

深水埗區議會 深水埗區議會文件 37/04
資料文件

八號（前稱九號）幹線長沙灣至沙田段
荔枝角高架道路工程

1. 本文件旨向各議員匯報八號幹線長沙灣至沙田段 - 荔枝角高架路（即路政署合約編號 HY/2003/01）工程目前進展。

2. 工程概覽

八號幹線是一條連接大嶼山及沙田的主幹道，而其中的北大嶼山路及青嶼幹線已經於一九九七年完成。餘下正在興建中的路段為長沙灣至沙田段，及青衣至長沙灣段。

八號幹線長沙灣至沙田段是一條長五點九公里的雙程三線分隔車道。它是連接沙田及九龍的第四條通道。新通道可應付新界東北部至西九龍、香港島西部及大嶼山的交通需求增長，亦可紓緩獅子山隧道、大老山隧道及大埔道的交通壓力。

這段八號幹線的南端起點位於荔灣交匯處。在此處將會興建長一點四公里的荔枝角高架路，沿荔寶道伸延，跨過長沙灣道及荔枝角道，穿越長沙灣工業區及跨過呈祥道，並有支路與呈祥道連接。而北端則於蝴蝶谷與尖山隧道的地面引道相連。

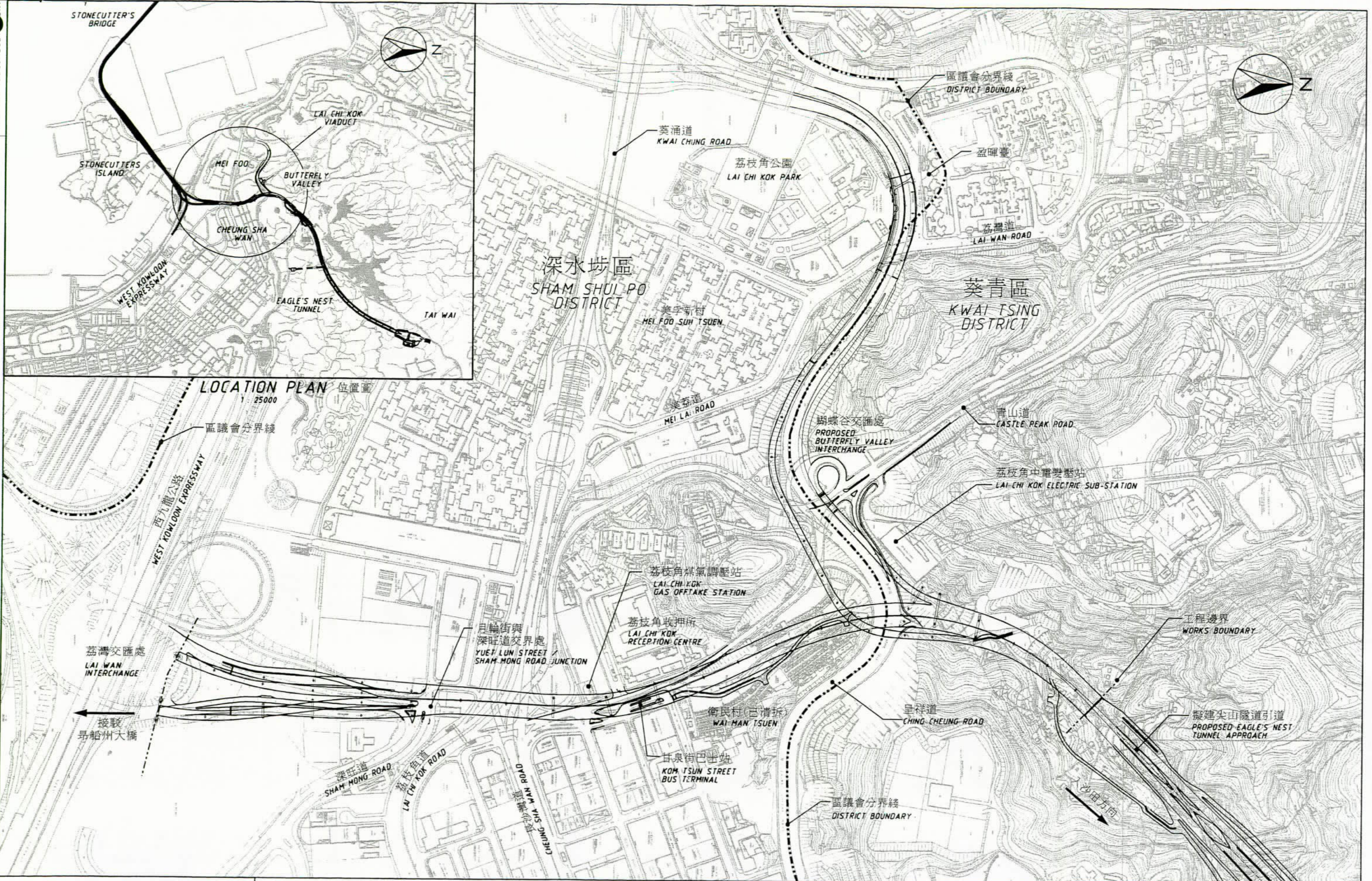
3. 在深水埗區內的工程

八號幹線在深水埗區內的主要工程為荔枝角高架路（即工程合約編號 HY/2003/01）。工程的範圍包括興建：

- (a) 一條長 1.4 公里、雙程三線的高架道路。
- (b) 兩對支路，分別連接荔灣交匯處及呈祥道。
- (c) 有關的土方工程、渠務工程及園林美化工程。

工程的特色為：

- (a) 荔枝角高架道路主要為預製組件結構。



MAUNSELL HYDER JOINT VENTURE

Maunsell
茂盛(亞洲)工程顧問有限公司

Hyder
Consulting

ROUTE 9 BETWEEN CHEUNG SHA WAN AND SHA TIN

FIGURE 1 - PROPOSED LAI CHI KOK VIADUCT LAYOUT PLAN

附圖一 - 擬建荔枝角高架路藍圖

