

交通委員會
第五次會議報告

交通委員會於二零零四年九月三十日的第五次會議上，曾討論以下事項：

(i) 要求提供西鐵學生優惠及改善有關配套設施

委員會知悉文件內容。

九鐵以書面回覆解釋，學生優惠是由政府學生資助辦事處以津貼形式發給學生家長，所以西鐵未能提供學生票價優惠。委員會關注西鐵是否有計劃向學童提供優惠票價。由於九鐵並無派代表出席是次會議，故委員會將會去信九鐵，邀請負責人向委員解釋學生優惠政策及南昌站內的銀行櫃員機服務等事宜。

(ii) 專線小巴路線 44A 號更改行車路線建議

委員會知悉文件內容，並支持有關路線更改建議。

(iii) 要求於達之路又一村以及又一居的巴士站加設上蓋

委員會支持在上述巴士站加設上蓋，但由於該處行人路面較為狹窄，所以委員會希望九巴可考慮用非標準設計的上蓋，以配合上述路段的獨特情況。

(iv) 再一次不滿運輸署監管長旺巴士公司不力

委員會知悉文件。

長旺巴士公司代表及澤安邨居民代表均列席會議，就專線小巴線 32M 及 30B 發表意見。委員會關注投訴長旺巴士公司轄下專線小巴的數字偏高，委員會向運輸署查詢如何跟進，並問及投訴數字如何影響署方決定是否批准長旺巴士公司續牌營運有關路線。委員會希望署方能認真進行跟進調查，亦建議長旺巴士公司及署方加強與畢架山花園及澤安邨居民的溝通，同時著手改善員工的駕駛態度及行爲。

會後主席會去信運輸署，要求署方加強監察區內的公共交通服務，以及重新建立委員會與署方之間的互信關係。

委員會要求運輸署在會後以書面回覆文件 33/04。

主席要求公共交通服務工作小組跟進事件，並邀請長旺巴士公司、澤安邨及畢架山花園的居民代表列席工作小組的會議；亦要求工作小組預留資源進行有關路線的乘客意見調查。

(v) 要求加強監管綠色小巴

委員會知悉文件。

委員會關注到運輸署沒有系統或儀器監管專線小巴的運作，署方解釋因設立系統的費用龐大，所以暫時未能設立系統監管專線小巴的營運。委員會要求署方提交文件，解釋署方如何監管專線小巴的運作。

(vi) 本年八月十七日於呈祥道/大埔道對上路段發生貨櫃車翻側意外調查報告

委員會知悉調查報告。

委員會目前不支持禁止重型車輛行駛發生意外的路段，因此舉會導致重型車輛駛入市區，對其他道路使用者構成危險。

(vii) 石硤尾街及福華街改道措施

委員會知悉文件。渠務署表示，有關渠務工程將於二零零五年七月完工，委員會關注到因工程而產生的交通擠塞問題，要求署方盡快完成工程，減輕該區的交通擠塞問題。

(viii) 窩仔街加設行人過路設施

由於運輸署在會議召開前數天才收到文件，故要求在下次交通委員會會議再詳細交代署方對文件的回應。

(ix) 區議員撥款

委員會通過公共交通服務工作小組提交的活動撥款申請。

活動名稱：印製深水埗旅遊及交通網絡手冊

撥款金額：98,540.00

深水埗民政事務處

區議會秘書處

二零零四年十月十九日