

南區區議會

交通及運輸事務委員會

南港島綫 (東段) 項目預計臨時交通管理措施概要

背景

港鐵公司分別於二零一零年九月八日及十二月十六日向南區區議會屬下港鐵南港島綫計劃發展專責委員會簡介因南港島綫 (東段) 工程而需要在區內進行的臨時交通管理措施概要。本文件將為交通及運輸事務委員會介紹有關香港仔隧道及黃竹坑一帶、利東及海怡半島一帶在工程開展後首年實施臨時交通管理措施的資料，以及如何減低有關措施對公眾的影響。

香港仔隧道出入口附近

2. 香港仔隧道出入口黃竹坑道部份路段，包括往香港仔隧道單程行車的黃竹坑道天橋及香港仔隧道往壽臣山的行車路，將實施臨時交通管理措施以進行高架橋工程。早期工程 (高架橋地基及底部結構工程等) 大約在二零一一年中至二零一二年初期間進行，臨時交通管理措施會收窄行車路面，但不會減少現有行車綫，也不會影響該範圍的路面交通 (詳情請參閱附件一)。為配合以上之交通安排，大約在二零一一年中 (約兩星期)，部分往香港仔隧道出入口路段的黃竹坑道將在午夜由雙線行車臨時改為單線行駛，方便進行道路改建工程，包括調動防撞護欄及改變燈柱位置。來往深水灣的一段黃竹坑道亦會在此期間局部封閉，以進行地下管線改道工程。

黃竹坑道及明渠一帶

3. 因建造高架橋車站及明渠修改工程的關係，預計於二零一一年第二季至二零一五年間，主要交通及行人路改道安排將於香葉道、黃竹坑道、警校道、南朗山道以及海洋公園道實施。由南朗山道至海洋公園道一段香葉道將由雙線行車臨時改為單線單程行車，車輛只能從海洋公園道迴旋處西行往香葉道，惟此迴旋處將改為臨時燈控訊號路口。在改道期間，該段香葉道現有部份東行線需分階段封閉，以進行地下管線改道工程，但所有車輛出入口將不受影響。(詳情請參閱附件二)

4. 因應上述改道，車輛從南朗山道或從南朗山道以西一段香葉道前往該段香葉道，須先繞至黃竹坑道經海洋公園道迴旋處轉入香葉道。南朗山道以西的一段香葉道將繼續保持雙線雙向行車，惟行車線將會在工程施工期間作輕微改動，部份行車線需分階段封閉(詳情請參閱附件二)。南朗山道近明渠一段現有南行車線亦會在此期間封閉。

5. 在二零一一年中至二零一二年間，香港仔運動場至城巴臨時車廠之間的一段海洋公園道將會分階段實施臨時交通改道以進行地下管線改道工程，但會維持雙線雙向行車。南朗山道近明渠一段部份北行車線將會在凌晨一時至六時封閉進行工程，而黃竹坑道右轉入南朗山的巴士專線亦需封閉。

6. 在二零一一年中至二零一二年中，介乎香港警察學院西閘口至惠福道間的警校道及南朗山道將有工程進行，部份南朗山道西行線將局部由兩線行車改為單線行車。(詳情請參閱附件三)

7. 現時黃竹坑巴士總站和小巴士站，於工程期間臨時遷移至警校道與南朗山道交界附近。工程完成後，將在原址重置一個較小型的巴士停車處，而新公共運輸交匯處將設於黃竹坑車站下；供現時巴士及專線小巴路線使用，為公眾及乘客提供便捷的轉乘安排。(詳情請參閱附件三)

利東

8. 在利東商場外的車站出入口及相關設施建造工程，主要在巴士總站和鴨脷洲街坊學校對出的花槽進行。預計二零一一年底至二零一二年中，在花槽位置將興建新巴士站，作巴士總站部份巴士線的新候車處。花槽旁原有行人路及巴士站將維持，而行人路將於新巴士站興建期間改道至接近山坡位置。(詳情請參閱附件四)

9. 於二零一二年下半年至二零一四年，利東商場一期對出的利東邨道和部份巴士總站將會封閉。商場一期對出的行人路則會於工程期間維持，而部份現有巴士總站位置將改為行車路。受影響的巴士線將臨時遷移至新巴士候車處(現時鴨脷洲街坊學校對出花槽位置)。(詳情請參閱附件四)

10. 在二零一一年中至二零一二年上半年，鴨脷洲大街和華庭街路口的附近位置將進

行地下管線改道工程。工程期間，鴨脷洲大街和華庭街路口將設置臨時交通燈，確保路面交通安全運作。

11. 在二零一二年上半年至二零一三年中，在深灣軒對出的一段鴨脷洲徑將會進行地下管線改道工程。屆時該段路將會分階段封閉，但出入深灣軒的車輛不會受阻。行人路將會維持，並於有需要時改道。

海怡半島

12. 建造海怡站的工程主要集中在怡南路、利南道和海怡路進行。屆時，有關的臨時交通安排將會分階段實施。在第一階段(大約在二零一一年中至二零一一年下半年)，在海怡半島第四期及第23A座對出的利南道將會由四線行車改為兩線行車，而第三期對出一段怡南路的行人路亦會分階段改道，但整體交通安排不會有重大改變。(詳情請參閱附件五)

13. 在第二階段(約在二零一一年下半年至二零一二年中)，怡南路和利南道路口將會封閉，車輛將不能夠在此路口進出。部份利南道只能維持兩線雙程行車。另外，從海怡東商場至鴨脷洲橋道的一段怡南路會改為單向單線行車，車輛不能夠由怡南路北行駛出鴨脷洲橋道。(詳情請參閱附件五)

14. 在臨時交通安排實施時，巴士總站仍正常運作。但部份巴士和專線小巴的行車路線須作出更改。工程期間，將提供臨時行人路和過路設施，確保行人通道不會受阻。

15. 在二零一一年中至二零一四年下半年，利南道近工業區的一段路面將會興建架空密封式輸送帶，供運送泥石之用。屆時，部份利南道將會收窄，但仍會維持兩線雙向行車。(詳情請參閱附件五)此外，在二零一一年中至二零一三年中，前往玉桂山上配水庫的水務署維修路將會用作臨時工程通道。但公眾仍可在工程期間使用此道路往玉桂山。

