大福企業及新創建集團成員
Members of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

2011 年度城巴新巴 路線發展計劃

南區 (鴨脷洲區)





周大福企業及新創建集團成員
Members of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

城巴新路線建議一 第 99C 號線





周大福企業及新創建集團成員
Members of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

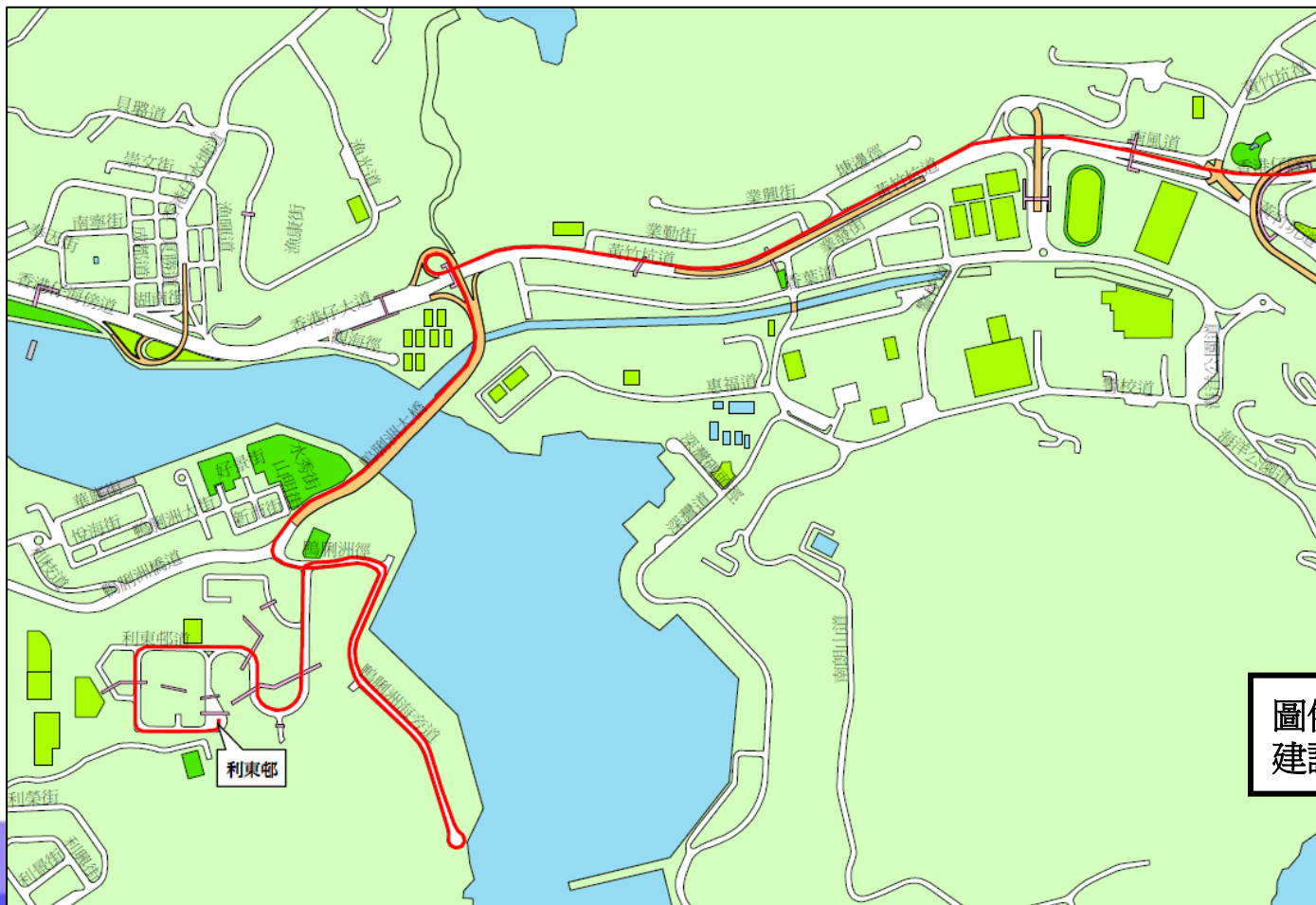
第 99C 號線服務調整建議

建議背景及內容

- 因應鴨利洲東部海岸發展，預計該區對巴士服務的需求將會有所增長；
- 建議第 99 號線於平日上午繁忙時間增設一班特別班次，編號為 99C，由利東邨開出往西灣河，途經鴨脷洲海旁道、香港仔隧道、銅鑼灣及鰂魚涌；
- 於第 99C 號線服務期間，第 99 號線其中一班往筲箕灣的班次將不經利東，可為海怡半島及鴨脷洲邨前往東區的乘客提供更快捷的服務。

