

南區區議會屬下  
交通及運輸事務委員會

南港島線（東段）施工期間海怡半島公共交通工具路線臨時  
改道安排問卷調查結果及建議路線安排

目的

本文件旨在向各委員匯報上述問卷調查結果及建議路線安排徵詢委員意見。

背景及結果

2. 港鐵南港島線計劃發展專責委員會（下稱「專責委員會」）於2010年9月8日第十一次會議聽取港鐵簡介因工程影響而擬於海怡半島實施的臨時交通管理措施安排後，決定就此進行問卷調查，以了解居民對公共交通工具走線的取向。此外，專責委員會亦要求港鐵安排在居民大會中講解詳情，讓居民對問卷內容有充分理解。

3. 專責委員會於2011年6月18日至7月4日期間向海怡半島及鴨脷洲邨居民進行為期約兩星期的問卷諮詢，問卷就著工程期間海怡半島內第37／37A、63號小巴以及A10、95C、N90號巴士路線各提供的兩個走線方案讓居民作出選擇，詳情請參考附件一。港鐵公司組織的社區聯絡小組亦分別於6月20日及24日召開居民大會，向海怡半島及鴨脷洲邨居民解釋臨時交通改道的詳情及南港島線（東段）工程的最新進展。

4. 上述調查的點票工作已於2011年7月6日完成。專責委員會共發出14 312份問卷，最終收回1 926份問卷，回收率為13.46%，其中59份問卷因沒有填寫地址或未提供完整地址而作廢。在有效的1 867份問卷中，243份來自鴨脷洲邨、784份來自海怡半島第一及二期、840份則來自海怡半島第三及四期。問卷調查的結果

載於附件二。

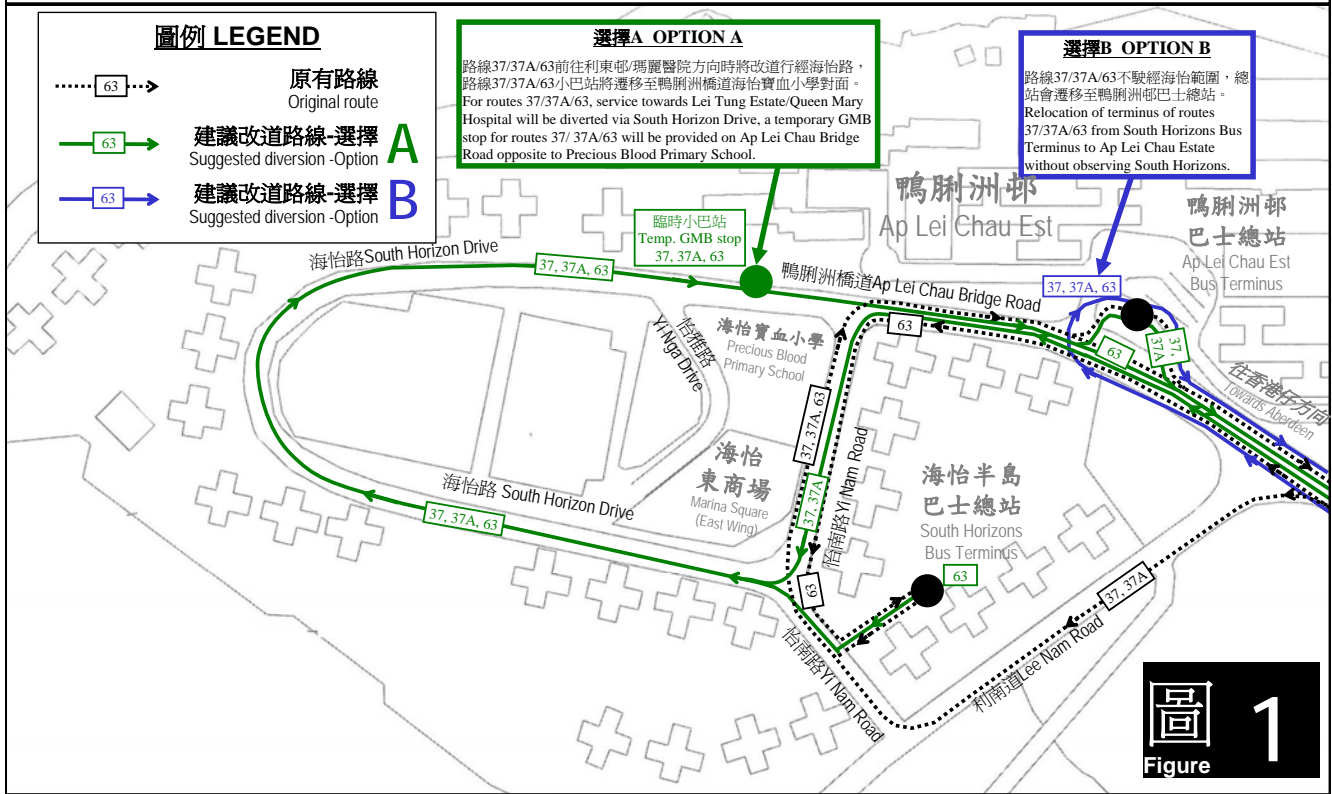
5. 根據問卷調查中該五條路線最高票數的選項，現建議第37／37A號小巴及第N90號巴士行駛路線取向為選擇B，而第63號小巴、第A10號巴士及95C號巴士行駛路線取向為選擇A。