16. 應委員要求，港鐵公司已向專責委員會提供有關海怡半島一帶在工程期間的臨時交通安排資料，供專責委員會及議員進一步以問卷諮詢居民。問卷內容有待進一步落實。

其他

17. 在二零一一年中至二零一二年上一半年，沙灣徑與域多利道的路口將會有路面擴闊工程。屆時，有關的臨時交通安排將會分階段實施。

結語

18. 港鐵公司將致力減低及縮短南港島綫（東段）工程進行期間對區內交通的影響。在交通改道期間，所有車輛出入口將不受影響，港鐵公司會繼續和有關政府部門商討詳細的交通改道安排，減少對道路使用者及附近商戶的影響，及確保各道路使用者的安全。

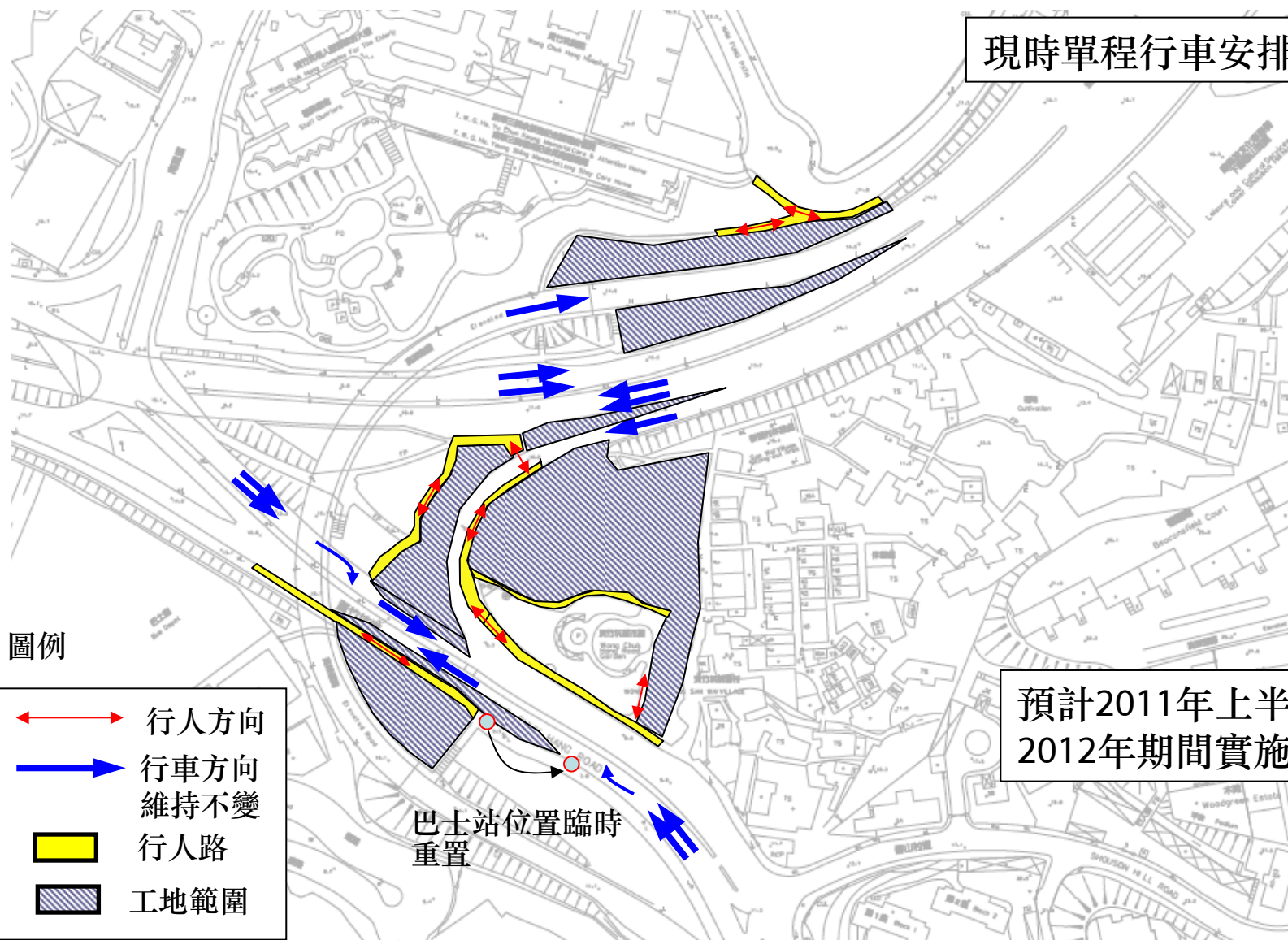
港鐵公司

二零一一年二月十四日

預計香港仔隧道出入口主要臨時交通管理措施

附件一

現時單程行車安排不變



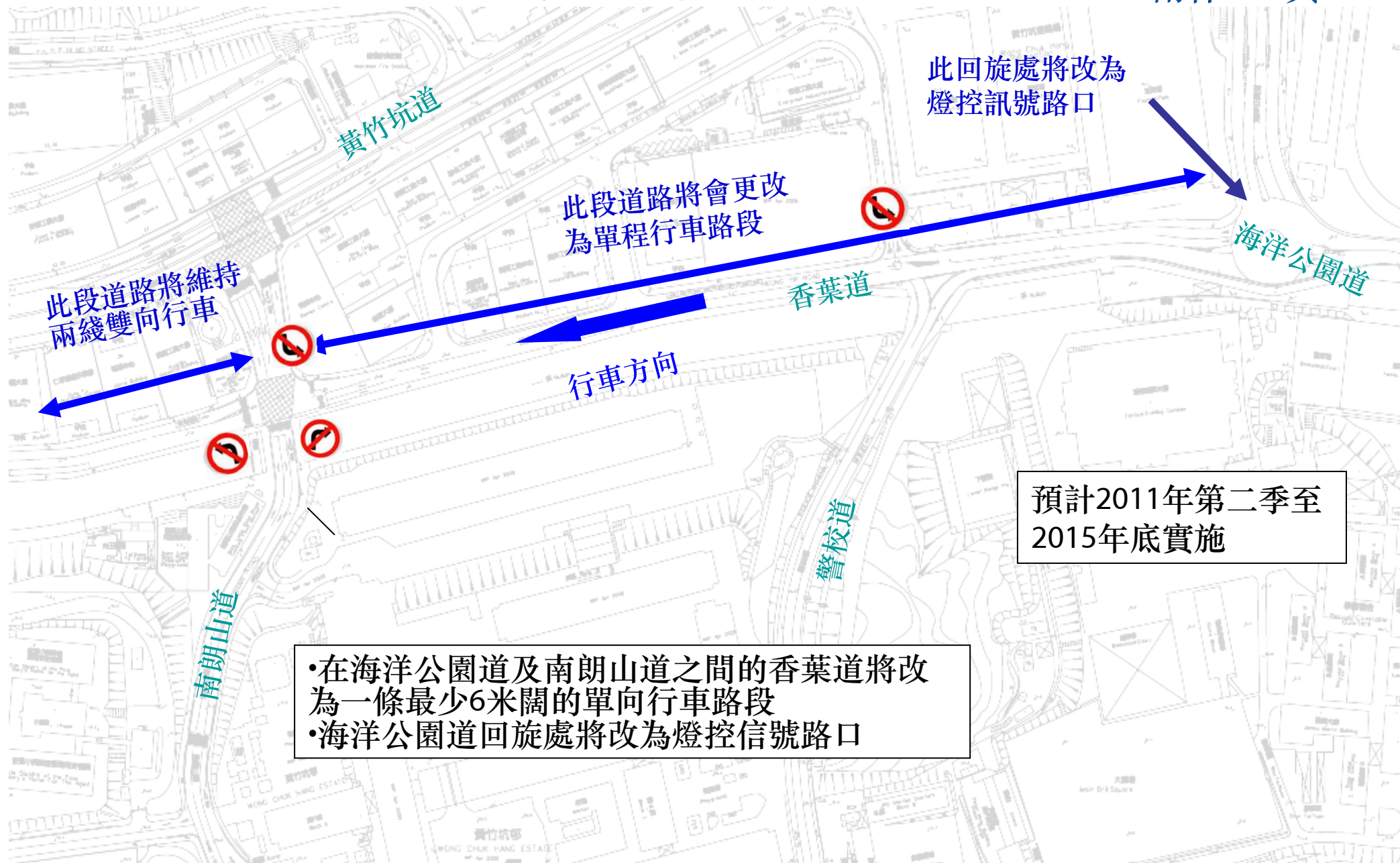
圖例

- ↔ 行人方向
- ➡ 行車方向
維持不變
- 行人路
- ▨ 工地範圍

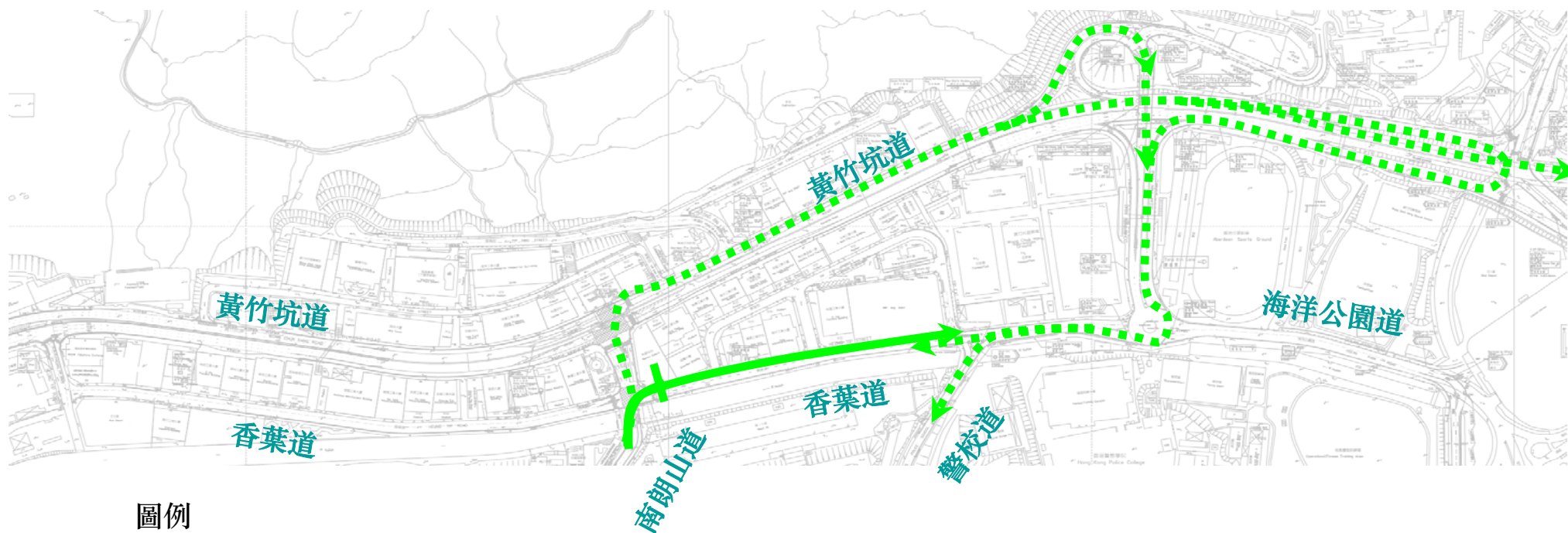
預計2011年上半年至
2012年期間實施

預計香葉道主要臨時交通管理措施(一)

