

南區區議會屬下  
交通及運輸事務委員會

香港仔海傍道行人天橋及隧道加建升降機工程

1. 目的

- 1.1. 本文件旨在向南區區議會屬下交通及運輸事務委員會(下稱委員會)介紹南區位於香港仔海傍道近魚市場道的行人天橋(結構編號 HF134)及近湖南街的行人隧道(結構編號 HS16)擬建升降機的設計及施工安排，並就有關工程徵詢各委員的意見。

2. 背景

- 2.1. 為提供一個無障礙通道環境，路政署計劃在現時未有殘疾人士上落設施的行人天橋及行人隧道分階段加建該等設施。
- 2.2. 我們已於 2009 年 3 月 30 日就此計劃的可行性研究向委員會進行諮詢，並聽取了各委員的寶貴意見。
- 2.3. 為進一步落實有關方案，路政署於 2010 年初聘請了萬利仕(亞洲)顧問有限公司，就其中現有的 10 條行人天橋和 5 條行人隧道分階段加建殘疾人士上落設施事宜進行設計及建造，其顧問合約編號為 CE37/2009 (HY)。
- 2.4. 本文件建議的殘疾人士上落設施位於香港仔海傍道近魚市場道的行人天橋(結構編號 HF134)及海傍道近湖南街的行人隧道(結構編號 HS16)。

### 3. 計劃概要

#### 3.1 位於香港仔海傍道近魚市場道的行人天橋(結構編號HF134)

3.1.1 行人天橋 HF134 橫跨香港仔海傍道及魚市場道，一端連接香港仔海傍道及田灣街交界，另一端連接香港仔漁業及海事分處，中間位置連接現有巴士站。其平面圖載於附件一。

3.1.2 本計劃將設置一部升降機(即升降機 A)於現有巴士站附近，並將一段現有花槽改建為行人通道連接建議的升降機至現有巴士站。而現有花槽內的花卉及樹木須作出修改以配合建議的升降機 (環境美化建議書載於附件二)。請各委員就環境美化建議書提供寶貴意見。

3.1.3 我們現對升降機 A 進行詳細設計。升降機 A 以鋼結構架為主，三面安裝玻璃作外牆，一面是混凝土作外牆，底層部份則由約 1.1 米高的混凝土牆承托。升降機 A 的模擬完成圖已載於附圖三。

#### 3.2 位於香港仔海傍道近湖南街的行人隧道(結構編號HS16)

3.2.1 行人隧道 HS16 穿越香港仔海傍道，一端連接香港仔大道及其鄰近的巴士總站，另一端連接香港仔海濱花園及其鄰近的巴士站。其平面圖載於附件四。

3.2.2 本計劃將於行人隧道兩端各設置一部升降機 (即升降機 A 及 B)。升降機 A 將置於香港仔大道鄰近的巴士總站側。現有的花槽須作出修改及現有的台階坡道將被拆卸以配合建議的升降機。

3.2.3 另外，本計劃將於香港仔海濱花園內設置升降機 B。現有的花槽須作出修改以配合建議的升降機。

3.2.4 建議的升降機 A 將會影響一棵樹木(石栗)及升降機 B 將會影響三棵樹木(一棵大葉欖仁及二棵鳳凰木)。該些樹木需要移植至鄰近適當位置。請各委員就移植建議提供寶貴意見。

3.2.5 我們現對升降機 A 及 B 進行詳細設計。升降機 A 以鋼結構架為主，三面安裝玻璃作外牆，一面是混凝土作外牆，底層部份則由約 1.5 米高的混凝土牆承托。升降機 A 的模擬完成圖已載於附圖五。而升降機 B 以鋼結構架為主，四面安裝玻璃作外牆，底層部份則由約 1.15 米高的混凝土牆承托。升降機 B 的模擬完成圖已載於附圖六。