### **徵詢意見**

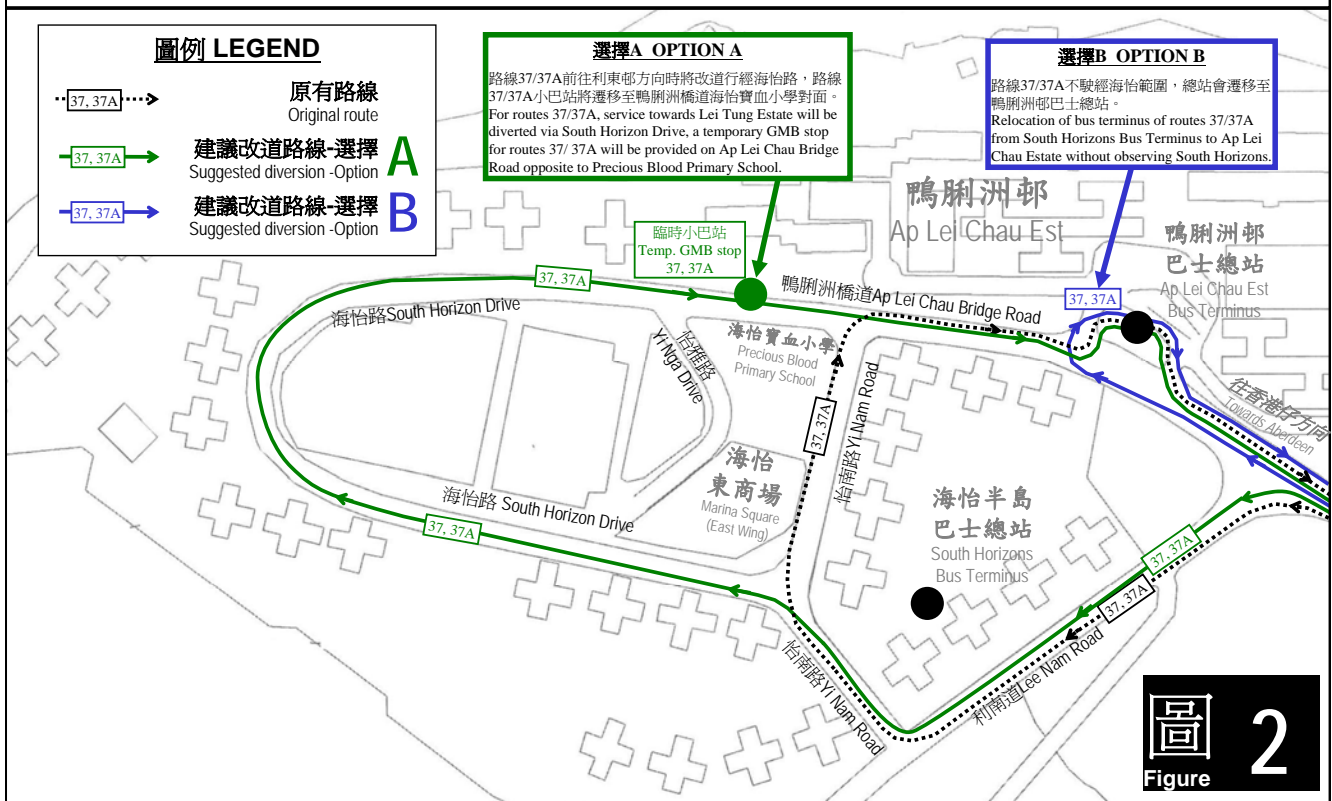
6. 請委員備悉上述的問卷調查結果，並考慮通過上文第5段的建議路線安排。

南區區議會秘書處  
2011年7月

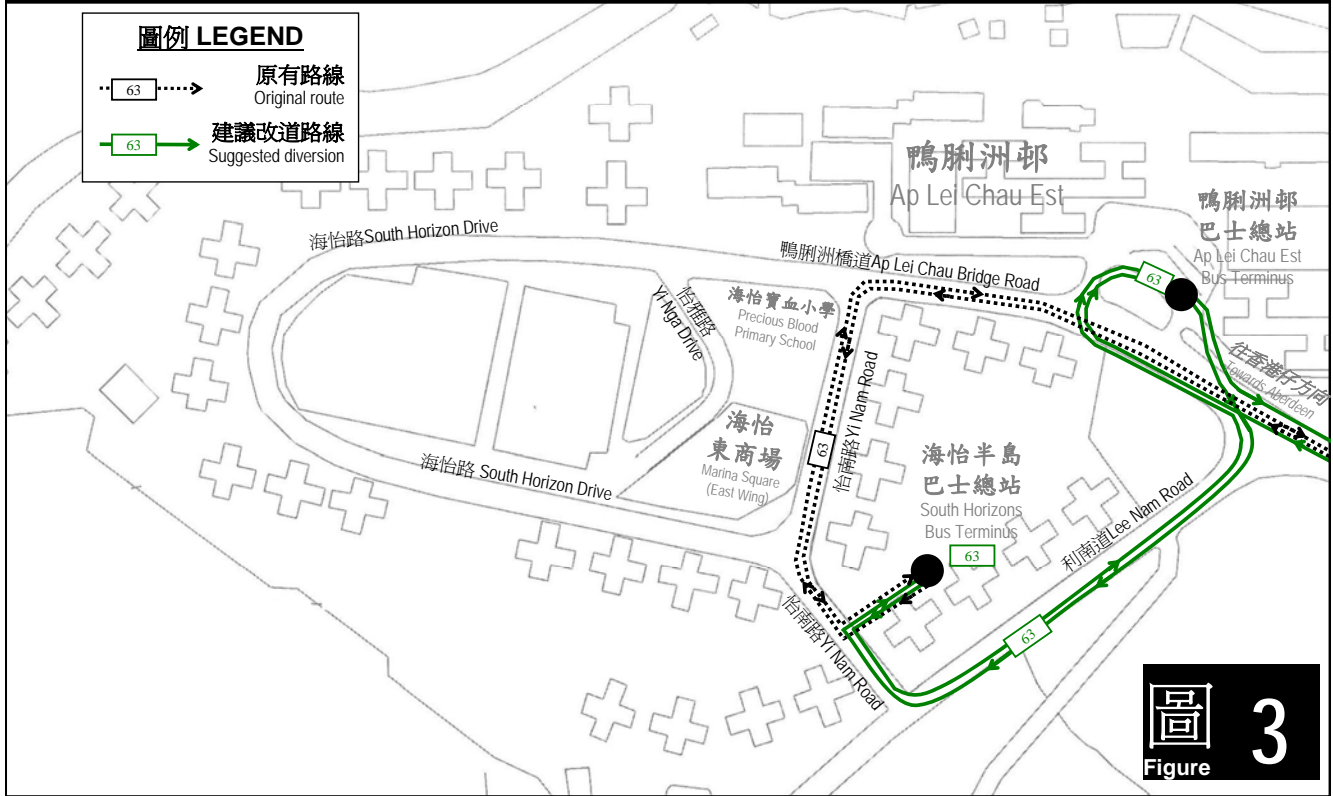
第2階段 - 專線小巴路線37, 37A, 63臨時改道安排  
