

環境及食物委員會
第三次會議報告

環境及食物委員會於二零零四年五月十日的第三次會議上，討論了以下事項：

討論事項

1. 要求在西鐵美孚站增闢殘障人士升降機方便需要乘坐輪椅來往清麗苑/西鐵美孚站的長者

■ 委員就文件發表意見，並知悉有關機構/部門以下的回應：

◇ 康樂及文化事務署(康文署)及九廣鐵路公司(九鐵)已達成共識，在解決工程技術問題後便會將有關土地業權由康文署移交九鐵，以便後者進行加設升降機工程及以後的相關管理事宜；

◇ 九鐵亦會與有關部門商討加設行人通道上蓋的技術問題，並會稍後向委員會提供有關工程的時間表；

◇ 委員會授權轄下的監察鐵路問題工作小組跟進以上項目的進展。

2. 改善香港環境衛生的策略和未來路向

- 委員會知悉諮詢文件的內容，並支持食物環境衛生署(食環署)以下的建議：
 - ◇ 提高對屢犯潔淨罪行者刑罰，包括對觸犯公眾潔淨罪行者嚴格執行 1,500 元的定額罰款及對在 24 個月內觸犯潔淨罪行兩次或以上的人士判處較重的刑罰及社會服務令；
 - ◇ 向本區的相關委員會提供 100,000 元以資助區內清潔活動。
- 委員會向食環署表達對區內以下問題的關注：
 - ◇ 商鋪霸佔路面或污染環境；
 - ◇ 廢物回收商及速遞公司霸佔路面；
 - ◇ 貨斗不妥善收集建築及其他廢料；
 - ◇ 單車、木頭車等阻塞通道；
 - ◇ 小販的環境衛生問題；
 - ◇ 露宿者問題；
 - ◇ 垃圾筒不清潔及數量不足；
 - ◇ 垃圾膠袋不經常清理及更換；
 - ◇ 蚊患及鼠患；
 - ◇ 野鴿問題；
 - ◇ 非法街招及橫額。
- 委員會要求食環署在下次會議匯報針對區內上述問題的方針或措施。

3. 改善西九龍走廊，荔枝角道交通噪音

- 委員就文件發表意見，並知悉有關部門以下回應：
- ◇ 規劃署最初審閱昇悅居及泓景臺的發展商呈交的總綱發展藍圖時，並沒有收到相關部門的反對意見，最後城市規劃委員會審批了有關的總綱發展藍圖；
- ◇ 環境保護署曾發出指引，協助進行住宅發展的有關人士設計住宅發展以減低道路交通噪音的影響，有關的發展商已根據該指引，大致上採取了所有切實可行的消滅噪音設施，令到大概八成的住戶所受的交通噪音不會超越有關的規劃標準；
- ◇ 路政署書面回覆，在有關道路鋪設吸音物料是可行的，但運輸署因交通安全問題反對更換現時的防滑物料，至於在西九龍走廊安裝隔音屏障則仍在研究；
- ◇ 運輸署書面回覆，限制重型車輛使用有關道路是不可行，因這只會令它們使用其他道路，而將噪音問題轉移到其他居住地點，同時亦會引致業界反對。
- 委員會要求路政署及運輸署出席下次會議，以便繼續討論是項議題。
- 委員會亦敦促環境保護署稍後向委員會提供統計資料，以顯示深水埗區內各區域道路交通噪音的程度。

續議事項

4. 妥善維修葵涌道橋底行人道及清潔絲網範圍內空地

■ 委員會知悉有關部門以下的跟進：

- ◇ 運輸署已決定將有關通道轉作正式行人路，稍後會開展有關工程；
- ◇ 民政事務處會就有關空置土地的用途，在地區管理委員會五月份的會議討論諮詢的結果；
- ◇ 食物環境衛生署在過去兩個多月已加強有關地點針對無牌小販的掃蕩行動，並作出檢控和檢獲小販棄置物品。

5. 要求改善深水埗西邨路行人日曬雨淋的情況

- 委員會知悉交通委員會已在本年三月的會議研究如何改善過路措施，市區小工程計劃小組亦在本年五月的會議研究綠化帶的改善建議。

6. 報告深水埗區第一期優先清潔衛生黑點工作成效及簡介「社區清潔指數」

- 委員會知悉深水埗民政事務處已向區議員、清潔香港地區委員會委員、各分區委員會委員及一些區內機構進行新一輪的招募評審員工作，現時全區共有 87 名評審員參與此項計劃，有關評審工作已於 5 月中旬開始在 18 區進行。

深水埗區議會秘書處

二零零四年五月二十五日