

呈祥道/大埔道蘇屋邨對上路段實地視察及簡報會記錄

日期：二零零四年八月二十六日(星期四)

時間：上午九時五十分至中午十二時

出席者：見附件一

背景資料

本年八月十七日長沙灣蘇屋邨牡丹樓對開的呈祥道天橋，有貨櫃車在大埔道轉入呈祥道天橋落斜時翻下另一條天橋上。意外中司機被拋出車外受重傷。由於貨櫃車的貨箱甩脫滾下山坡，卡在橋底的柱躉，牡丹樓低層住戶一度要緊急疏散。

發生意外的路段在 1974 年建成使用，路政署在 2001 年已加高該路段的防撞欄至 1.25 米。

運輸署/路政署就意外發生後將會採取的措施

1. 削去一部分位於附圖二位置 3 的樹木，讓駕駛者清楚看見將要轉入架空急彎。
2. 在大埔道下行方向未到油站的位置加設標誌及道路標記；又考慮在附圖一位置 5 附近加設標誌，提示駕駛者要選定行車線。
3. 在發生意外路段前的分叉位(即附圖一位置 7)增加「慢車」標誌，以提醒駕駛者開始減速。
4. 加大附圖一位置 8、9 的急彎提示標誌。
5. 研究採用何種方法加固發生意外路段的護欄。
6. 署方亦考慮加固靠近蘇屋邨一段呈祥道的護欄。

討論事項

討論事項一：如何改善發生意外的路段

	議員的意見	運輸署/路政署的回應
1	希望署方把分叉路口前(附圖一位置 6 對開)放置的交通圓錐筒(俗稱雪糕筒)向上延伸。	運輸署回應說交通圓錐筒只能增加駕駛者的警覺性,但不能有效防止車輛撞向對面的行車線。
2	由呈祥道往大埔道方向的車輛會在過了附圖二位置 1 後突然由慢線轉往快線。	運輸署承諾研究在該路段加設虛實線,以防止車輛突然從慢線轉向快線。
3	在行人天橋上(附圖一位置 5 附近)加設分路牌,讓駕駛者可以更早選定行車線。 議員亦留意到因為路段使用率高,地面上的分路指示因磨損而看不清楚。	運輸署會把原本設置在分叉位(附圖二位置 2)的路牌往上移,讓駕駛者能更早選定行車線。
4	延長附圖一位置 6 對開的雙白線至大埔道更上的路段。	運輸署會考慮有關建議。
5	建議在發生意外的橋上加設三波板。	路政署指出由於天橋路面較窄,加設三波板會令橋面變得更窄,但署方會考慮議員的建議。
6	議員留意到發生意外的位置正好是沒有防滑鋼沙的地方,建議路政署考慮加長防滑鋼沙的長度至接駁呈祥道的直路。	運輸署表示會研究加長防滑鋼沙的可行性。

討論事項二：禁止大型車輛使用發生意外路段的可行性

運輸署亦探討禁止大型車輛使生意外的路段的可行性，重型車輛如要前往葵涌貨櫃碼頭時，可能會使用以下的路線：

	如使用建議路線，將比使用發生意外路段多走的道路距離	路線的缺點
路線一 大埔道 → 澤安邨支路 / 歌和老街口 → 大埔道 → 呈祥道	2.2 公里	南昌街路口未必能應付增加的車流、大型車輛會進入市區
路線二 大埔道 → 澤安邨 → 上橋往龍祥道東行 → 馬仔坑道 (即天馬苑對出) 迴旋處 → 龍祥道 → 呈祥道	7.5 公里	路程太長、大型車輛會進入市區
路線三 大埔道 → 白田街左轉 → 右轉巴域街 → 石峽尾街 → 右轉大埔道 → 龍祥道 → 呈祥道	3.8 公里	大型車輛會進入市區
路線四 大埔道 → 白田街左轉 → 右轉巴域街 → 石峽尾街 → 元州街 → 興華街 → 左轉直出興華西街 (往昂船洲方向) → 貨櫃碼頭南路	4.1 公里	大型車輛會進入市區
路線五 5 號幹線往象鼻山 → 和宜合道	1 公里	業界要多付隧道費、增加營運成本

總結

1. 議員期望 8 號幹線啟用後可以起到分流作用。
2. 多數議員表示禁止大型車輛使用發生意外路段的建議會引起運輸業界很大的反響，同時亦考慮到大型車輛會因此而駛入繁忙的市區路段，對其他道路使用者構成危險。長遠而言，運輸署及路政署應考慮如何改善該路段的結構。
3. 議員要求運輸署呈交調查及跟進報告，以便在九月三十日舉行的交通委員會第五次會議討論。

呈祥道/大埔道蘇屋邨對上路段實地視察及簡報會
出席者名單

日期：二零零四年八月二十六日(星期四)

