

深水埗區議會

深水埗北河街及桂林街兩條橫跨長沙灣道的行人隧道加設階梯上蓋

深水埗區議會文件編號 131/04

1.0 主旨

就上述行人隧道階梯上蓋的設計，我們已作出修改。本文件旨在提供設計資料，並希望得到深水埗區議員認可。

2.0 背景

在2004年5月，我們就上述階梯上蓋的初步設計向各深水埗區議員諮詢，區議員認為該設計未符合該區需要，並要求我們作出修改。其後，我們提供了四個不同的上蓋設計，並於7月在「市區小工程計劃深水埗地區工作小組」向會員介紹。經討論後，小組認為拱形式的上蓋，配以鋁面板垂直鋼柱的設計較為適合，小組亦在會上提出一些改善意見。經修改後，我們已用書面形式，向小組會員諮詢，並得到小組會員同意。現在，我們向深水埗區議會提交修定後的設計，希望得到各深水埗區議員的認可。

3.0 樓梯上蓋的設計

上蓋的設計包括：

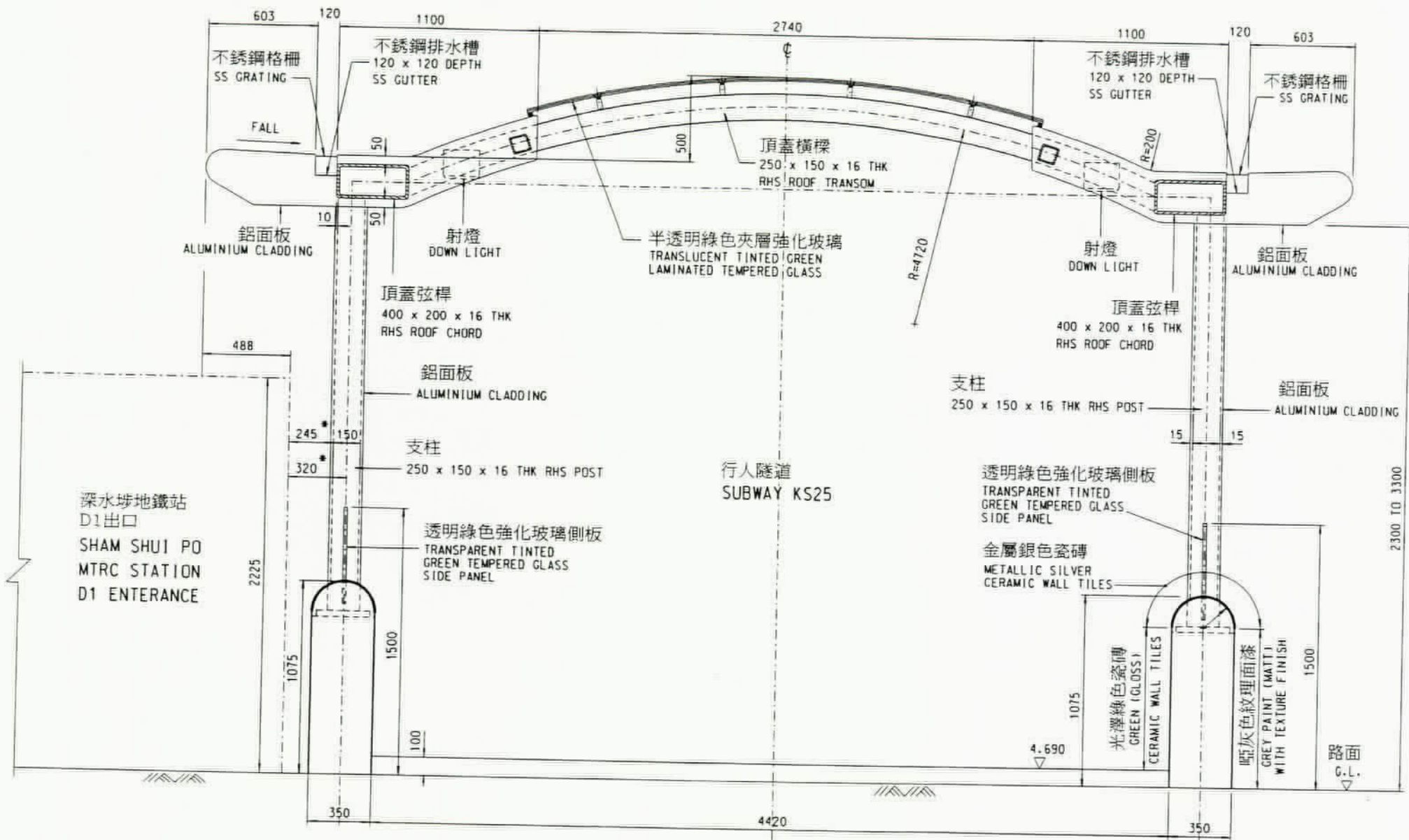
- (i) 拱形半透明強化玻璃天窗式上蓋，有兩層不同高度，上蓋兩旁則配以鋁面板；
- (ii) 上蓋利用垂直鋼柱支撐；
- (iii) 垂直鋼柱表面將會裝上鋁面板；
- (iv) 400mm 高強化玻璃將建在現有隧道石屎牆頂；
- (v) 金屬銀色瓷磚將鋪在隧道石屎牆頂，石屎外牆會塗上啞灰色紋理面漆，以配合附近地鐵站出口，石屎內牆將保存原有光澤綠色瓷磚；
- (vi) 隧道石屎牆頂會削成半圓形，以改善外觀，及防止行人放置廢物。