附件二 - 頁一



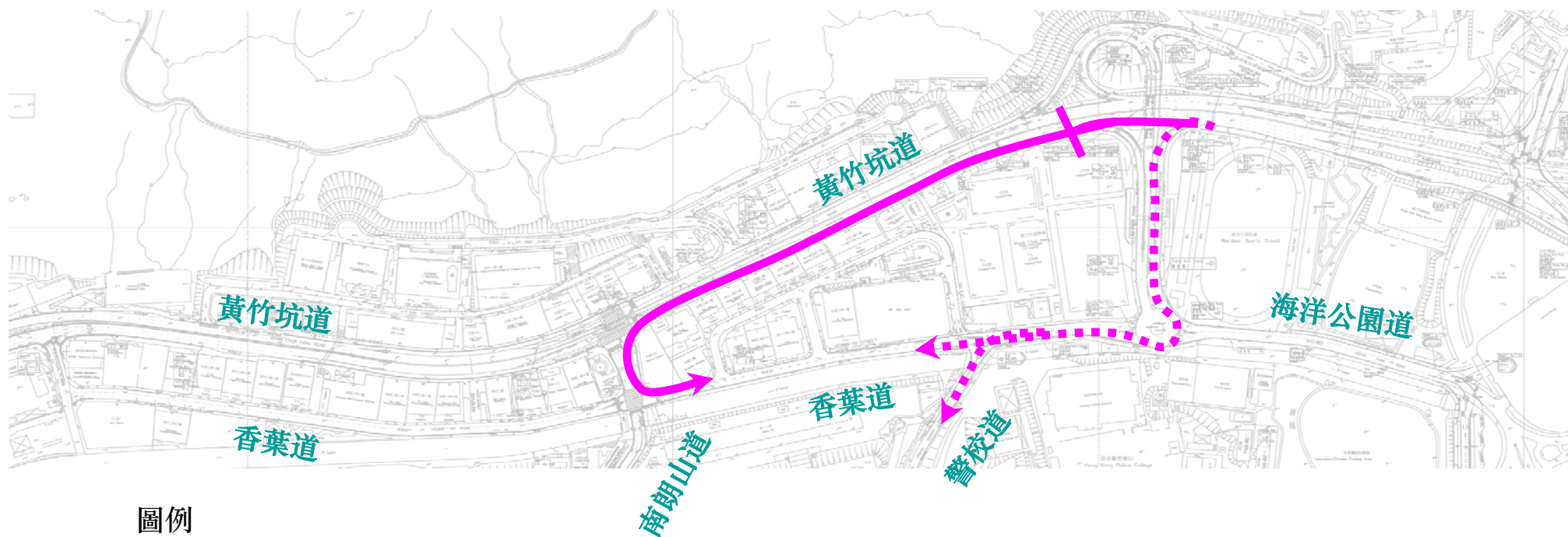
預計香葉道主要臨時交通管理措施(二)



圖例

- 現時行車路線
- - - - 臨時交通改道路線

預計香葉道主要臨時交通管理措施 (三)