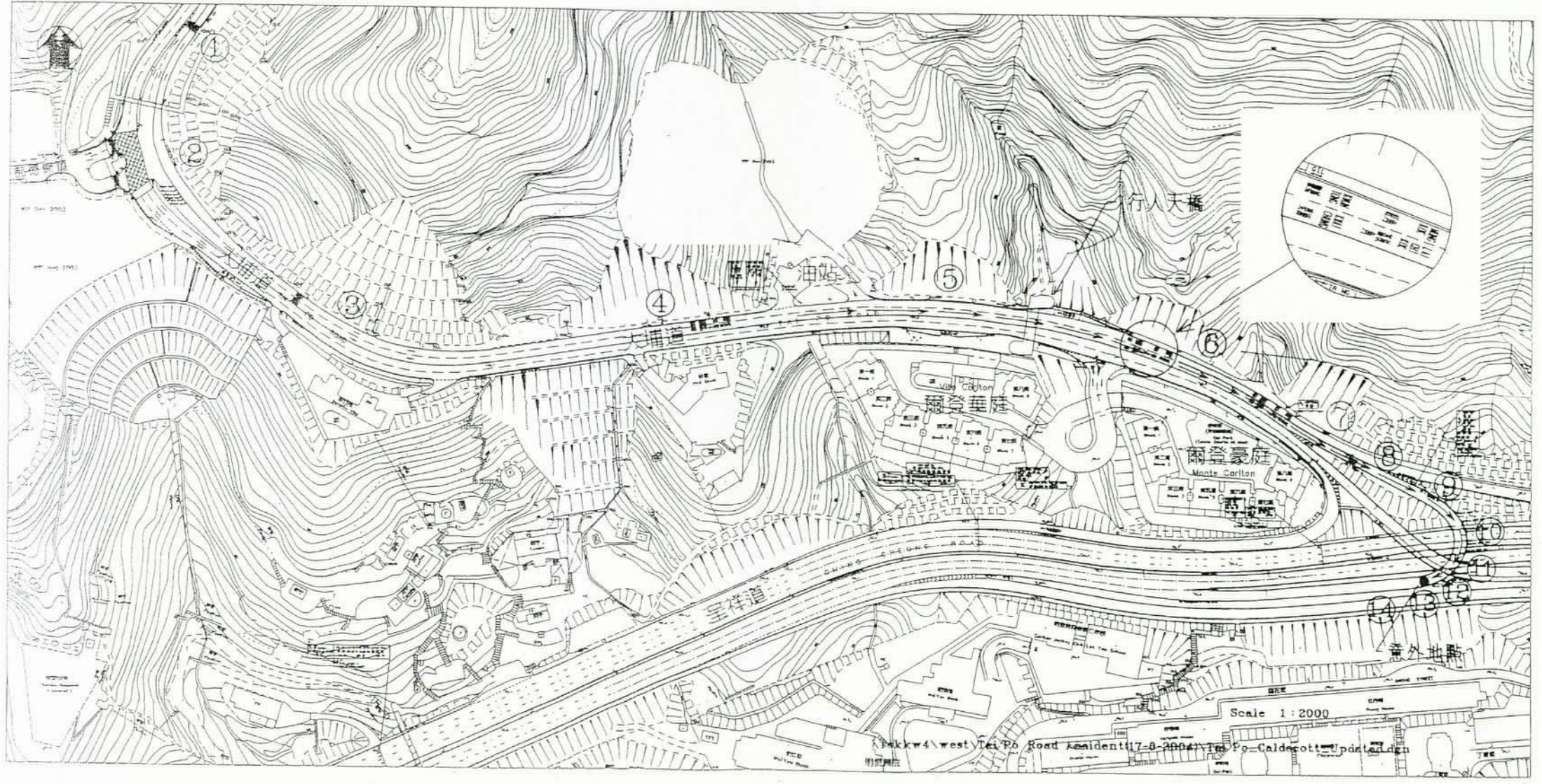
時間：上午九時五十分至中午十二時

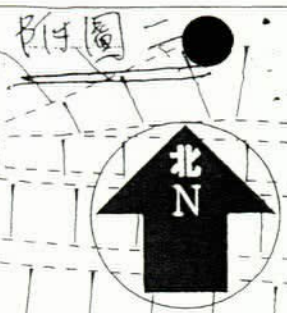
姓名	出席實地視察	出席簡報會
譚國僑先生, MH	✓	✓
梁欝先生		✓
陳鏡秋先生	✓	✓
陳偉明先生	✓	✓
官世亮先生	✓	
梁有方先生	✓	✓
吳美女士	✓	✓
譚國雄先生	✓	✓
黃鑑權先生, MH	✓	✓
王桂雲女士	✓	✓
王德全先生	✓	✓
劉惠德先生 (房屋事務委員會 增選委員)	✓	✓