#### 4. 施工安排

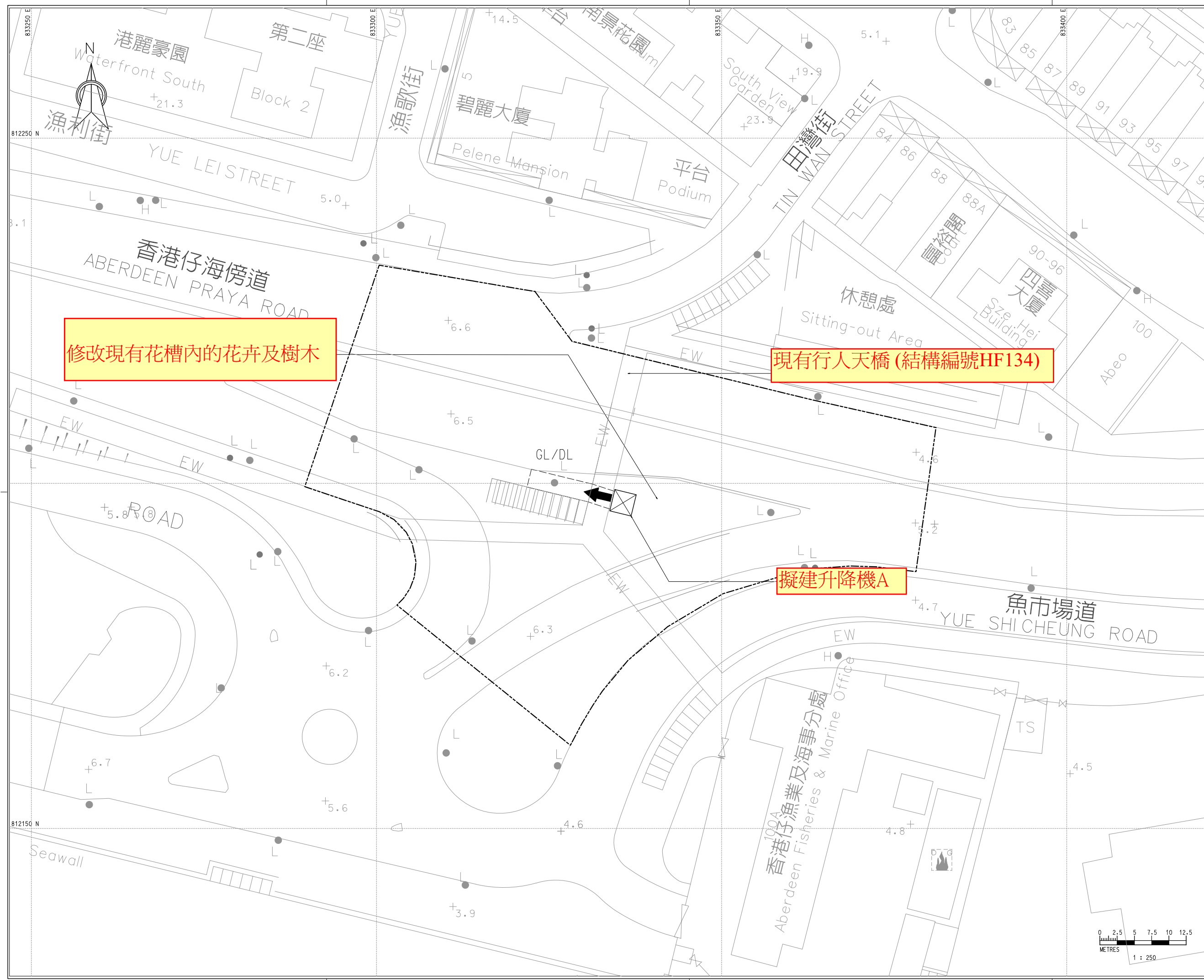
- 4.1. 升降機主體結構的主要施工包括地基工程及升降機結構工程。
- 4.2. 除了升降機的主結構外，我們會進行相關的渠務工程及電機工程，主要包括鋪設地下渠道及電線，還會進行相關的地下管線改道。
- 4.3. 本計劃於施工期間將會提供有效的圍欄作保護措施以確保公眾安全。
- 4.4. 本計劃於施工期間會實施臨時交通管理措施。由於大部份工程將會在行人路進行，本計劃並不涉及大型的行車改道，有關交通管理措施將只會對公眾造成輕微影響。
- 4.5. 行人天橋編號 HF134 的施工預計於 2012 年年初開始，而行人隧道編號 HS16 的施工預計於 2011 年年底開始，需時約十八個月完成。
- 4.6. 由於本工程計劃對大眾影響輕微，我們預計不會有地區人士提出反對，故將不會作出刊憲安排。

#### 5. 徵詢意見

- 5.1. 請各委員就上述工程提供意見及對此項工程作出支持。

路政署

2011 年 2 月



修改現有花槽內的花卉及樹木

現有行人天橋 (結構編號HF134)

擬建升降機A

- LEGEND
- 工作範圍
  - 擬建升降機
  - 擬建升降機地面出口
  - 擬建升降機天橋出口

Rev.	Description of Revision	Date	Ckd.

