

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會

緩解南區對外交通的擠塞情況

目的

本文件旨在請各委員就上述議題發表意見。

背景

2. 馬月霞女士 BBS, MH、陳富明先生、張錫容女士、張少強先生、林啓暉先生 MH、林玉珍女士 MH、麥志仁先生、麥謝巧玲女士及黃志毅先生於會前致函交通及運輸事務委員會（下稱委員會）主席，建議在 2011 年 4 月 4 日舉行的委員會第二十三次會議上，討論上述議題，詳情請參閱附件一。

3. 按照《南區區議會（2008-2011）會議常規》第 13 條，委員會主席同意將有關議題納入委員會第二十三次會議議程。秘書處於會前邀請運輸署代表出席是次會議，並就議題作出回應。運輸署就上述問題的書面回應，載於附件二。

徵詢意見

4. 請各委員就上述議題發表意見。

香港南區香港仔海傍道
逸港居 1 樓
南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會
梁皓鈞主席

梁主席：

擬於交通及運輸事務委員會第二十三次會議
加入「緩解南區對外交通的擠塞情況」的議程

本會過去從不同渠道得悉南區主要對外交通通道香港仔隧道繁忙時間的擠塞情況乃是受紅磡海底隧道頻繁的交通流量引致的連鎖反應所造成。

早前，政府曾委託顧問公司就如何改善三條過海隧道的使用情況進行研究，以期找出各條隧道最理想的交通流量，並就可考慮的改善方案和建議作出分析。

為此，我們擬於 2011 年 4 月 4 日的會議上加入討論上述議題，並邀請相關政府部門出席會議，討論政府應如何有效管理和改善三條過海隧道的流量分布，紓緩紅磡海底隧道的擠塞壓力，從而緩解南區對外交通的擠塞情況。敬希 台端能作出批准。

(馬月霞女士 BBS, MH)

(陳富明先生)

(張錫容女士)

(張少強先生)

(林啓暉先生 MH)

(林玉珍女士 MH)

(麥志仁先生)

(麥謝巧玲女士)

(黃志毅先生)

2011 年 3 月 14 日

運輸署

就「緩解南區對外交通的擠塞情況」的回覆

運輸署一直有密切留意南區和主要對外交通通道的交通情況，並研究導致交通問題的原因及解決方案。香港仔隧道北面隧道口下行至黃泥涌道及皇后大道東一帶的交通擠塞情況，主要是因繁忙時間特高的交通流量所致。海底隧道擠塞造成的連鎖反應，亦於繁忙時間令問題惡化。爲了在短期內紓緩香港仔隧道北端的擠塞情況，路政署及運輸署會推行一系列措施，以改善黃泥涌道及皇后大道東近時代廣場一帶的交通情況。

另一方面，政府在二零零八年十一月委託了顧問進行研究，全面分析影響三條過海隧道交通流量分布的相關因素，找出各條隧道最理想的交通流量，並提出涵蓋財務、組織架構和法律機制的可行方案，以達至理想的交通情況。於二零一零年十一月，政府就顧問研究的結果和建議諮詢公眾，爲期三個月的公眾諮詢剛剛完結。我們現正小心研究公眾諮詢期間收到的意見，並會因應社會各界人士的意見，考慮如何推展這方面的工作。

我們感謝 貴區議會對南區交通情況的關注，運輸署鍾華勳先生(高級工程師/運輸策劃)將會代表政府當局出席貴區議會交通及運輸委員會 2011 年 4 月 4 日的會議，並就以上議題聽取委員的意見。

運輸署

2011 年 4 月