Stage 2 - Temporary diversion of GMB routes 37, 37A, 63



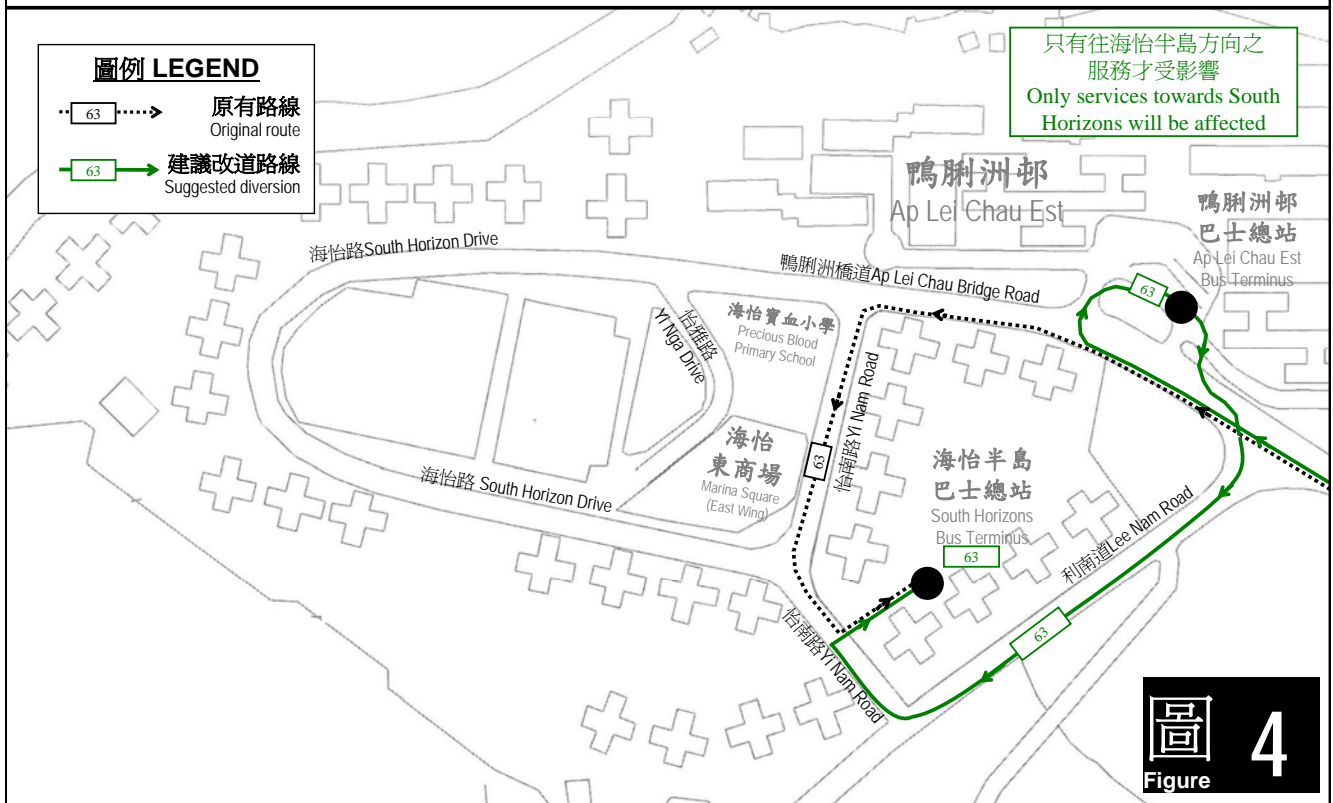
第3及相應之修復階段 - 專線小巴路線37/37A臨時改道安排  
Stage 3 & corresponding reinstatement stage - Temporary diversion of GMB routes 37/37A