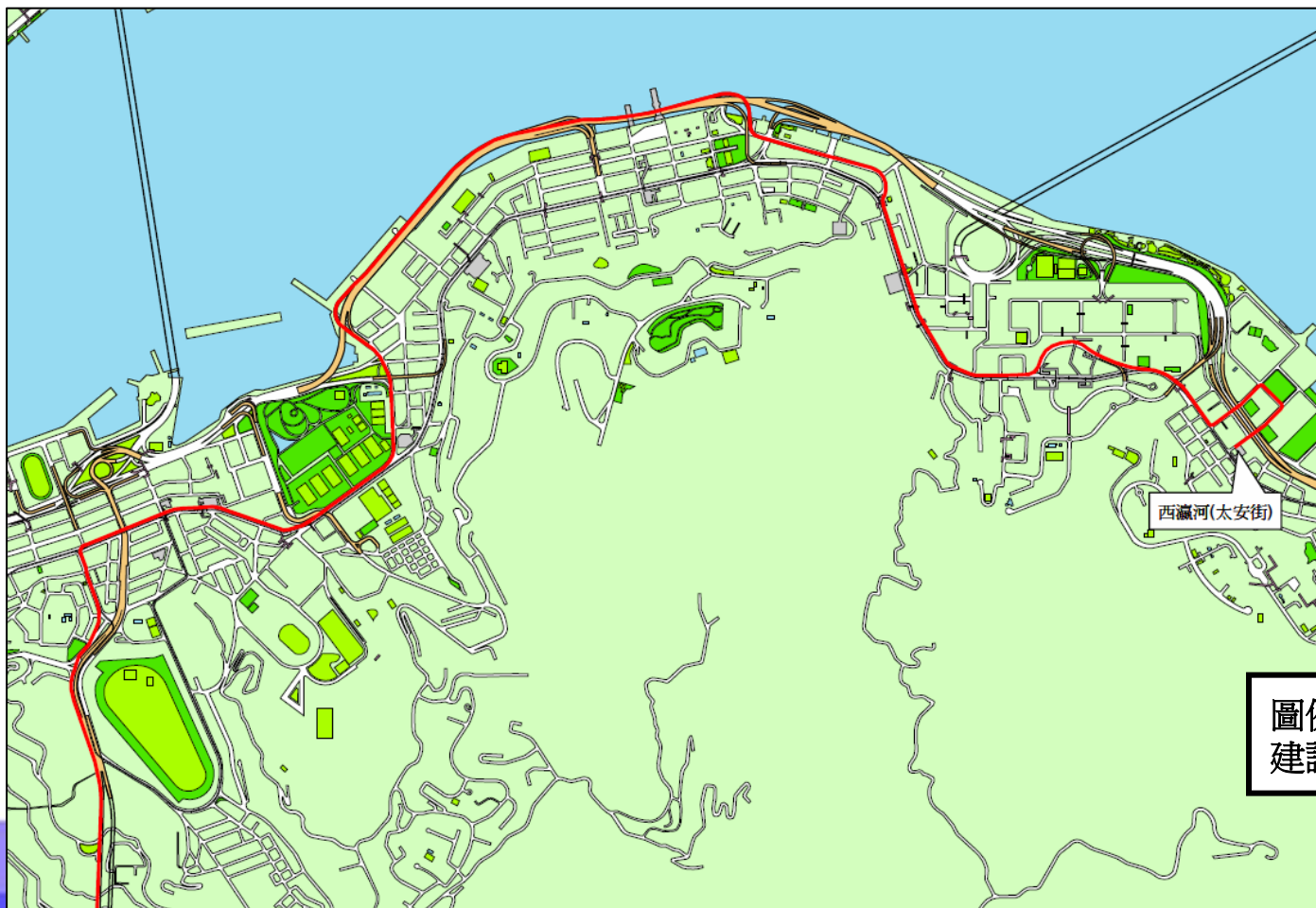
第 99C 號線服務調整建議

建議第 99C 號路線由利東邨往西灣河(太安街)之行車路線(南區段)