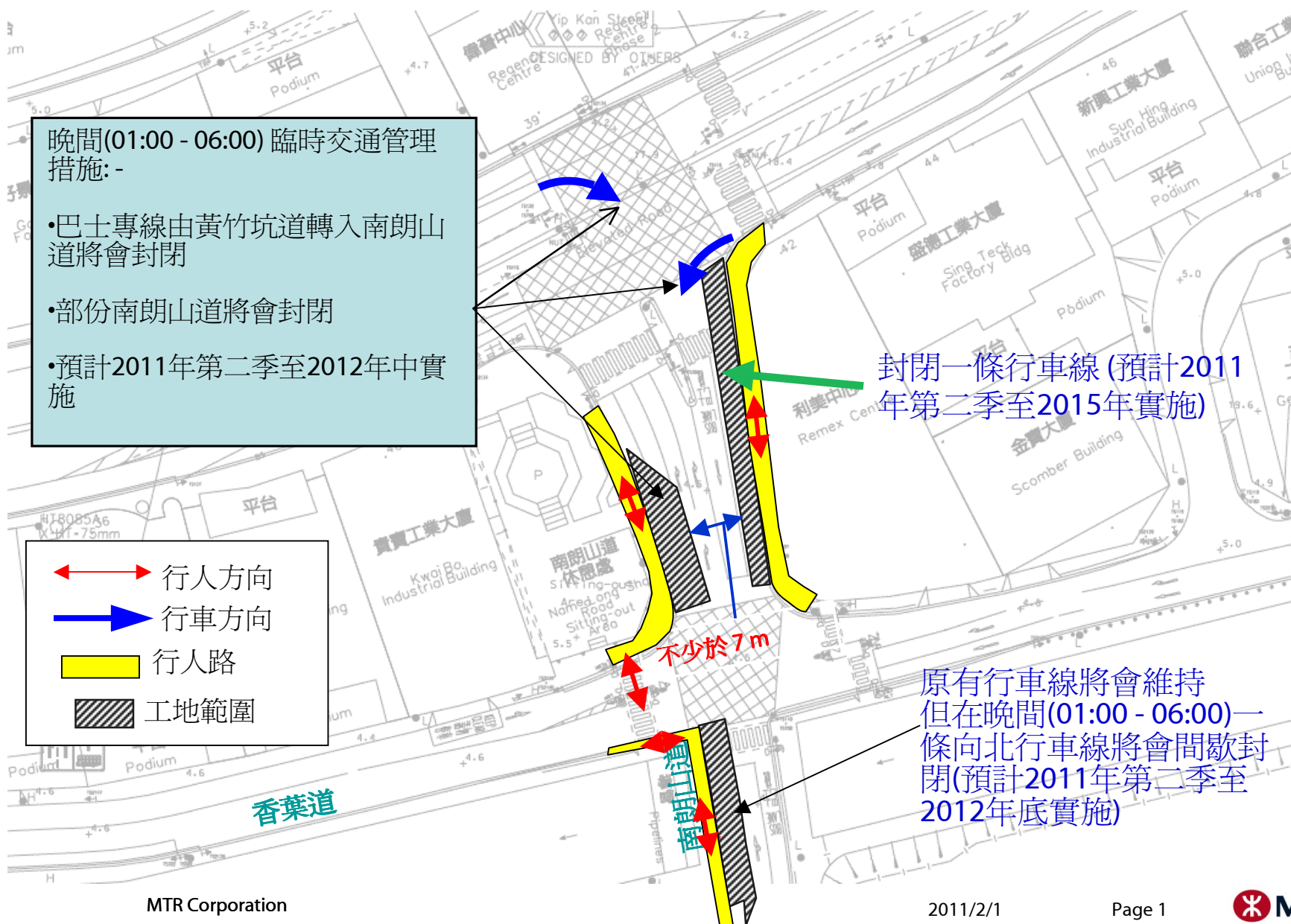


圖例

- 現時行車路線
- - - - 臨時交通改道路線

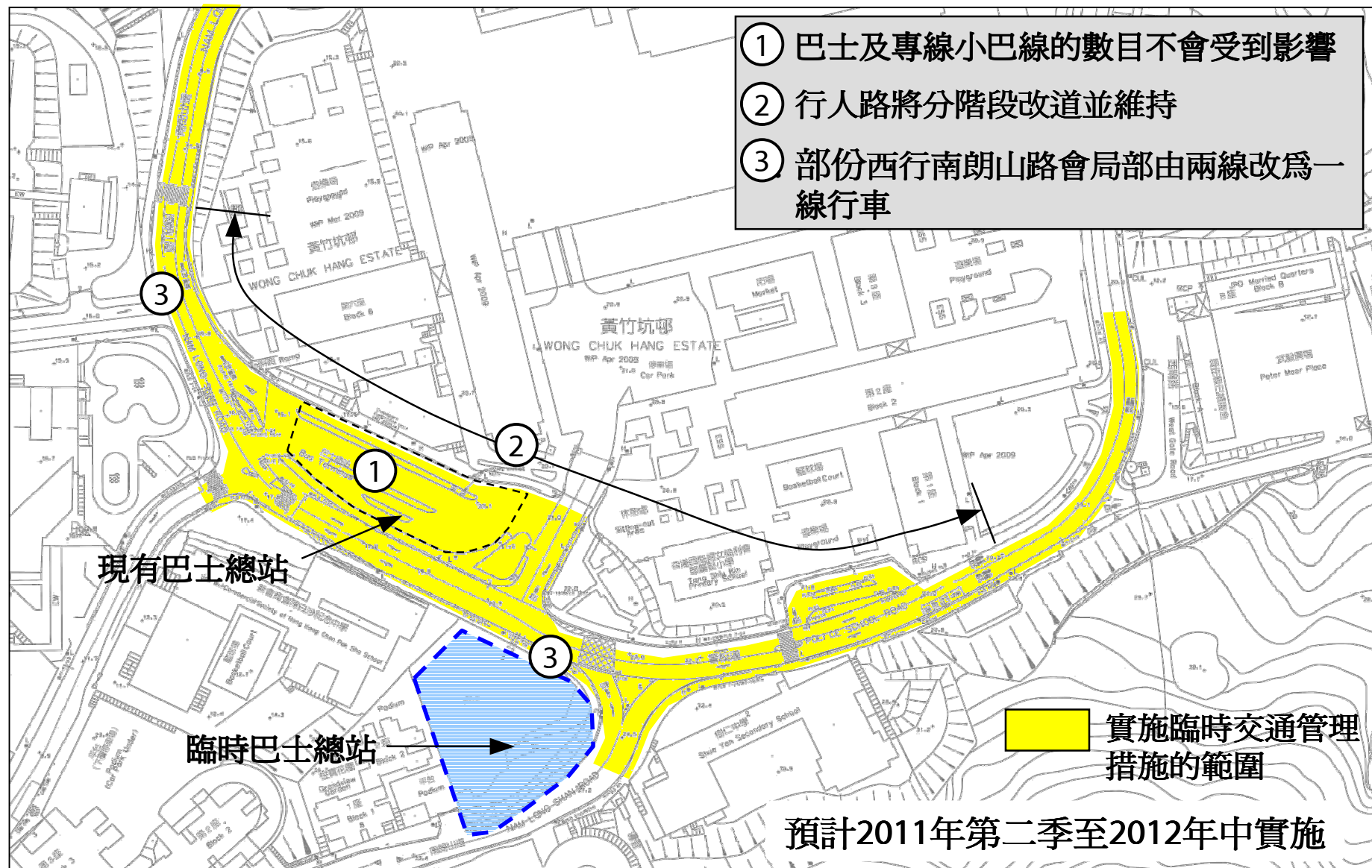
