



深水埗區議會文件 85/04

深水埗區議會
深水埗行人環境改善計劃第一期第二階段
福華街悠閒式街道

深水埗區議會於 2004 年 2 月 24 日通過運輸署的建議，取消福華街的部分時間行人專用街道的測試，並贊成於福華街採用悠閒式街道設計以改善行人環境。

福華街的部分時間行人專用街道測試已經於 2004 年 4 月 3 日取消。至於福華街的悠閒式街道設計，本署現附上有關圖則以供各位議員參閱。有關的設計重點包括以下各項：

1. 擴闊桂林街(介乎福榮街與福華街之間)的行人路至 4 米及 4.5 米闊；
2. 擴闊分別位於福華街近欽州街、桂林街近福華街，以及桂林街近福榮街的行人路路口；及
3. 於桂林街及福華街交界設置減速平台用以減低車速及方便傷殘人士過路，設計與現時鴨寮街於欽州街路口的減速平台一樣。

本署已透過深水埗民政事務處進行有關的諮詢，並且收集了各有關部門的意見。由於各方未有反對此悠閒式街道設計，路政署將會根據此悠閒式街道設計進行相關的環境美化工程設計。

運輸署
2004 年 7 月



福榮街

FUK WING STREET

平台

07-19R / E TAXI
07-19R / TAXI PICK UP / DROP OFF
12-1 PICK UP / DROP OFF

Legend:

圖例



Proposed footpath widening
建議的行人路擴闊部分



Proposed speed table
建議的減速平台

第一座
Block

金電腦商場

Computer Arcade

Loading bay
上落客貨灣

第四座
Block 4

Loading bay
上落客貨灣

平台

152-146

Podium

福華街

FUK WA STREET

永聯大廈

Wing Lun
Mansion

平台

175-161

福仁大廈

Wender Building

157D-158A
玉成樓

Y.T. Seng
House

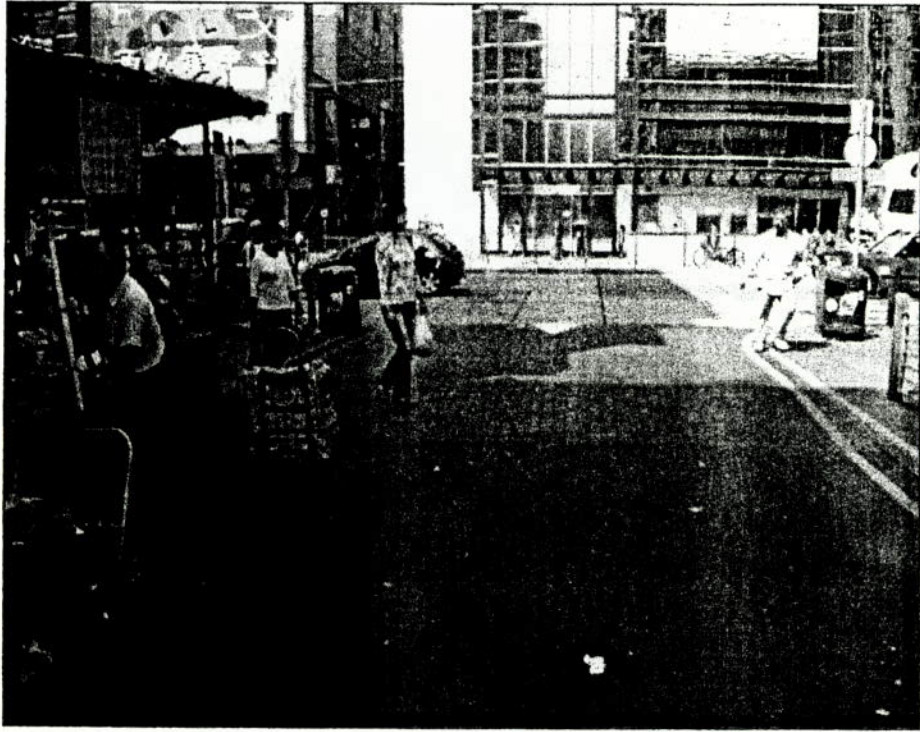
金滿樓

恒誠大

Hing Sing
Building

蠟
華
匯

金華
大廈



現時設置於鴨寮街/欽州街路口的減速平台



減速平台