Client  

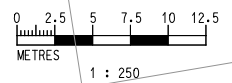
 路政署  
 BRIDGES AND STRUCTURES DIVISION  
 HIGHWAYS DEPARTMENT

Consultants

Scale In A1 1:250	Date MAR 2010	
Designed DL	Drawn HTC	Checked LWK
Design Team Leader SNG	Date MAR 2010	Date MAR 2010
Approved KTC	Date MAR 2010	Date MAR 2010

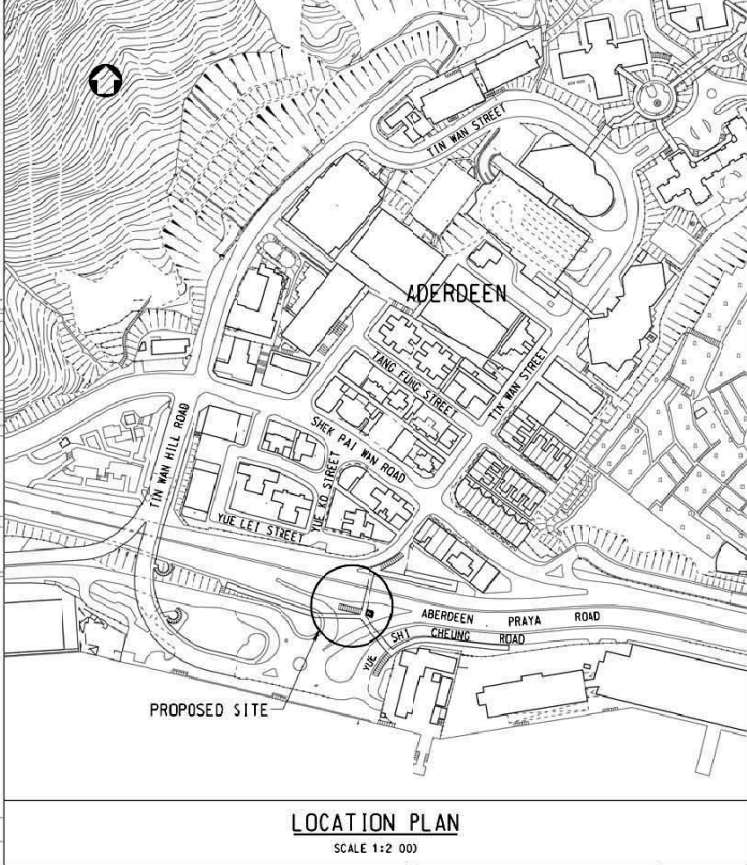
香港仔海傍道近魚市場道的行人天橋 (結構編號HF134) 加建升降機工程

附件一

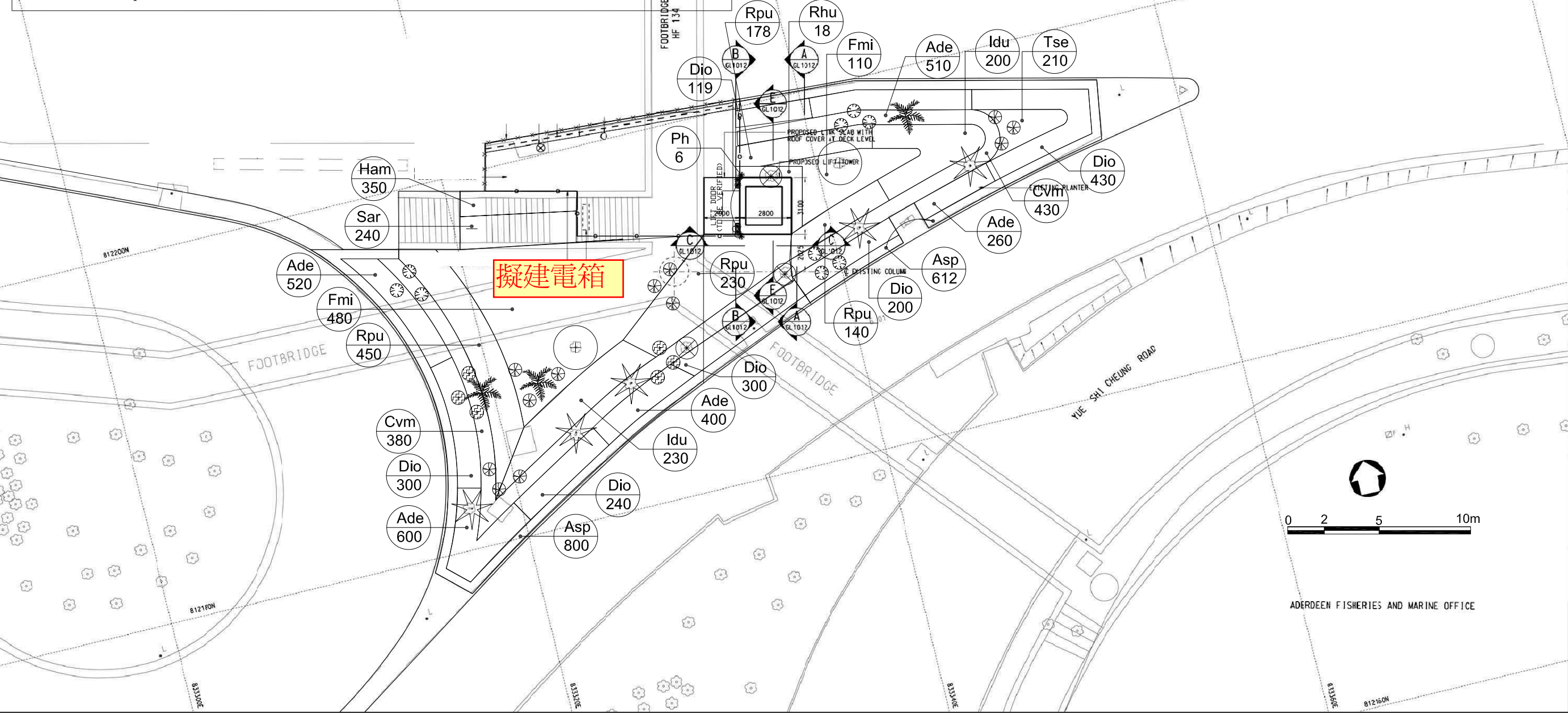




Key	Botanical Name	Chinese Name	Qty.	Size(mm) (Ht. x Spd.)	Remarks
<b>Tree</b>					
RR	Roystonea regia	王棕	3	5000 x 2000	min.15 fronds
<b>Groundcover</b>					
Asp	Adearagus sprengeri	非洲天門冬	1412	250 x 400	200mm o.c.
<b>Shrubs</b>					
Ade	Alternanthera dentata	大葉紅草	2290	200 x 200	150mm o.c.
Cvm	Codiaeum variegatum 'mixed'	混色灑金榕	810	500 x 450	300mm o.c.