第 99C 號線服務調整建議

建議第 99C 號路線由利東邨往西灣河(太安街)之行車路線(港島北段)



圖例
建議 ———



周大福企業及新創建集團成員
Members of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

新巴服務重整建議 – 第 91、94、94X 及 590C 號線





周大福企業及新創建集團成員
Members of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

第 91、94、94X 及 590C 號線 服務重整建議

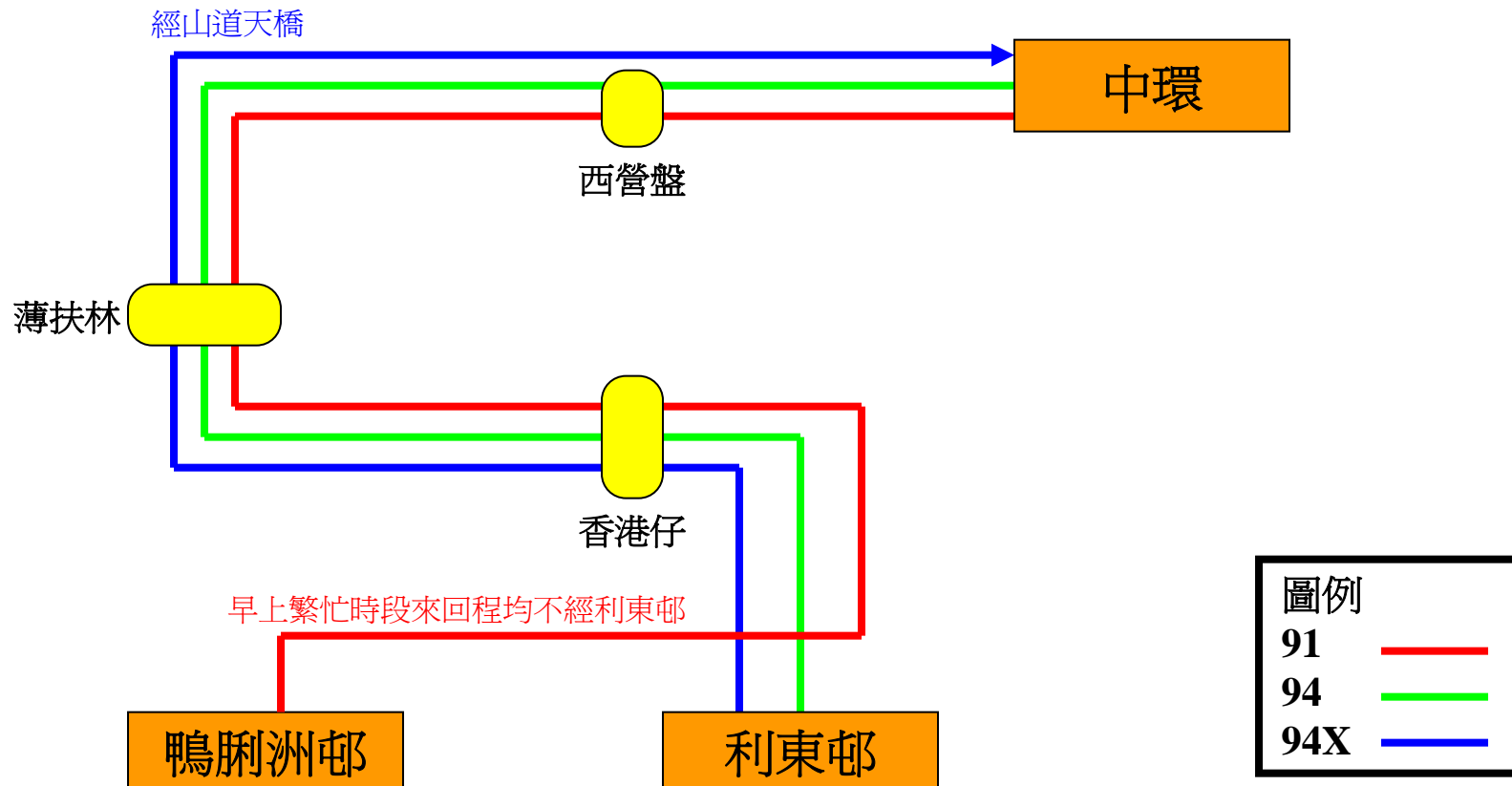
建議背景

- 第 94 及 94X 號線之行車路線頗為相似；
- 大部份往中上環的乘客會選擇第 94X 號線，因行車時間較第 94 號線快 20 分鐘；
- 第 94 號線往中環班次的全日平均最高載客率僅為約 66%；
- 由利東出發並以西營盤為目的地的第 94 號線乘客僅佔全線乘客 11%，第 94X 號線大致已可替代第 94 號線之角色；
- 第 91 號線往鴨脷洲方向只在早上繁忙時段不經利東邨，容易令往利東的乘客混淆；
- 因應鴨脷洲東部海岸發展，預計該區乘客對巴士服務的要求將會有所增長；
- 深灣軒居民於繁忙時間在漁安苑使用城巴第 97 號線時有出現登車困難情況。

第 91、94、94X 及 590C 號線

服務重整建議

現時第 91、94 及 94X 於上午繁忙時段的路線





周大福企業及新創建集團成員
Members of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

第 91、94、94X 及 590C 號線 服務重整建議

建議內容

第 94X 號線

- 提早及延長服務時間(上午 5 時 55 分至約 9 時 07 分)；
- 增強服務，由 20 分一班提升至 12-15 分一班；
- 車費由 \$6.10 降低至 \$5.80；
- 增設第 94X 號線巴士轉乘優惠，於瑪麗醫院免費轉乘第 4、7、71 及 91 號線往西營盤以至中環；