預計黃竹坑道/南朗山道主要臨時交通管理措施

附件三 - 頁一

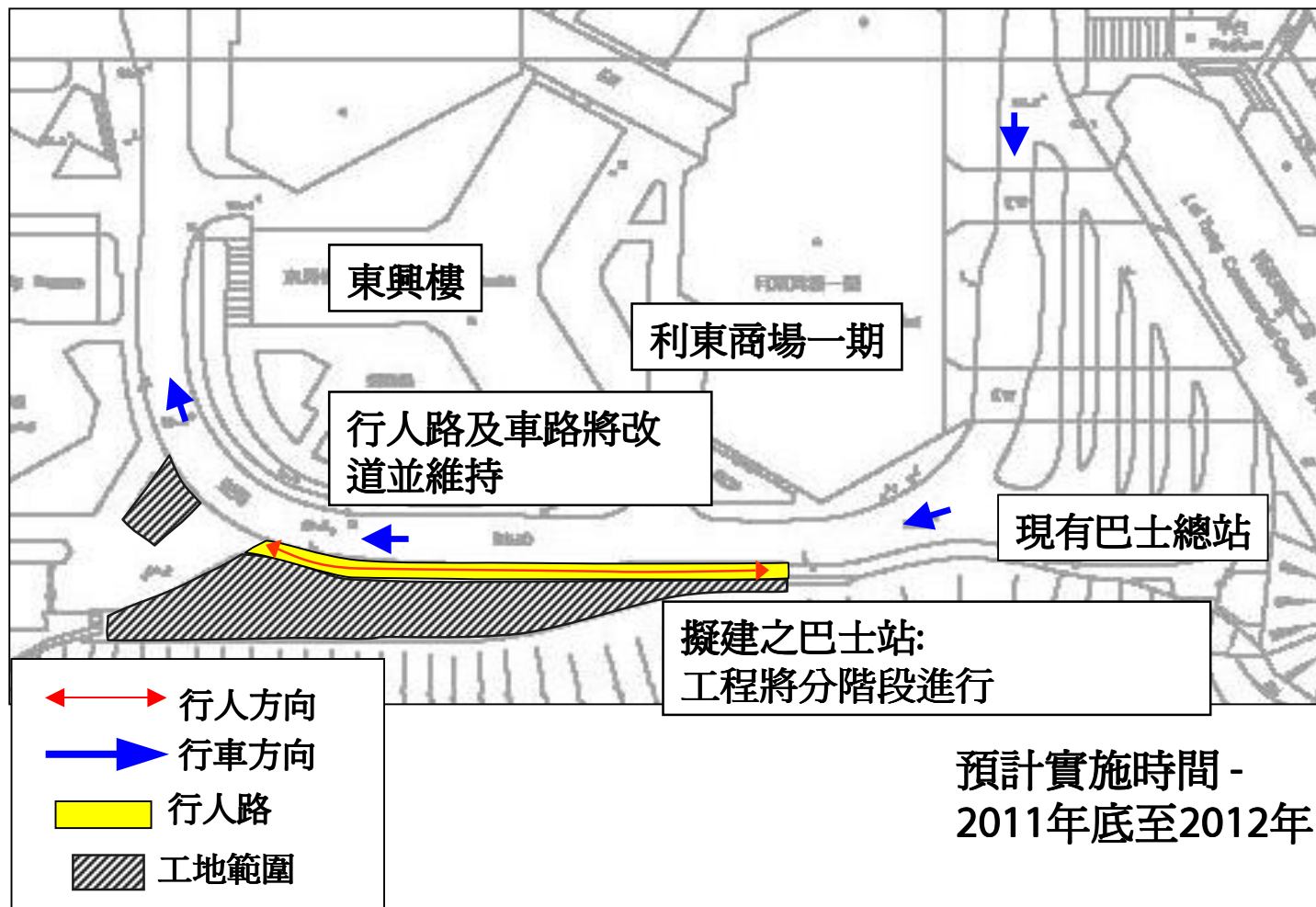


預計南朗山道/警校道主要臨時交通管理措施

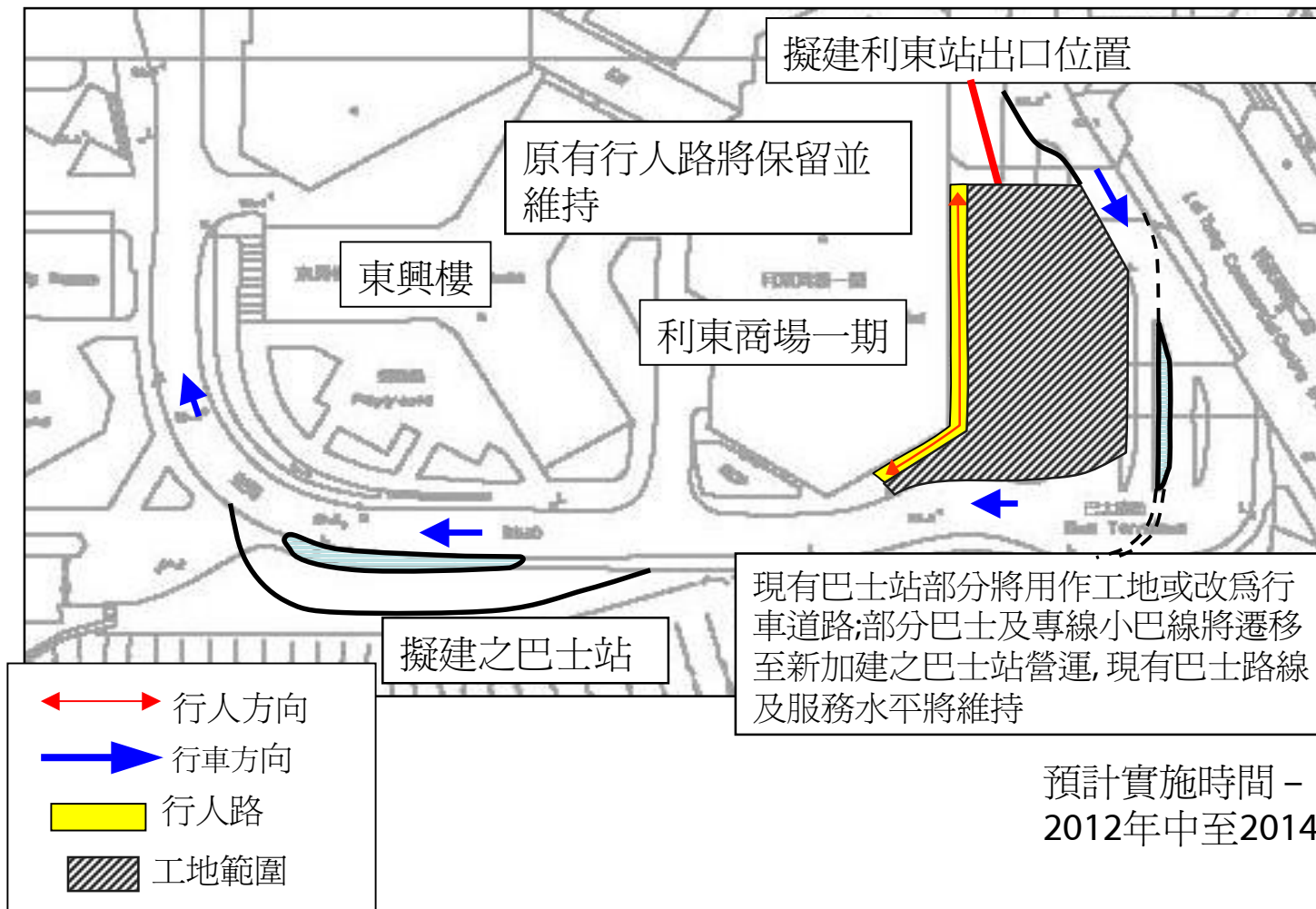