Dio	Duranta iorentzii	金連翹	1589	350 x 250	200mm o.c.
Fmi	Ficus microcarpa 'Golden leaves'	黃金榕	590	600 x 500	400mm o.c.
Ham	Hymenocalus americana	蜘蛛蘭	430	400 x 300	250mm o.c.
Idu	Ixora duffii 'Super king'	大王龍船花	998	500 x 400	300mm o.c.
Rpu	Rhododendron pulchrum	紫杜鵑	1050	500 x 400	250mm o.c.
Tse	Tibouchina semidecandra	巴西野牡丹	210	400 x 300	200mm o.c.
Sar	Schefflera arboricola 'Variegata'	花葉鴨腳木	240	600 x 500	350mm o.c.
<b>Climber</b>					
Ph	Parthenocissus himalayana	爬牆虎	6	min 4 shoots-1200 long	
<b>Feature Shrubs</b>					
Aan	Agave angustifolia 'Marginata'	金邊波蘿麻	12	800 x 700	Symmetrical form
Fce	Fagraea ceilanica	非洲茉莉球	6	600 x 500	Sculpted to ball shape
Lch	Loropetalum chinense	紅花繼木球	6	600 x 500	Sculpted to ball shape
<b>Palm</b>					
Rhu	Rhapis humilis	細葉棕竹	18	800 x 600	500mm o.c.