第3及相應之修復階段 – 專線小巴路線63臨時改道安排  
Stage 3 & corresponding reinstatement stage - Temporary diversion of GMB route 63

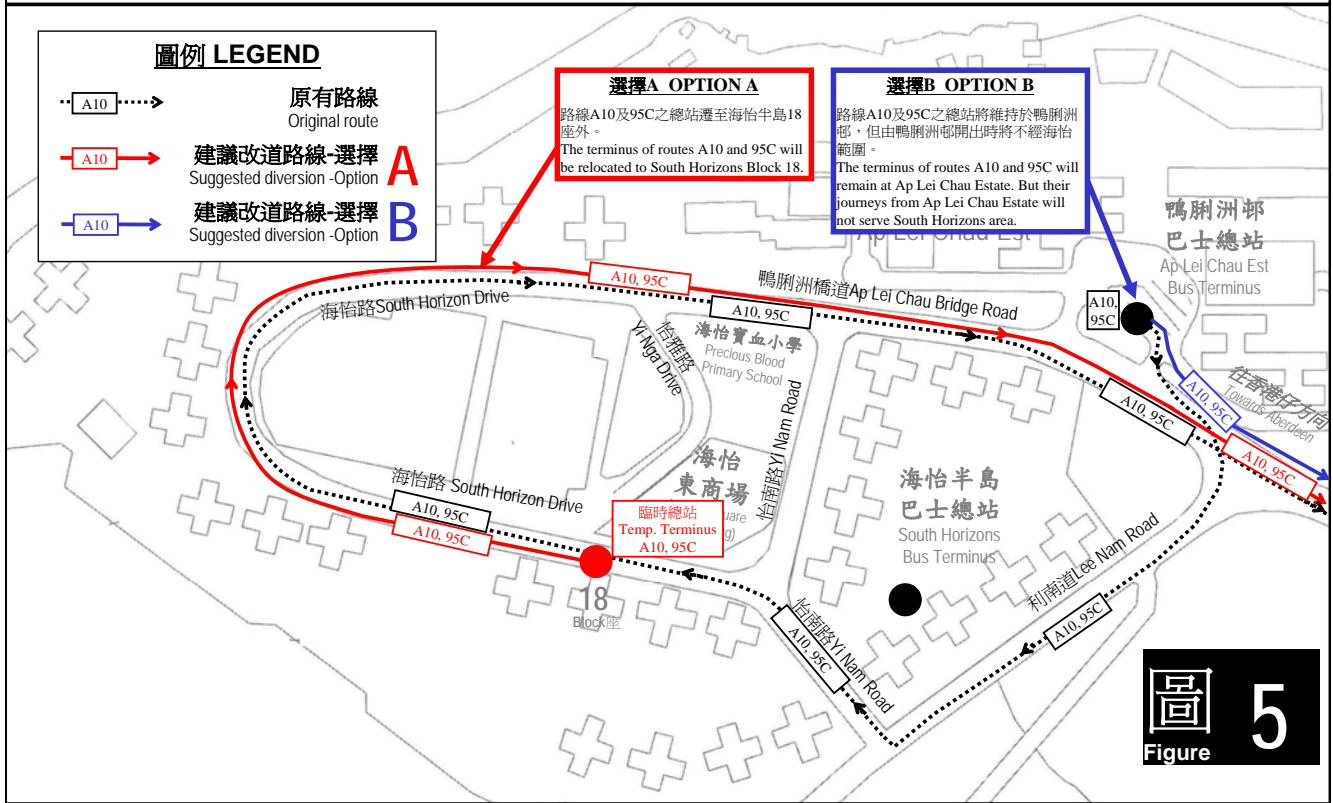


第4及相應之修復階段 – 專線小巴路線63 (往海怡半島方向)臨時改道安排  
Stage 4 & corresponding reinstatement stage - Temporary diversion of GMB route 63 (South Horizons bound)