附件三 - 頁二



預計於利東實施的臨時交通管理措施(1) 附件四 - 頁一

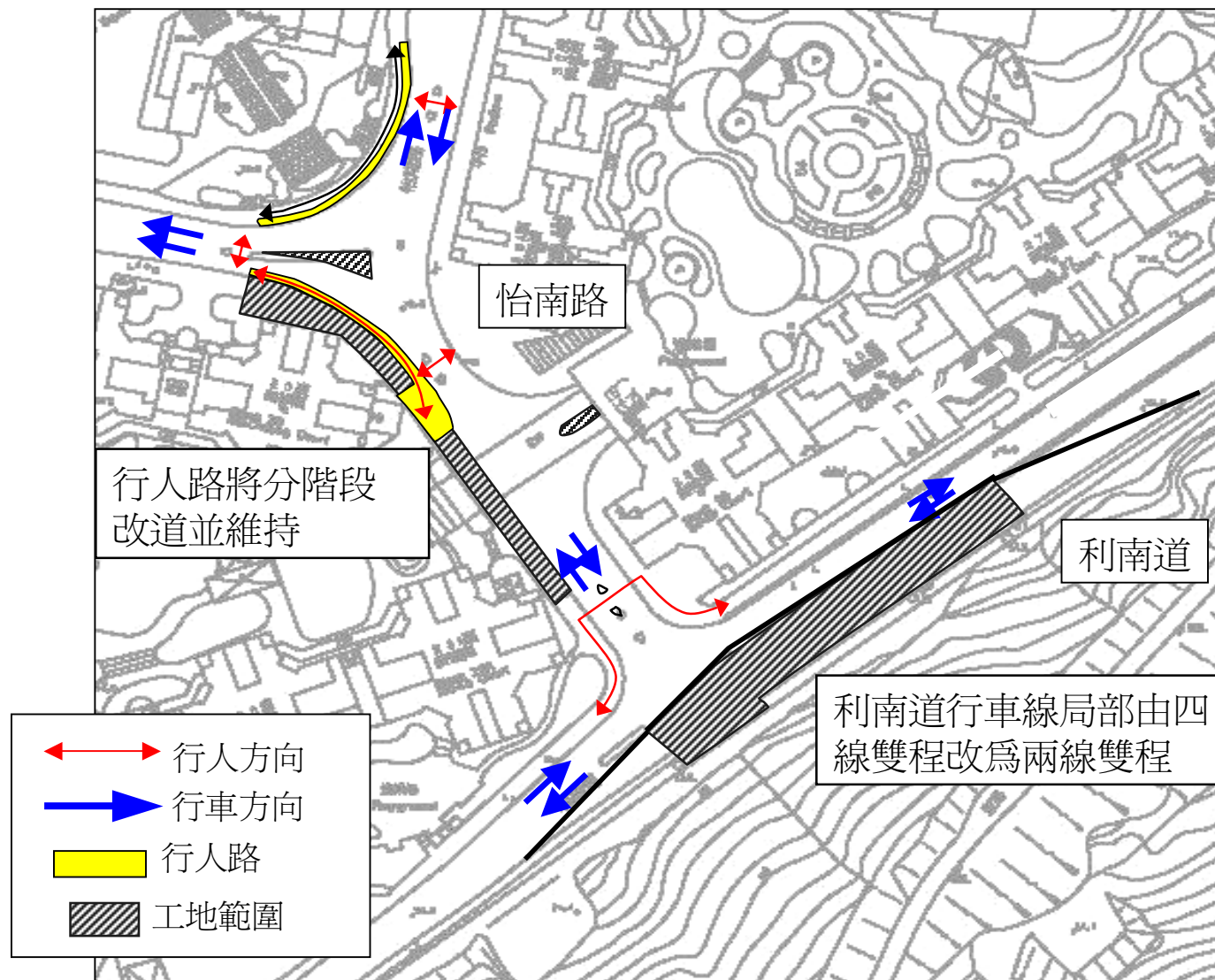


預計於利東實施的臨時交通管理措施 (2A) 附件四 - 頁二