- NOTES:
- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
  - ALL LEVELS ARE IN METRES ABOVE PRINCIPAL DATUM.
  - ALL CO-ORDINATES ARE OF HONG KONG 1980 GRID SYSTEM.
- LEGEND:
- (X) TREE TO BE REMOVED
  - (+) TREE TO BE RETAINED
  - (\*) PALM TO BE RETAINED
  - (\*) PROPOSED NEW PALM
  - (\*) PROPOSED FEATURE SHRUB
  - ( ) PROPOSED PLANTING AREA



no.	date	description	initial
REVISION			
designer	WNG HU	signature	date
drawn	WNG HU	signature	date
checked		signature	date
approved		signature	date

香港仔海傍道近魚市場道的行人天橋 (結構編號 HF134) 加建升降機工程

環境美化建議書

附件二

office  
BRIDGES AND STRUCTURES DIVISION

HIGHWAYS DEPARTMENT  
HONG KONG

結構標部及  
路政署  
香港



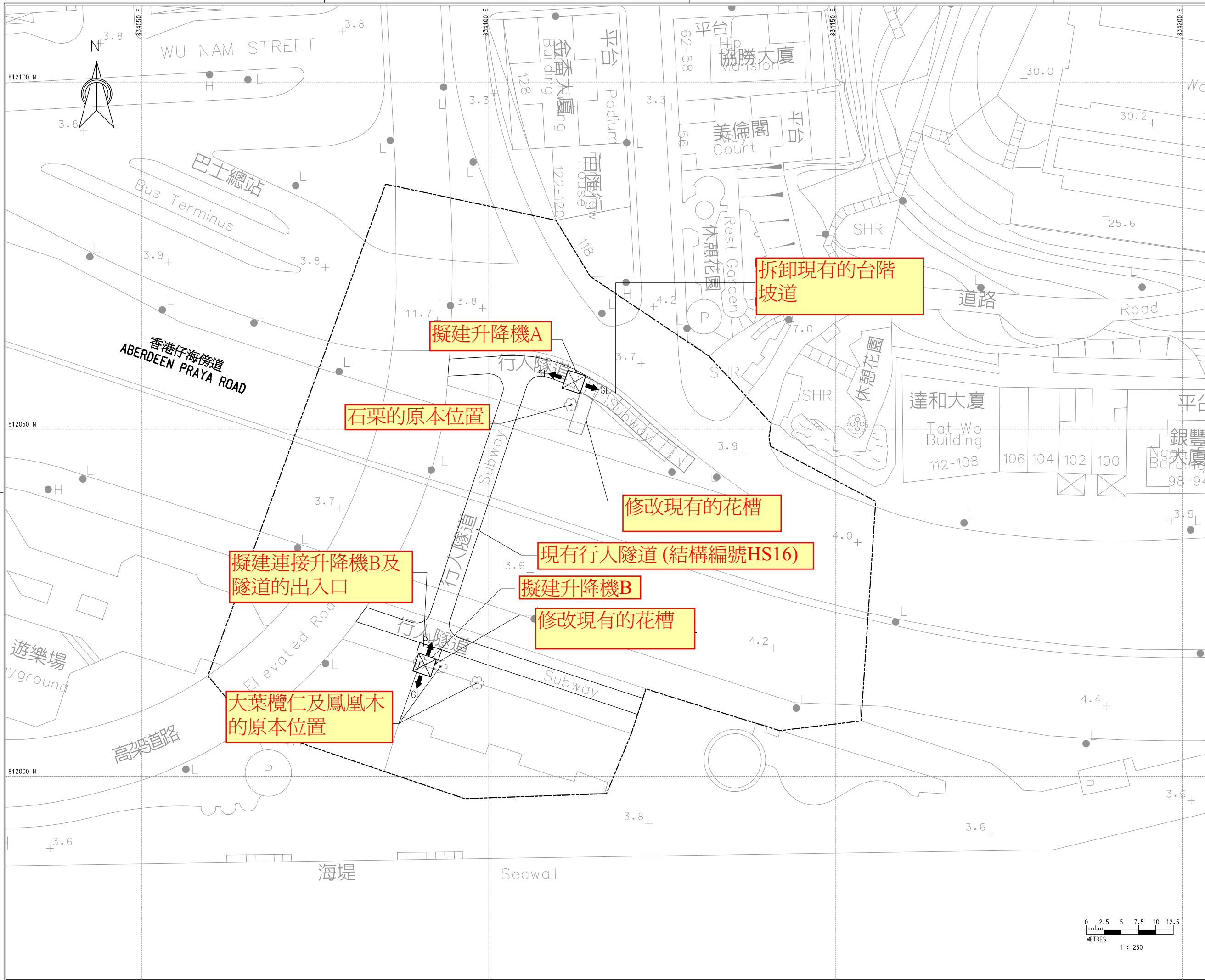
附圖三  
現有行人天橋編號 HF134 狀況