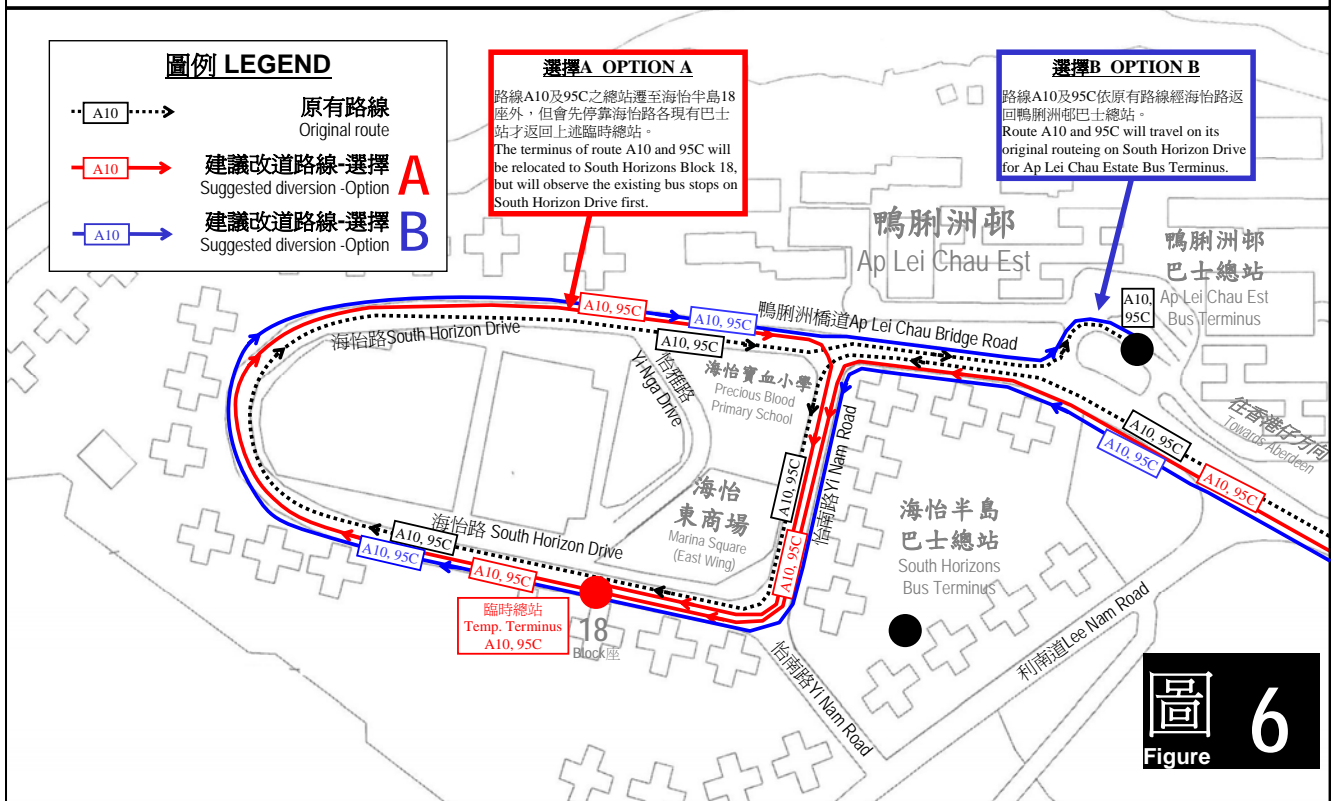
港鐵南港島綫(東段)工程(海怡半島)臨時交通管理措施  
MTR South Island Line (East) constructions (South Horizons) TTMS

第2階段 - 巴士路線A10, 95C (往機場及置富花園方向) 臨時改道安排  
Stage 2 - Temporary diversion of bus routes A10, 95C (Airport and Chi Fu Fa Yuen bound)