預計於海怡半島實施的臨時交通管理措施 (1)

附件五 - 頁一

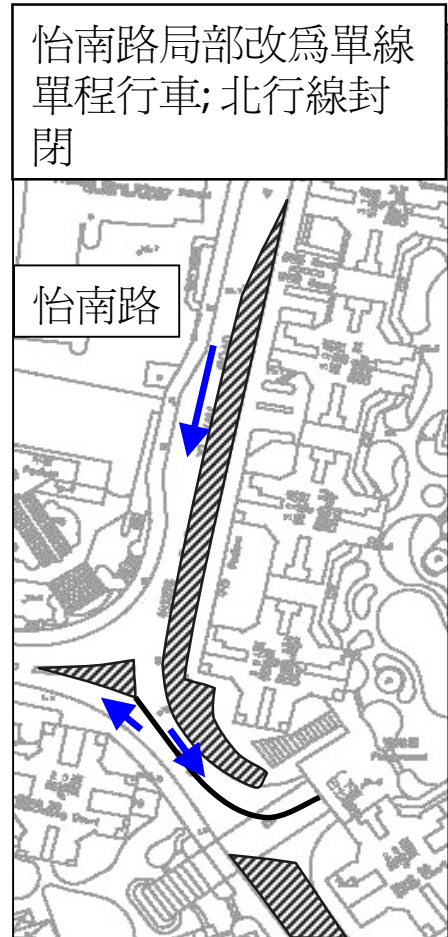
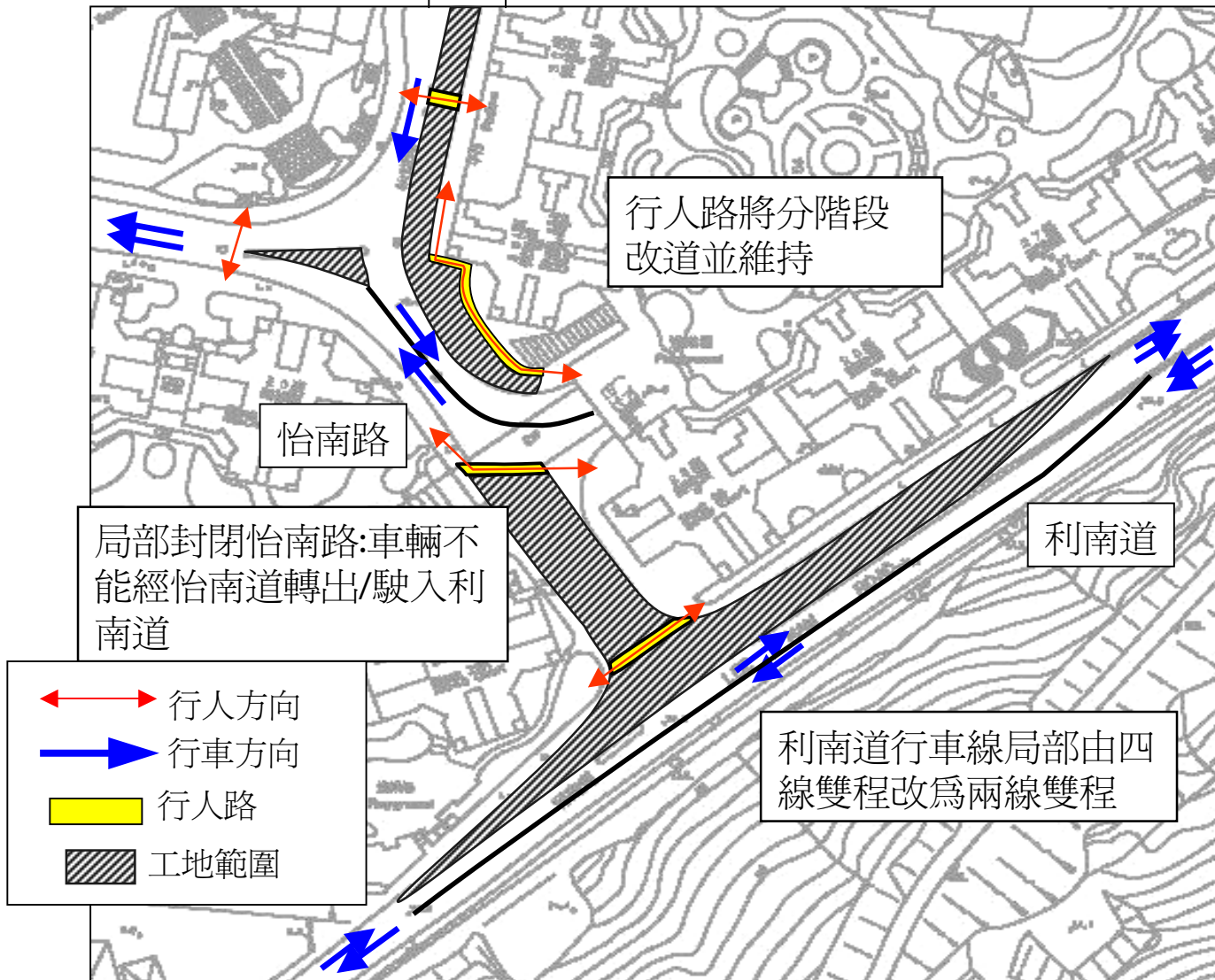


