

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會

薄扶林區道路安全和定期交通事故報告

目的

本文件旨在請各委員就上述議題發表意見。

背景

2. 司馬文先生於會前致函交通及運輸事務委員會(下稱委員會)主席，建議在2011年4月4日舉行的委員會第二十三次會議上，討論上述議題，詳情請參閱附件一。

3. 按照《南區區議會(2008-2011)會議常規》第13條，委員會主席同意將有關議題納入委員會第二十三次會議議程。秘書處於會前邀請香港警務處及運輸署代表出席是次會議，並就議題作出回應。香港警務處及運輸署就上述問題的綜合書面回應，載於附件二。

徵詢意見

4. 請各委員就上述議題發表意見。

南區區議會秘書處
2011年3月

(譯文)

香港香港仔
香港仔海傍道 3 號
逸港居地下及 1 樓
南區區議會屬下交通及運輸事務委員會主席
梁皓鈞先生 MH

梁主席及各位委員：

**擬於 2011 年 4 月 4 日的交通及運輸事務委員會第二十三次會議
加入以下議程：薄扶林區道路安全及定期交通事故報告**

有居民報告以下地點經常發生交通意外：

- 1) 下碧瑤灣及域多利道交界
- 2) 沙宜道及薄扶林道交界
- 3) 碧荔道及薄扶林道交界
- 4) 數碼港道（由瀑布灣至貝沙灣 1-3 期的路彎）

爲了解上述事故報告的內容是否屬實，以及找出哪些地點的道路安全需要監察及作出改善，我們希望得知：

- a) 警方可否提供過去 12 個月於薄扶林區內的交通事故紀錄？
- b) 薄扶林區內的交通黑點位置？
- c) 是否已找到方法加強上述交通黑點的道路安全？若否，原因何在？

從較廣泛的層面而言，區議會有責任就影響區內居民福祉的事宜向政府提出意見。爲提升區議會的職能及加強道路安全，本人建議當局應定期向南區區議會屬下交通及運輸事務委員會會議報告在南區的交通事故紀錄，包括交通意外的詳細地點及所造成的損毀和傷亡等資料，以便委員會能檢討有關情況。

這些報告能讓委員找出具潛在風險的地點，從而可作進一步監察或調查，再因應該處的實際情況及環境採取補救或緩解措施。

各南區區議員均對所屬選區的情況瞭如指掌，故應能有效率地在會議上處理上述定期事故報告摘要，使需要關注的地點得到妥善跟進。

司馬文

2011 年 3 月 14 日

香港警務處及運輸署

就「薄扶林區道路安全及定期事故報告」的綜合回應

目的

本文件旨在就此議題作出回應。

薄扶林區交通安全

2. 在 2010 上述薄扶林區內的四個地點共發生 49 宗交通意外事故，其中 17 宗為有人受傷的交通意外。

3. 在 2010 年過去 12 個月內，薄扶林道與沙宣道交界共發生九宗有人受傷的輕微交通意外，故此地點於 2010 年第四季被列為交通黑點。為此，運輸署曾於 2010 年 8 月進行檢討，建議修改沙宣道路口的交通標誌和路面標記，詳見附圖（一），有關改善計劃已於 2010 年 10 月完成。我們會繼續檢討、分析和研究意外的成因及作出相應的改善措施。

4. 此外，警方亦會繼續透過教育、宣傳活動及檢控違例駕駛，加深及提高駕駛的道路交通安全意識。於 2010 年，西區警區在上述薄扶林區內的四個地點共發出了 109 張定額罰款告票。在 2010 年 11 月至 2011 年 2 月期間，警方於薄扶林道與沙宣道交界已經共發出定額罰款告票 40 張，檢控「沒有遵從交通標誌」的駕駛，以進一步加強改善該路口位置的交通安全。

香港警務處及運輸署

2011 年 3 月

Proposed T.S. 'Stop 30m' (796) to be Mounted Beneath Existing Traffic Sign.
 擬新增之交通標誌'三十米前停車'.

Existing Traffic Sign 'Stop' (101) to be Enlarged to (Size Code 9.)
 擴大現有之交通標誌'停車及讓路'至直徑900mm.

Existing T.S. 'Dual Ends' (406) to be Replaced by T.S. 'Tr Mg L' (402).
 修改現有之交通標誌由'前面道路兩邊收窄'改為'左方車輛併入'.

Existing R.M. to be Adjusted.
 Proposed R.M. 'Double Lines' (1003).
 修改現有之路面標記.

Proposed T.S. 'Stop/TL' (101/107) which T.S. 'Stop' (101) with Size Code 9.
 擬新增之交通標誌'左轉'及直徑900mm的'停車及讓路'牌

office
 TRAFFIC ENGINEERING (HK) DIV.



drawing no.

Drawing 1
 附圖一

date

26-JUL-10

scale

1 : 700 in A3