請參見附圖的典型截面，立視圖及構想圖。

4.0 諮詢意見

我們歡迎各區議會議員就上述設計提出意見，若設計得到區議會認可後，我們將提交予「橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會」，經委員會批核後，我們將儘快完成詳細設計。

路政署 2004 年 10 月

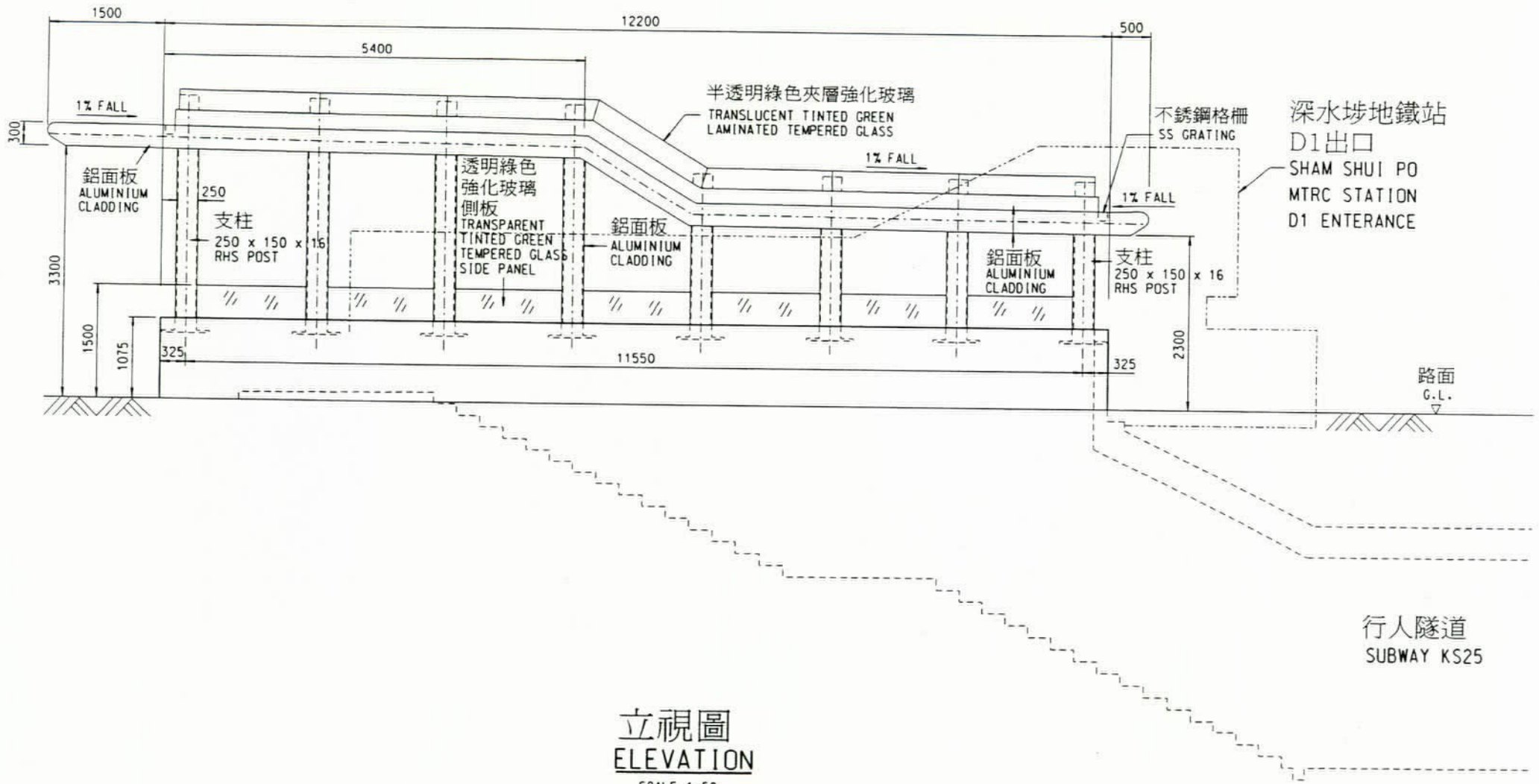


典型截面
TYPICAL SECTION

SCALE 1:20

(NOTE: * DENOTES DIMENSIONS TO BE ASCERTAINED ON SITE)

尺寸以現場量度為準



立視圖
ELEVATION
SCALE 1:50