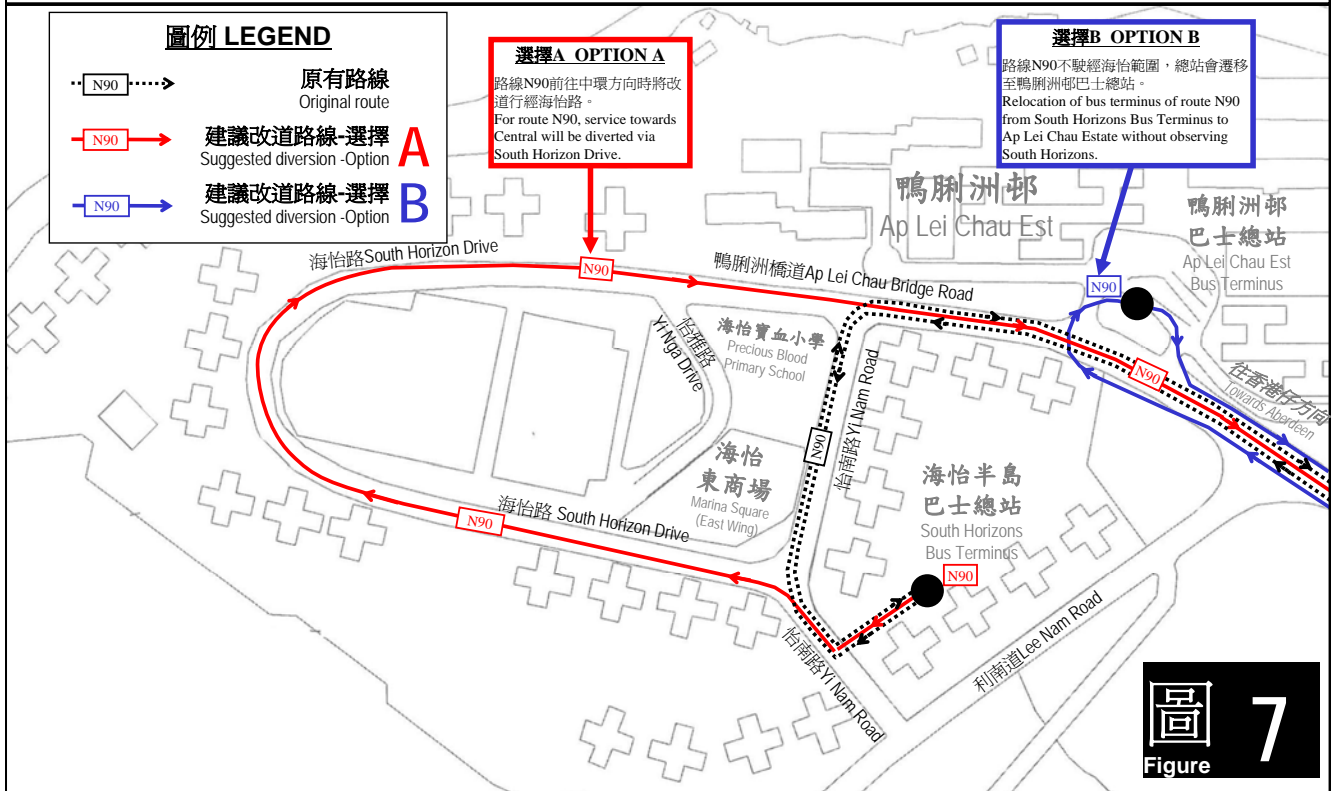
港鐵南港島綫(東段)工程(海怡半島)臨時交通管理措施  
MTR South Island Line (East) constructions (South Horizons) TTMS

第2階段 - 巴士路線A10, 95C (往鴨脷洲邨總站方向) 臨時改道安排  
Stage 2 - Temporary diversion of bus routes A10, 95C (Ap Lei Chau Estate Terminus bound)



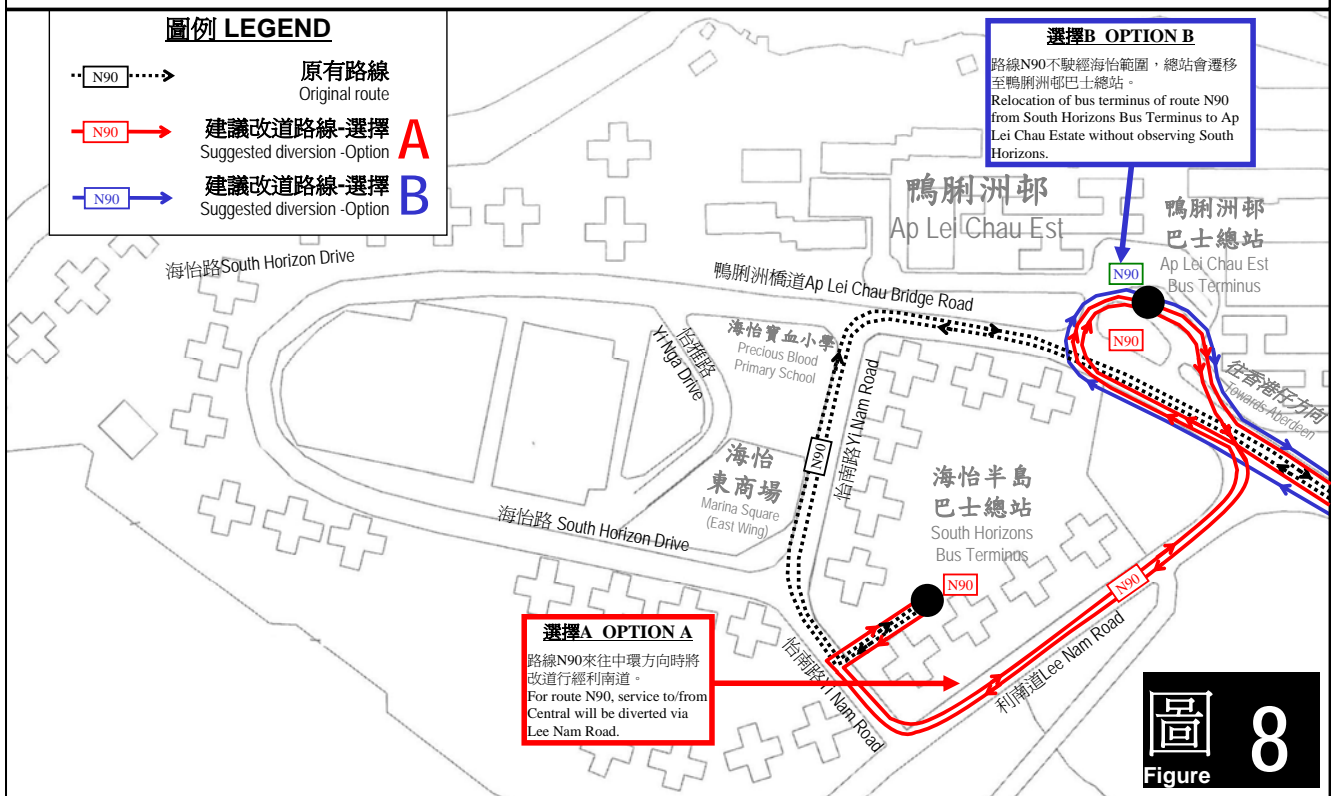
港鐵南港島綫(東段)工程(海怡半島)臨時交通管理措施  
MTR South Island Line (East) constructions (South Horizons) TTMS

