

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會

改善大口環的公共交通服務

目的

本文件旨在請各委員就上述議題發表意見。

背景

2. 司馬文先生於會前致函交通及運輸事務委員會(下稱委員會)主席，建議在2011年7月25日舉行的委員會第二十五次會議上，討論上述議題，詳情請參閱附件一。

3. 按照《南區區議會(2008-2011)會議常規》第13條，委員會主席同意將有關議題納入委員會第二十五次會議議程。秘書處於會前邀請運輸署代表出席是次會議，並就議題作出回應。運輸署就上述問題的書面回應，載於附件二。

徵詢意見

4. 請各委員就上述議題發表意見。

南區區議會秘書處
2011年7月

(譯文)

香港香港仔
香港仔海傍道 3 號
逸港居地下及 1 樓
南區區議會屬下交通及運輸事務委員會主席及委員
梁皓鈞先生 MH

梁主席及各位委員：

**擬於 2011 年 7 月 25 日的交通及運輸事務委員會第二十五次會議討論
改善大口環的公共交通服務**

謹此建議於交通及運輸事務委員會第二十五次會議上，討論「大口環的公共交通服務」事宜。

南區區內設有不少教育、醫療及社福機構，當中部分機構所處的地區，公共交通服務的選擇較少。

以大口環為例，該區設有醫院、學校、老人中心及復康中心，但由於區內的住宅及商廈未能帶來持續的交通需求，故一直公共交通工具的服務及選擇均未能應付需求，傍晚繁忙時段的情況大為嚴重。乘客經常須花長時間等候車輛。此外，由於低地台巴士未能駛入大口環道，以致殘障人士或病人被逼使用昂貴的私人交通服務，或走一段長斜路至域多利道乘搭公共巴士。在這些機構工作的員工、病人及其家屬，很多都未能負擔乘坐的士或私家車的費用，故一直期望該區的公共交通服務能得到改善。不過，現時並無任何經濟誘因促使公共交通服務的經營者提升服務，以滿足這些社區機構附近的交通需求。

面對上述情況，運輸署有否任何政策或計劃改善這些地區的公共交通服務，以方便區內的病人、其家屬及上班人士？若否，原因為何？若有，則會於何時推行？

司馬文

2011 年 7 月 1 日

運輸署

就「改善大口環的公共交通服務」的回應

目的

本文件旨在就此議題作出回應。

復康巴士服務

2. 因應殘疾人士團體的要求，本署與復康巴士營運者商討後曾分別在 2005 及 2008 年試行穿梭復康巴士服務往返不同港鐵站、大口環根德公爵夫人兒童醫院及瑪麗醫院，提供星期一至五的班次以方便有需要人士前往該兩所醫院。以 2008 年試驗為例，該穿梭復康巴士在星期一至五往返機鐵香港站、港鐵北角站、港鐵西灣河站及堅尼地城等地區至大口環根德公爵夫人兒童醫院及瑪麗醫院，一天共 8 班車，在試驗期的 3 個月內平均每班車只接載少於 1 人次的乘客，為善用有限的復康巴士資源，該路綫在試驗期後停止服務。

3. 現時殘疾人士亦可使用復康巴士的固定路綫往返南區不同地點的教育、醫療機構及住所等。此外，復康巴士營運者亦逢星期五、六及日在南區提供穿梭巴士服務，以方便殘疾人士、長者及陪同者往返復康中心和安老院社，以及在區內活動。該路綫的服務範圍包括東華三院賽馬會復康中心、黃竹坑聖瑪利安老院、海怡、利東、香港仔中心、華貴、田灣等等。

大口環地區的專綫小巴服務

4. 香港公共小型巴士(專綫)(專綫小巴)第 10 號綫及第 58、59 號綫已服務大口灣地區多年，兩組路綫均行經大口環道。

5. 以主要服務大口環道的專綫小巴第 10 號及相關路綫為例，自 2010 年 8 月 1 日落實重組路綫後，本署已密切監察服務情況，亦

積極跟進區內居民對重組路綫的意見。本署曾分別與美景臺業委會代表及沙灣徑居民聯絡，了解他們的需要和向他們解釋重組路綫的原因。同時，本署亦曾在沙灣徑實地視察該區對外公共交通的需要，隨後與營辦商商討試驗調整第 10X 號綫服務，安排繞經沙灣徑，以應往返沙灣徑第 23-25 號的乘客需要。

6. 重組後的第 10X 號綫因理順行車走綫，既減少進入交通較為擠塞的路段，亦為區內乘客提供更直接的服務。因此，班次穩定性比舊有的第 10A 及 10B 號綫有顯著改善，乘客候車時間大為縮短。唯現時該小巴路綫途經繁忙及正進行不同工程(如堅道水務工程、薄扶林道港鐵工程等)的路段，行車時間無可避免受到影響。本署會不時檢討該路綫的服務詳情，例如班次、車輛調配、行車時間，以作出適當的服務調整。

7. 本署會繼續與各公共交通營辦商及相關團體保持聯絡，以提供適切及配合地區需要的公共交通服務。

運輸署

2011 年 7 月