SCALE	1 : 2500 (A1)	DATE	DEC. 2003
CHECK	J.A.P.	DRAWN	J. WONG
JOB No.	94099	FIGURE No.	DBCONSULTATION
		REV	1

- (b) 雙程三線分隔車道，並設有三點三米闊的路肩及一米闊的路邊地帶。
- (c) 主行車線全長 1394 米，連其餘支路，高架道路總長約 2,536 米。
- (d) 高架道路橋身距離地面最高為四十五米。
- (e) 橋身跨度由四十五至八十米不等。
- (f) 所有橋墩均建基於直徑為 1.5 米至 3 米之鑽孔樁。

4. 目前進展

- (a) 荔枝角高架道路工程已於 2003 年 9 月 23 日正式展開。
- (b) 衛民村舊址現已改為地盤辦公室及承建商工場。
- (c) 前期施工包括探土，公用設施遷移，以及對現場樹木及受影响建築物的勘測亦已陸續進行。
- (d) 鑽探及地基工程、河流改道工程亦已開展。

5. 工程詳細資料

各地點工程：

- (a) 荔灣交匯處至荔寶路
 - 現有荔寶路將實施分段性改道，以進行高架道路的鑽樁及橋墩澆築工程。
 - 荔灣交匯處及月輪街與深旺路交界處亦將因應施工需要，而實施臨時交通措施。
- (b) 荔枝角道至擬建尖山隧道口
 - 擬建荔枝角高架道路將橫跨荔枝角道及長沙灣道等交通要道，為求減低對地面影響，此段橋面以吊樑構建，橋面節段由吊樑機運送至正確位置再作裝嵌。惟裝嵌橋面節段期間，如途經現有道路上空，則須實施行車線逐一封閉，以察安全。
 - 荔枝角煤氣調壓站部份範圍位於擬建橋樑之下。故此，該處施工將在嚴密監督下進行；如有需須要，煤氣公司亦會派員幫助監察。另外，合約亦規定承建商須就此設置多重安全設施，包括保護網及圍柵等，以保障公眾安全。
 - 由於預計擬建高架道將頗為接近現有荔枝角收押所，我們會與懲教署保持緊密聯絡，以確保工程不會對收押所內人仕造成不必要的滋擾；此外，承建商亦須確保工程不會對收押所的保安構成任何危險。