第2階段 - 巴士路線N90(往中環方向)臨時改道安排  
Stage 2 - Temporary diversion of bus route N90 (Central bound)

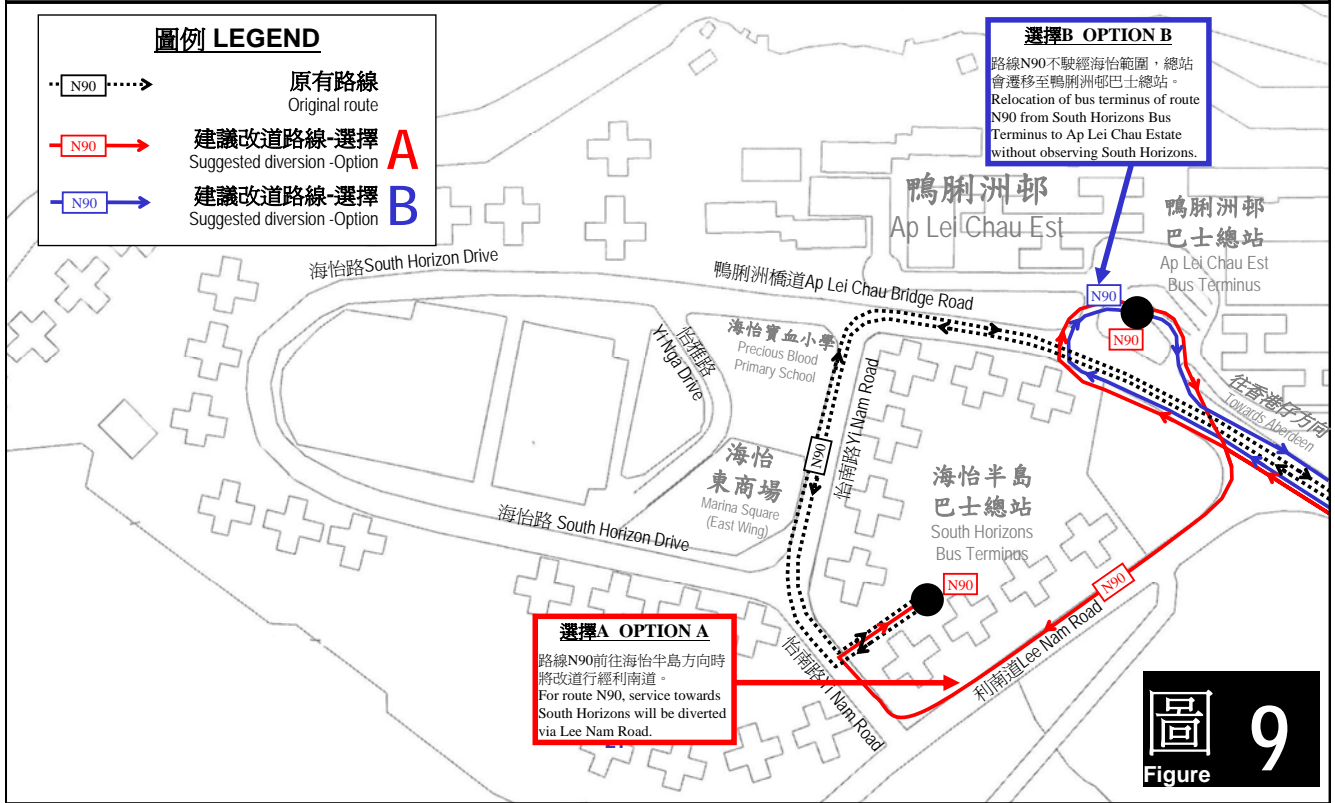


港鐵南港島綫(東段)工程(海怡半島)臨時交通管理措施  
MTR South Island Line (East) constructions (South Horizons) TTMS