周大福企業及新創建集團成員
Members of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

第 91、94、94X 及 590C 號線 服務重整建議

建議內容

第 91 號線

- 往鴨脷洲方向之班次全日繞經利東，增派一輛巴士行走，並加密上午繁忙時間由中環開出之班次，由 15-25 分一班提升至 15-20 分一班；

第 590C 號線

- 增設第 590C 號線，於平日上午由鴨脷洲(南灣)往上環，途經香港仔隧道、灣仔、金鐘及中環；

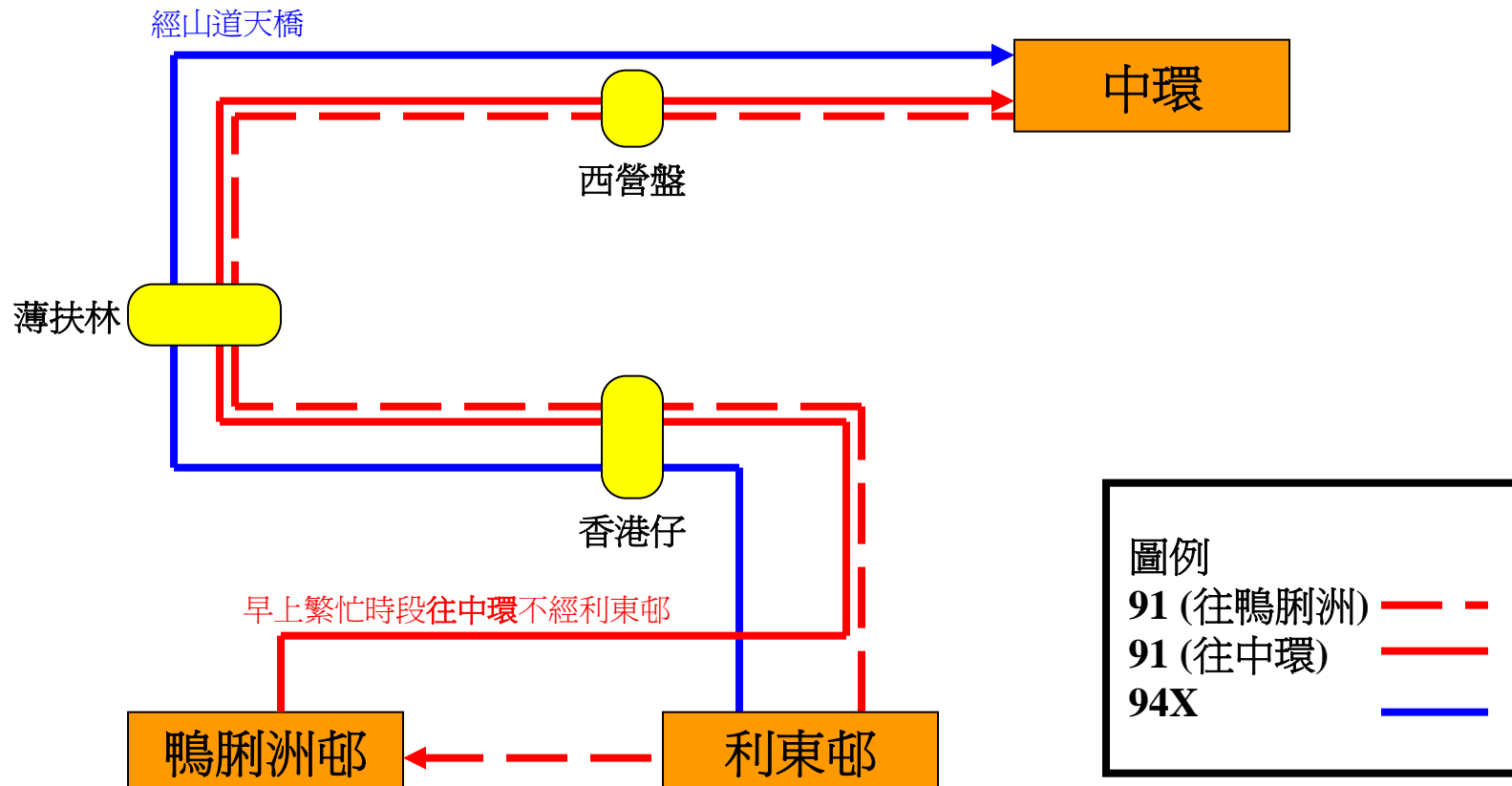
第 94 號線

- 取消第 94 號線，並將資源調配至第 91、94X 及 590C 號路線。

第 91、94、94X 及 590C 號線

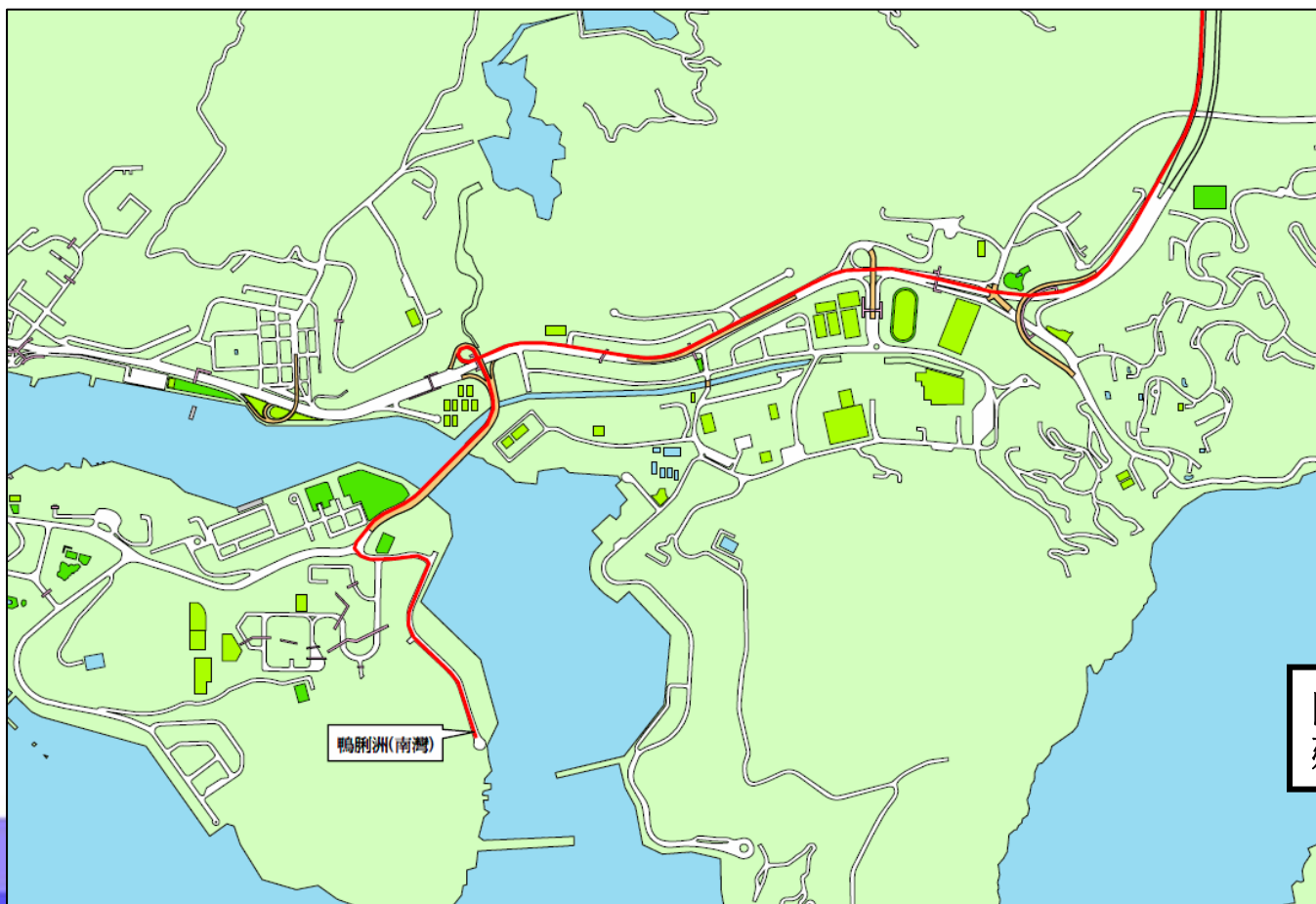
服務重整建議

建議第 91 及 94X 於上午繁忙時段的路線



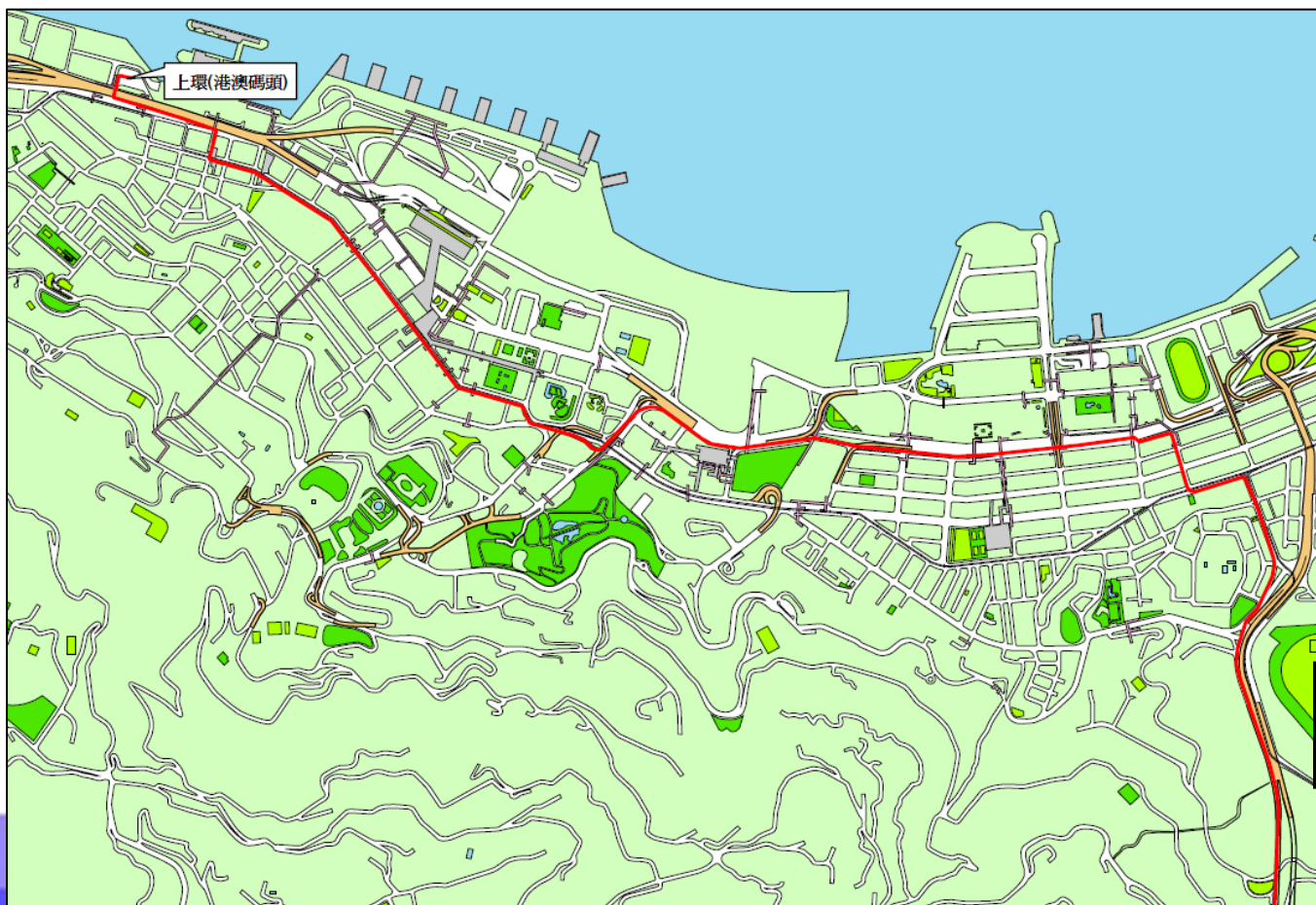
第 91、94、94X 及 590C 號線 服務重整建議

