

交通委員會
第二次會議報告

交通委員會於二零零四年三月二十五日的第二次會議上曾討論以下事項：

(i) 八號幹線(前稱九號幹線)-荔枝角高架道路臨時交通改路計劃

委員會通過支持有關計劃，把呈祥道、盈暉臺對開的天橋橋底劃為工地，以便興建八號幹線荔枝角高架道路。

(ii) 荔枝角地鐵站 - 長荔街行人隧道及新出入口

委員會原則上支持在上述地鐵站增設新出入口連接荔枝角道以南新住宅發展區，並要求地鐵在施工前提交詳細的施工建議，以供區議會討論。

(iii) 2004-2005 年度深水埗區巴士路線發展計劃

委員會知悉文件內容。

(iv) 九廣鐵路公司一九龍南線

委員會知悉文件內容，並請九鐵根據原先建議，在二零零八年第三季交還南昌公園。另外，委員會建議更改西九龍站的名稱，以避免與西九龍中心的名稱相若，容易混淆。

(v) 二零零四年小巴專線擴展計劃建議在深水埗區開辦新小巴專線

委員會支持開設以下一條小巴路線，並建議把有關路線

延長至東京街西，以覆蓋學校區：

◇ 長沙灣(第十區)至美孚地鐵站

委員會反對開設以下三條小巴路線：

◇ 畢架山花園至九龍塘地鐵站

◇ 帝景峰至九龍塘地鐵站

◇ 爾登華庭至又一城

委員會認為，在未有充份諮詢居民及在非專利巴士(邨巴)政策未明朗之際，不會支持開設以上三條小巴路線。委員會希望當局、議員及署方攜手收集居民對該三條路線的意見。委員會亦要求環境運輸及工務局就非專利巴士服務的政策主動到區議會諮詢議員的意見。

(vi) 要求在西鐵美孚站附近荔灣道隱蔽路口加裝欄柵及在公園西鐵站 B 出口增闢斑馬線方便居民橫過馬路

運輸署答應委員會的要求，會在荔灣道西鐵站 A 出口對開兩旁行人路安裝欄柵。

運輸署會研究延長荔灣道中央分隔設施，以更有效防止居民在不適當的地方橫過馬路。

(vii) 昇悅居、泓景臺交通配套事宜

委員會知悉，運輸署已計劃在長荔街/長順街交界處及長荔街/長義街交界處加設交通燈，並計劃將 2A 號及 6C 號巴士線改行荔枝角道。

委員會建議，在早上上學時間增設特別班次巴士服務，往來西九龍填海區一帶的學校。

(viii) 要求正視廣利道貨車「過貨」擾民問題

運輸署答應把位於長沙灣賽馬會診療所對開第 2A 號(西行方向)巴士站搬回廣利道、李鄭屋邨對開的上落客灣。

委員會建議，運輸署及地區管理委員會研究在深水埗區闢設貨車上落貨空地，從而避免貨車在路邊交收貨物，對居民構成滋擾。

(ix) 要求深水埗西邨路(近富昌邨富悅樓)研究增設行人過路設施

委員會要求署方最遲於二零零四年四月十五日與委員進行實地視察及提供改善方案。

(x) 長沙灣道及欽州街路口的交通問題

委員會通過支持運輸署為解決長沙灣道與欽州街路口交通問題所建議的下列措施：

- ◇ 於青山道近鐘樓處及欽州街德貞女子中學旁加設路牌，引導由大埔道駛往美孚的車輛使用元州街；
- ◇ 封閉欽州街位於永聯大廈與金寶樓之間的行人過路線；及
- ◇ 把長沙灣道西行線上游的“之”字型行人過路線拉直。

委員會建議，運輸署重新研究把欽州街及長沙灣政府合署對開的行人過路線向交界處方向移前的建議。

深水埗民政事務處
區議會秘書處
二零零四年四月二日