第3及相應之修復階段 - 巴士路線N90臨時改道安排  
Stage 3 & corresponding reinstatement stage - Temporary diversion of bus route N90



第4及相應之修復階段 - 巴士路線N90 (往海怡半島方向)臨時改道安排  
Stage 4 & corresponding reinstatement stage - Temporary diversion of bus route N90 (South Horizons bound)



## 海怡半島站施工期間公共交通工具路線臨時改道安排問卷調查結果

受影響路線	建議臨時改道方案	海怡一二期票數	海怡三四期票數	整個海怡票數	鴨脷洲邨票數	未能顯示意向	總票數
小巴路線 37 / 37A 號	選擇 A 前往鴨脷洲邨/利東邨方向時改道行經海怡路 位於海怡東街市對出中途站將遷移至鴨脷洲橋道海怡寶血小學對面	320 (42%)	337 (41%)	657 (42%)	91 (40%)	60 (3%)	748 (40%)
	選擇 B 不駛經海怡範圍 位於海怡東街市對出中途站將會取消 海怡居民須前往鴨脷洲邨的小巴士乘搭	444 (58%)	480 (59%)	920 (58%)	135 (60%)		1059 (57%)
小巴路線 63 號	選擇 A 前往瑪麗醫院方向時改道行經海怡路 小巴總站將維持在海怡半島巴士總站內 位於海怡東街市對出中途站將遷移至鴨脷洲橋道海怡寶血小學對面	410 (53%)	510 (61%)	920 (57%)	92 (40%)	31 (2%)	1012 (54%)
	選擇 B 不駛經海怡範圍，總站將遷往鴨脷洲邨 位於海怡東街市對出中途站將會取消 海怡居民須前往鴨脷洲邨的小巴士乘搭	362 (47%)	323 (39%)	685 (43%)	139 (60%)		824 (44%)
巴士路線 A10 號	選擇 A 總站將由鴨脷洲邨遷往海怡半島第 18 座對開的巴士停車灣 往鴨脷洲邨的乘客，須於鴨脷洲邨對面(即海怡半島第 30 座對出)的巴士站下車 於利南道御庭園對面的巴士站將會取消	546 (71%)	424 (51%)	970 (61%)	74 (32%)	37 (2%)	1044 (56%)
	選擇 B 總站維持於鴨脷洲邨，返鴨脷洲邨總站方向的服務將維持不變，會停靠現時海怡路各站，但由鴨脷洲邨開往機場方向時將不駛經海怡範圍 位於利南道、海怡路、鴨脷洲邨利澤樓對出及鴨脷洲橋道，香港南區官立小學對面的巴士站將會取消	224 (29%)	404 (49%)	628 (39%)	158 (68%)		786 (42%)



受影響路線	建議臨時改道方案	海怡一二期票數	海怡三四期票數	整個海怡票數	鴨脷洲邨票數	未能顯示意向	總票數
巴士路線 95C 號	<p>選擇 A</p> <p>總站將由鴨脷洲邨遷往海怡半島第 18 座對開的巴士停車灣往鴨脷洲邨的乘客，須於鴨脷洲邨對面(即海怡半島第 30 座對出)的巴士站下車。</p> <p>於利南道御庭園對面的巴士站將會取消。</p>	491 (64%)	372 (45%)	863 (54%)	57 (24%)	32 (2%)	920 (49%)
	<p>選擇 B</p> <p>總站維持於鴨脷洲邨，返鴨脷洲邨總站方向的服務將維持不變，會停靠現時海怡路各站，但由鴨脷洲邨開往置富花園方向時將不駛經海怡範圍</p> <p>位於利南道、海怡路、鴨脷洲邨利澤樓對出及鴨脷洲橋道，香港南區官立小學對面的巴士站將會取消</p>	281 (36%)	457 (55%)	738 (46%)	177 (76%)		915 (49%)
巴士路線 N90 號	<p>選擇 A</p> <p>第二階段： 往中環方向時改道行經海怡路</p> <p>第三階段及復修工程階段： 往返中環及海怡半島方向均需改道行經利南道</p> <p>位於鴨脷洲橋道近海怡半島第 30 座對出及利澤樓之巴士站將會取消</p> <p>第四階段及復修工程階段： 往海怡半島巴士總站時改道行經利南道，位於鴨脷洲橋道近海怡半島第 30 座對出之巴士站將會取消。</p>	306 (40%)	281 (34%)	587 (37%)	70 (30%)	41 (3%)	657 (35%)
	<p>選擇 B</p> <p>不駛經海怡範圍，總站會遷移至鴨脷洲邨巴士總站</p> <p>位於鴨脷洲橋道近海怡半島第 30 座對出及利澤樓之巴士站將會取消</p>	451 (60%)	546 (66%)	997 (63%)	162 (70%)		1159 (62%)