



檔號：HAD SSP DC/13/1/1/5/(2)I

深水埗區議會文件 74/04

促請西鐵正式落實改善清麗苑來往美孚新邨行人通道方案  
及  
反對西鐵取消清麗苑接駁巴士服務

背景：

深水埗區議會一直密切關注，西鐵落實改善清麗苑來往美孚新邨行人通道的最新進展，讓居民毋須繼續承受上落西鐵美孚站「長命斜」露天行人通道之苦。六月初，西鐵約晤清麗苑業主立案法團及我們，會上透露下列最新進展：

1. 西鐵原則上同意撥款興建升降機，連接西鐵美孚站 B 出口至車站平台公園，預期工程需時二十個月，即最快二零零六年初至年中啓用；
2. 西鐵正與康樂及文化事務署積極商討，解決興建有蓋行人通道，連接清麗苑至車站平台公園擬建升降機的技術問題。雙方討論進程良好，但未保證最終可獲落實。預期磋商過程需時兩個月。

惟近日西鐵表示，正計劃七月十六日停辦清麗苑接駁巴士服務。居民對此表示強烈反對，批評西鐵還未承諾進行上述所有改善行人通道設施，及在有關工程未完全完工及啓用前，即停辦上述接駁巴士服務。

要求：

1. 西鐵須從速承諾，在美孚站 B 出口旁興建升降機連接平台公園；
2. 西鐵亦須從速承諾，興建有蓋行人通道連接清麗苑至擬建升降機平台公園出入口；

3. 西鐵須研究能否縮短工程時間；
4. 西鐵在未完成上述所有改善行人通道工程項目前，須保留現有清麗苑接駁巴士服務；
5. 西鐵及政府有關部門，須與清麗苑業主立案法團及我們繼續磋商，延續接駁巴士服務可行性，以符合當局規定，並繼續便利居民來往美孚。

上述文件提交七月十三日區議會大會上討論，並安排九廣鐵路公司、康樂及文化事務署、地政總署及運輸署代表，會上回應居民訴求。

文件提交人：張永森 譚國雄

二零零四年六月二十四日