- 現有甘泉街巴士總站因受蝴蝶谷道擴闊影響而須暫時遷移，原有巴士站將在原地重建。

(c) 蝴蝶谷交匯處及沿呈祥道工程

- 現有蝴蝶谷交匯處之道路規劃將被改動，以配合擬建八號幹線之支路。施工期間，將實施臨時交通措施及行車線封閉，以進行挖掘及渠務等工程。
- 現有呈祥道將予擴闊，故此必須沿呈祥道兩側進行包括填坡、削坡及擋土牆建築工程。而某些路段亦須進行渠務工程，加裝集水溝以改善現有路面排水。
- 呈祥道近盈暉臺一段亦將被擴闊，以興建連接八號幹線的支路。

以上工程皆須因應路面情況實施臨時交通措施。有關措施在執行前將會呈交交通管理聯絡小組批准，該小組成員由政府各部門組成，其中包括警方及運輸署代表。

6. 環境事宜

(a) 環境影響評估

是項工程已經按照《環境影響評估條例技術備忘錄》的規定，進行了環境影響評估，藉以探討八號幹線在施工和運作階段，對環境可能造成的影響，並建議必要的緩解措施。這些措施包括隔音屏障、空氣質素監控、園林美化工程、及生態工程（如種植林地及重建河流）。我們亦已聘請一個環境小組及一個獨立環境查核人，以監察工程的施工。

(b) 噪音

爲了減低擬建八號幹線對附近地區可能造成的噪音影響，工程將包括各種消減噪音的措施，例如垂直、半密閉及全密閉式隔音屏障等。我們爲不同位置選擇合適的屏障方式及物料，以提供最好的隔音效果。隔音屏障的圖案及色彩亦經過精心設計，以達到美觀效果。

(c) 景觀及視覺影響

在八號幹線沿途，將會設置多個美化市容地帶，爲擠迫的市區環境提供視覺調劑。除了在路邊設置各種園景設施外，亦會在高架道路之下，進行大量的園景建設工程，務求減低工程在景觀和視覺上的影響。此外，亦會盡可能加添種植工作，包括在擋土牆和橋柱栽種攀爬植物，及在橋面合適位置設置花槽。

7. 交通影響

我們於設計階段已就工程預計對區內交通影響進行評估，並提出有效減低施工對區內交通影響之臨時交通措施。根據評估報告結論，施工期間之工程車輛進出，以及物料運輸等，將不會對現時區內交通構成重大影響。至於各地點之詳細交通改道，臨時交通措施等，將視乎需要另行再向各議員提供。