預計實施時間 -
2011年中至2011
下半年

預計於海怡半島實施的臨時交通管理措施 (2)

承接附圖

附件五 - 頁二

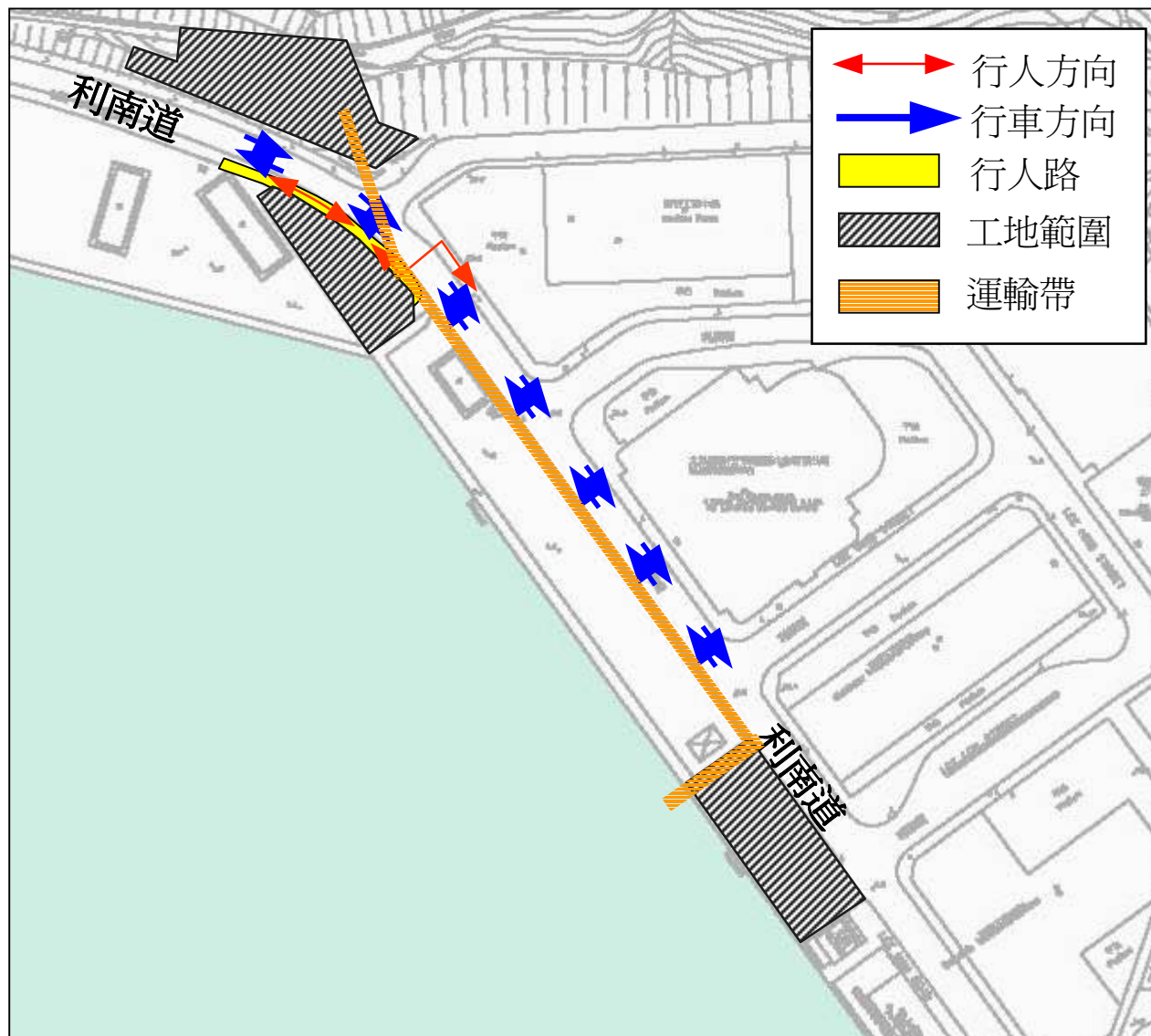


附圖

預計實施時間 - 2011下半年至2012年中

預計於利南道實施的臨時交通管理措施

附件五 - 頁三



預計實施時間 -
2011年中至2014下半年