建議第 590C 號路線由鴨脷洲(南灣)往上環(港澳碼頭)之行車路線 (南區段)



第 91、94、94X 及 590C 號線 服務重整建議

建議第 590C 號路線由鴨脷洲(南灣)往上環(港澳碼頭)之行車路線 (港島北段)



圖例
建議 ——



周大福企業及新創建集團成員
Members of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

第 91、94、94X 及 590C 號線 服務重整建議

建議好處

- 第 94X 號線於鴨利洲區登車的乘客(每日約 400 人次)可節省\$0.30的車資；
- 第 94X 號線的乘客(每日約 540 人次)會因班次加密而節省約 5 至 8 分鐘的候車時間；
- 乘搭 94 號線往中上環之乘客(每日約 284 人次)轉用第 94X 號線後，全程時間將可減省約 23 分鐘(20 分鐘行車時間及 3 分鐘候車時間)；
- 新增第 590C 號線服務，減輕城巴第 97 號線於早上繁忙時段的負擔，可改善漁安苑分站登車困難情況；
- 第 91 號線往鴨脷洲方向全日均途經利東邨，統一行車路線，減少混淆。

第 91、94、94X 及 590C 號線 服務重整建議

受影響乘客安排

第 94 號線

目的地	受影響乘客數目 (佔全線百分比)	可選擇巴士服務	替代服務之 方便程度	車資
利東邨往薄扶林或瑪麗醫院	285 (20%)	第94X號線	班次較頻密	\$5.8 (維持不變)
利東邨往東邊街、修打蘭街、信德、國金 或中環渡輪碼頭	261 (19%)	第94X號線	班次較頻密 和更快捷	\$5.8 (維持不變)
利東邨往西營盤(聖士提反堂中學至正街)	158 (11%)	第94X號線 > 第91號線	巴士轉乘優惠	\$5.8 (維持不變)
香港仔往薄扶林	28 (2%)	第7, 71, 91或94X號線	整體班次較頻密	\$5.3至\$5.6 (低於或等同現時收費)
香港仔、薄扶林或瑪麗醫院往信德、國金 或中環渡輪碼頭	23 (2%)	第4, 4X, 7, 37B, 37X, 71, 91或94X號線	整體班次較頻密 或更快捷	\$4.2至\$5.6 (低於或等同現時收費)
香港仔、薄扶林或瑪麗醫院往西營盤	94 (7%)	第4、7、71或91等路 線	整體班次較頻密	\$4.2至\$5.6 (低於或等同現時收費)
西營盤往上中環	36 (3%)	第1、5、5B、10, 4, 7, M47, 71或91等路線	整體班次較頻密	\$3.4至\$3.6 (低於或等同現時收費)
中環(渡輪碼頭) 往利東邨 (全線沿途各站)	507 (36%)	第91號線	班次較頻密	\$3.2至\$5.8 (維持不變)



周大福企業及新創建集團成員
Members of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

城巴服務調整建議一 第 N171 號線



建議背景及內容

- 為方便港島南區及灣仔的乘客並未能享用通宵巴士服務往返美孚及荔枝角一帶；
- 建議第 N171 號線由長沙灣延長路線至荔枝角，並沿途增設上落客站，延長段路線如下：
 - 由鴨脷洲開出，於長沙灣道後，改經荔枝角道、美荔道、荔灣道、景荔徑及荔枝角巴士總站
 - 由荔枝角開出，經景荔徑、荔灣道、美荔道及長沙灣道後回原有路線
- 其他服務詳情包括班次、車費及車輛數目保持不變。



周大福企業及新創建集團成員
Members of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

請各委員提供寶貴意見！