8. 提交文件

本文件將於 2004 年 4 月 6 日提交深水埗區議會會議討論。以下各部門及公司將派代表出席上述會議。

工程主管： 路政署主要工程管理處

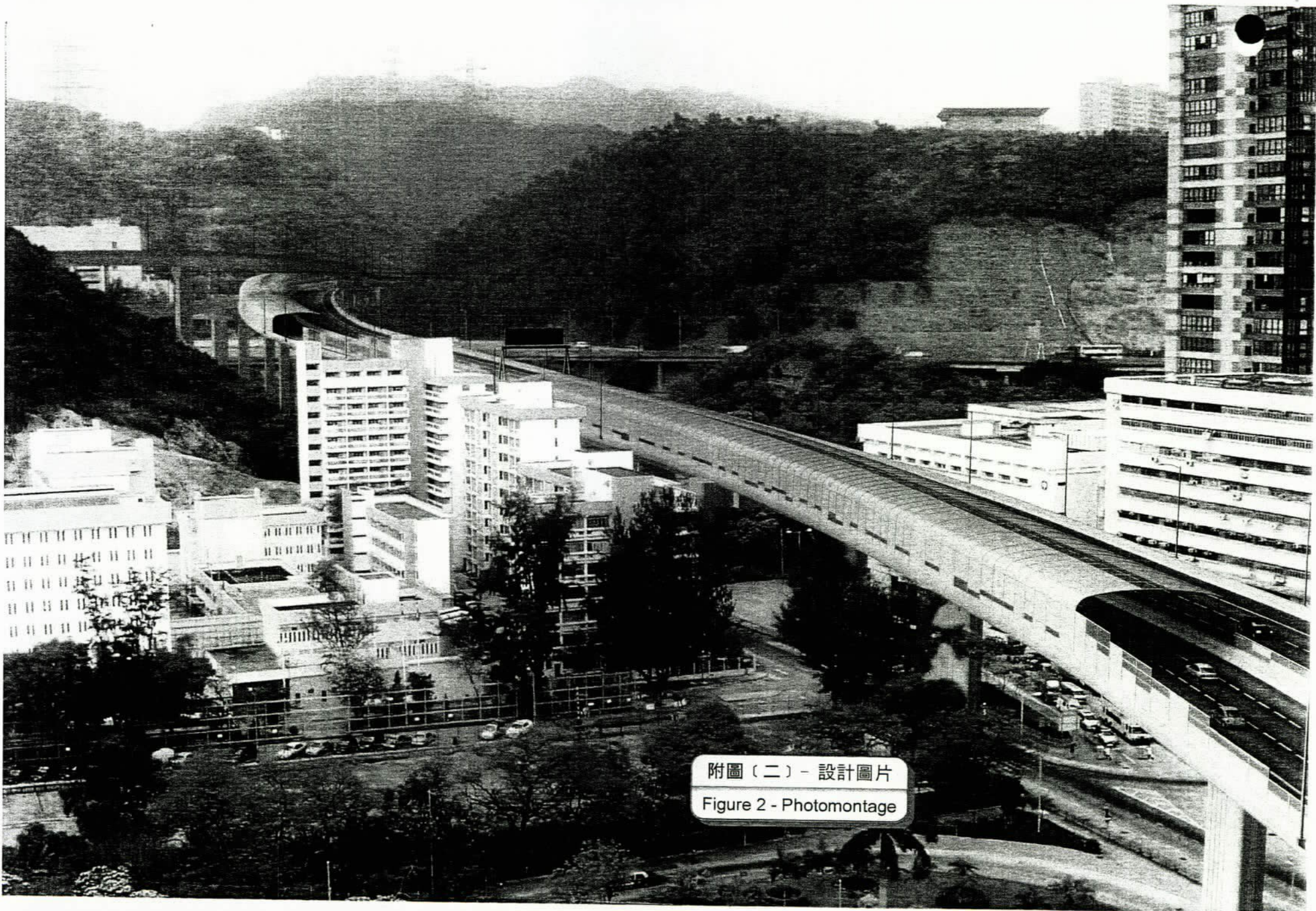
顧問公司： 茂盛安盛聯營顧問公司

承建商： 力豪建築有限公司

9. 附件

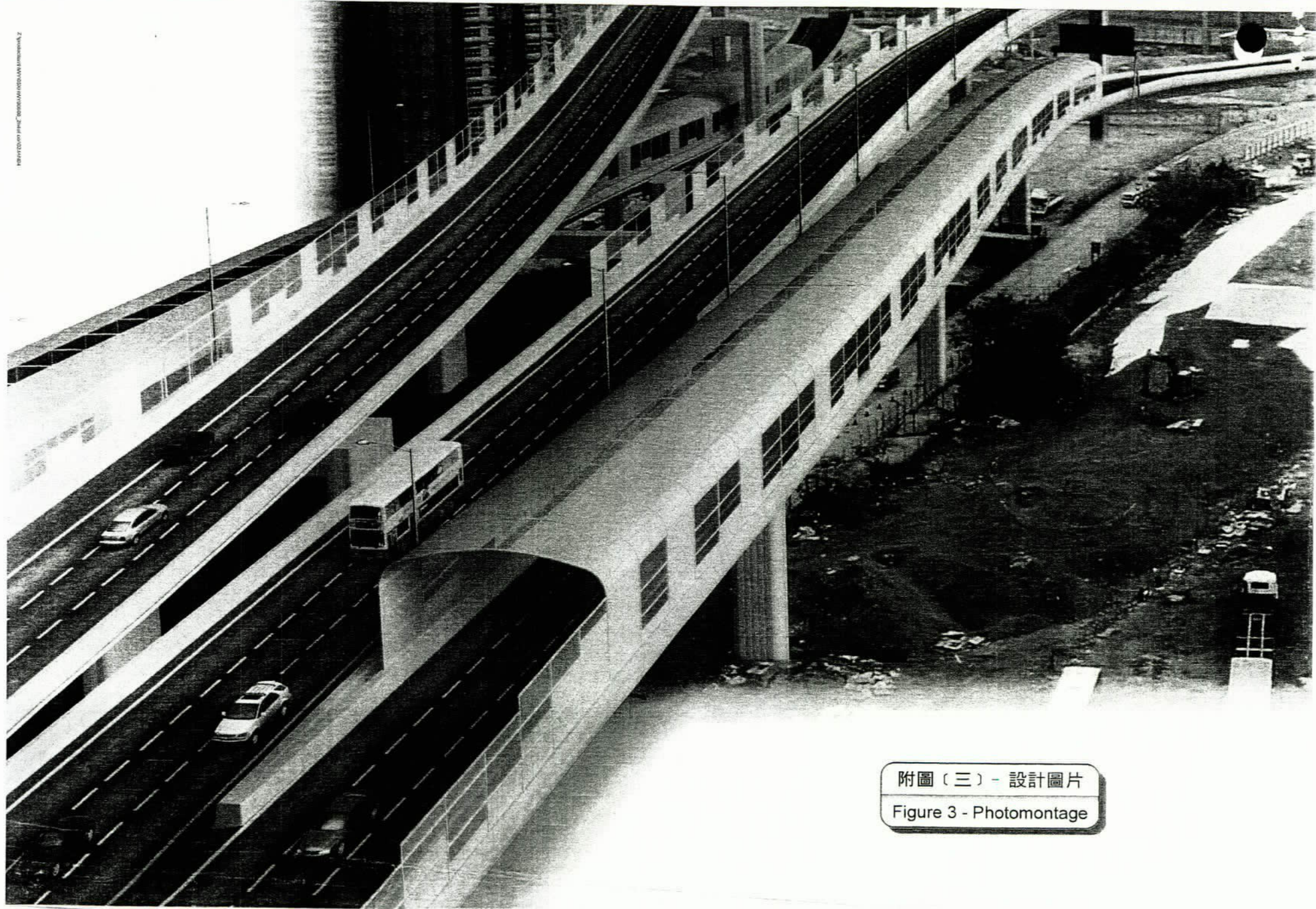
本文件包括以下附圖供議員參考：

- (a) 附圖一 - 詳細藍圖
- (b) 附圖二 - 設計圖片
- (c) 附圖三 - 設計圖片
- (d) 附圖四 - 設計圖片



附圖(二) - 設計圖片

Figure 2 - Photomontage



附圖(三) - 設計圖片

Figure 3 - Photomontage



附圖〔四〕- 設計圖片
Figure 4 - Photomontage