

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會

第 171 號線(海怡半島-荔枝角)早上繁忙時間班次的建議

目的

運輸署早前收到市民對第 171 號線上午繁忙時間往荔枝角方向班次的意見，本文件旨在回應意見及向委員會簡介相關的建議安排。

建議

2. 現時第 171 號線早上繁忙時間往荔枝角方向平均為 5 至 7 分鐘一班。由於早上繁忙時間由海怡半島開出的第 171 號線乘客需求眾多，在客滿的情況下再沿原來行車路線前往利東邨，在利東邨的乘客因滿座未能使用該線服務外，海怡及鴨脷洲邨已上車的乘客亦要用較長的車程前往九龍，基於上述乘客需求及善用現有巴士資源的原則下，本署與巴士公司商討後現建議如下：

3. 在早上繁忙時間 7 時至 8 時 30 分期間將現時第 171 號線分為第 171A 號線(由利東邨直接開出前，經黃竹坑道往香港仔隧道)及第 171P 號線(由海怡半島開出，駛經鴨脷洲邨直接往香港仔隧道不經利東)。建議時間表如下：

第 171A 號線 [共 9 班]	第 171P 號線 [共 13 班]
上午 7:15	上午 7:07
上午 7:24	上午 7:15
上午 7:33	上午 7:20
上午 7:42	上午 7:27
上午 7:51	上午 7:34
上午 8:00	上午 7:41
上午 8:09	上午 7:48
上午 8:19	上午 7:55
上午 8:29	上午 8:02
	上午 8:09
	上午 8:17
	上午 8:25
	上午 8:30

4. 上述安排預計可在 2011 年 9 月下旬實施，並試行 6 個月，以便委員會於實施後檢討第 171 號線分為 171A 及 171P 號線的各樣安排，例如乘客需求及實際路面的交通情況對特別班次行車時間的影響等。與服務南區各種公共交通服務一樣，本署會在港鐵南港島綫(東段)通車前一併檢討南區各項公共交通服務安排。

徵詢意見

5. 請各委員就上述計劃提供寶貴意見。

運輸署
2011 年 7 月