附圖三  
升降機 A 的模擬完成圖







**LEGEND**

- 工作範圍
- X 擬建升降機
- GL 擬建升降機地面出口
- SL 擬建升降機隧道出口

拆卸現有的台階坡道

擬建升降機A

石栗的原本位置

修改現有的花槽

現有行人隧道 (結構編號HS16)

擬建升降機B

修改現有的花槽

擬建連接升降機B及隧道的出入口

大葉欖仁及鳳凰木的原本位置

Rev.	Description of Revision	Date	Ckd.

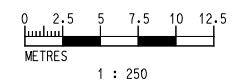
Client

Consultants

Scale In A1 1:250	Date MAR 2010	
Designed DL	Drawn HTC	Checked LWK
Design Team Leader SNG	Date MAR 2010	Date MAR 2010
Approved KTC	Date MAR 2010	Date MAR 2010

香港仔海傍道近湖南街的行人隧道(結構編號HS16)加建升降機工程

附件四





附圖五  
現有行人隧道編號 HS16 狀況(近巴士總站)



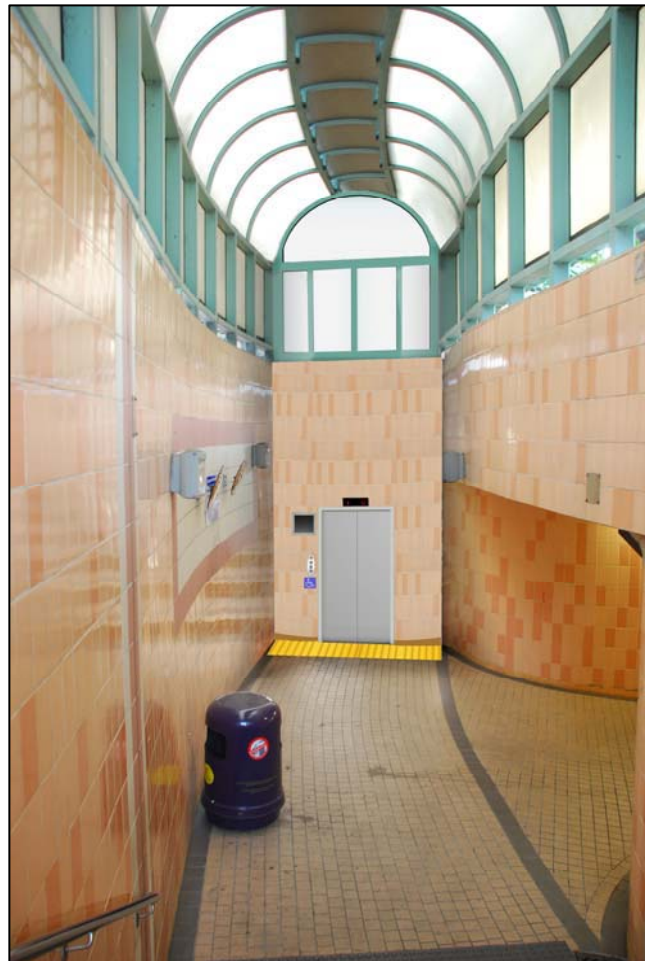
升降機 A 地面出入口的模擬完成圖



附圖五  
升降機 A 地面出入口的模擬完成圖



升降機 A 隧道出入口的模擬完成圖





附圖六  
現有行人隧道編號 HS16 狀況(近海濱花園)



升降機 B 地面出入口的模擬完成圖





附圖六  
升降機B 隧道出入口的模擬完成圖

