



檔號：HAD SSP DC/13/1/2/3/(2)1 深水埗區議會文件82/04

交通委員會
第三次會議報告

交通委員會於二零零四年六月三日的第三次會議上，曾討論以下事項：

(i) 八號幹線昂船洲高架道路安裝橫跨西九龍公路橋樑組件工程臨時交通措施

委員會知悉有關文件。

委員會關注到，當封閉西九龍公路及連翔道南行線以進行安裝橋樑組件工程時，車輛需要改行深旺道(介乎荔寶道與東京街西之間)，所帶來的噪音會影響深旺道兩旁的住宅物業(如泓景臺、昇悅居及年底入伙的海麗邨等)的住戶。委員會亦要求署方重新考慮應否在星期六、日及公眾假期施工，以及在施工前通知深旺道(介乎荔寶道與東京街西一段)一帶住宅物業的管業處。

另一方面，路政署答應安排實地視察，讓委員了解橋樑的安裝程序。

(ii) 要求增設 2A 小巴士

委員會通過要求運輸署於達之路加設兩個 2A 小巴士。

運輸署則答應與有關小巴營辦商商討，試行於達之路加設一個 2A 小巴士的計劃，為期兩個月。委員會原則上同意透過試驗計劃評估加設小巴士的成效。

(iii) 要求運輸署建議更改巴士及小巴行走路線前的諮詢，應包括區議會交通委員會或其轄下公共交通服務工作小組

委員會通過要求運輸署透過民政事務處，按月把該月份與交通有關的事宜的諮詢文件副本，如修訂小巴行走路線的建議，抄送給委員會成員，作出諮詢。

(iv) 要求於深旺道富昌商場對出的巴士站加設上蓋

委員會知悉，署方已批准九巴在上址興建上蓋，而九巴亦已向路政署申請掘路許可證以進行有關工程，有關工程預計於本年九月完成。

另外，委員會要求署方提交巴士站上蓋發展的年度計劃。

(v) 要求改善 30B 小巴服務

委員會通過動議，對於運輸署長期未能有效監管 30B 小巴營運的錯誤，以及未能督促該等小巴公司進行改善，表示深切遺憾。

委員會強烈要求運輸署檢討及加強監管公共小巴服務機制，以改善現有公共小巴服務。

(vi) 撥款申請

委員會通過以下撥款申請：

<u>工作小組</u>	<u>計劃名稱</u>	<u>撥款額(元)</u>	<u>形式</u>
公共交通服務工作小組	「於深水埗區設立大型巴士轉車站的可行性研究」報告分發及諮詢	16,000	非資助計劃

深水埗民政事務處
區議會秘書處
二零零四年七月七日