部門代表

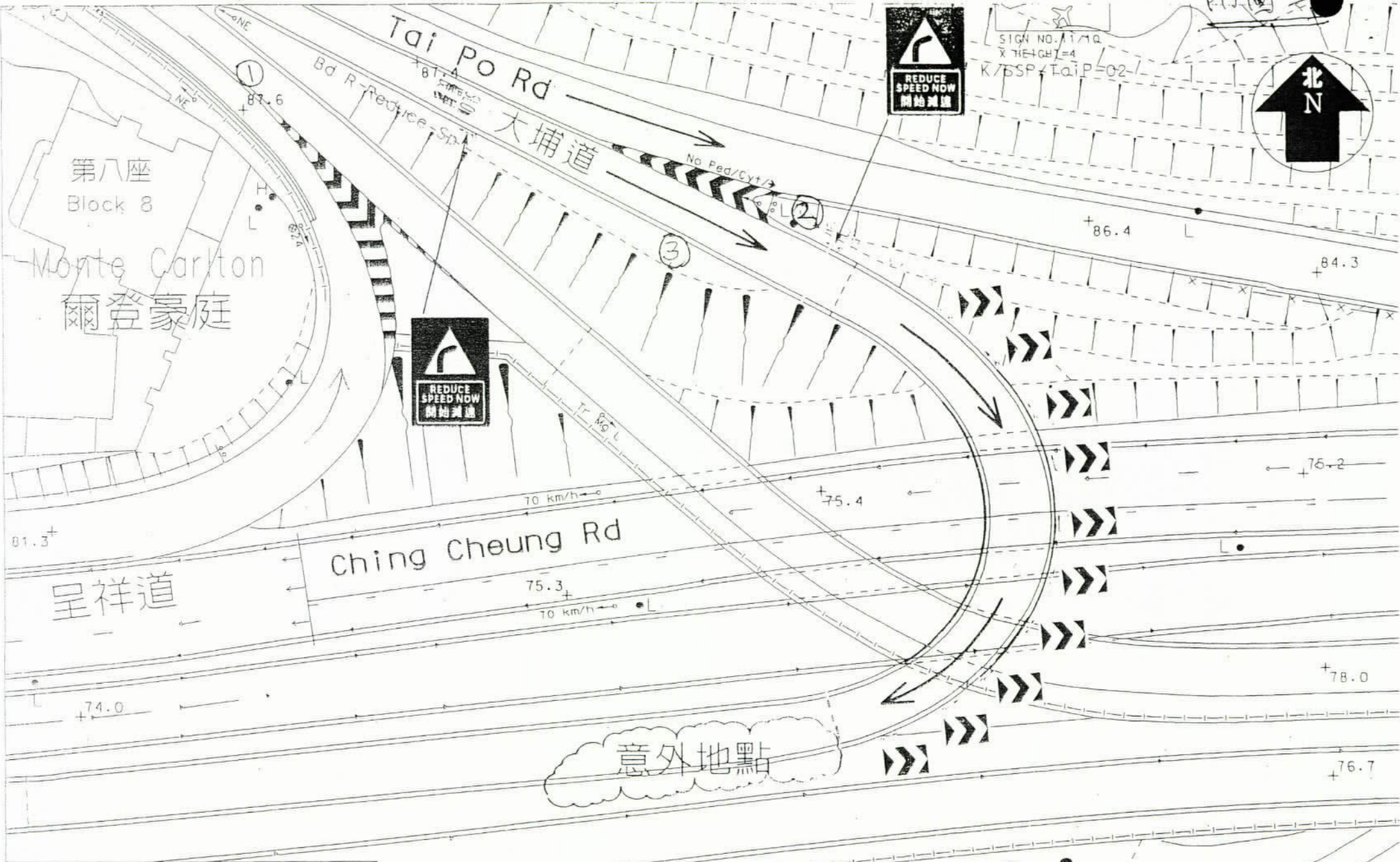
葉大偉先生, JP	深水埗民政事務專員
姚璧臣先生	深水埗民政事務處高級行政主任(區議會)
王國威先生	深水埗民政事務處中聯絡組主管
梁諾施女士	深水埗民政事務處行政主任(區議會)2
林漢先生	運輸署總工程師/交通工程(九龍)
葉宏宇先生	運輸署工程師(深水埗)
陳希宏先生	路政署高級維修工程師/結構(市區)
馬權先生	路政署維修工程師(結構-西九龍)

附圖一





SIGN NO. 11/12
X HEIGHT = 4
K/SP/TaiP-02/



意外地點

LEGEND :

防溜錫沙

Scale 1 : 500 in A4

