

交通委員會  
第七次會議報告

交通委員會於二零零五年一月二十七日舉行的第七次會議上，曾討論以下主要事項：

- (a) 討論如何改善美孚葵涌道橋底交匯處交通問題(交通委員會文件 1/05)

委員會不反對運輸署所提出改善讓路口的視線及加設虛實線的建議，以阻止巴士由巴士站切入中間線。委員會另要求運輸署與路政署聯絡，研究文件所提出的建議的可行性，特別是能否用閘皮和三合土結構代替目前種植樹木的小斜坡，以及增闢一條從葵涌道往深水埗方向的行車線的建議。委員會已在會後去信路政署，重申委員會的要求，並要求署方盡快落實有關工程。

- (b) 討論如何改善美孚蘭秀道、荔灣道交通安全問題(交通委員會文件 2/05)

運輸署建議把蘭秀道往荔灣道路口兩旁的二十米路段劃為早上七時至凌晨十二時禁區，委員會接納有關建議，並要求運輸署盡快落實加設有關工程。委員會關注到在上址加設禁區線的工程需時，要求警務處能加強關注上址停泊車輛的情況。

- (c) 討論改善車輛由南昌街左轉入窩仔街的交通問題(交通委員會文件 3/05)

有委員建議房屋署修改圍板的設計，改善駕駛人士的視線。委員會要求房屋署及運輸署積極考慮把南昌街左轉入窩仔街一段二十至三十米的直角削平，讓行經上址的車輛有更多空間轉入窩仔街，並讓駕駛人士能清楚看見安全島

的情況。

- (d) 討論南昌街左轉入歌和老街的交通燈號問題(交通委員會文件 39/04)

運輸署已於去年十二月二十一日把早上七時至八時南昌街下行往歌和老街的綠燈時間由三十八秒增加至四十二秒。委員會知悉署方將於本年三月至六月進行擴闊上址路面工程，以紓緩交通擠塞情況。委員會要求署方在擴闊路面工程後繼續監察上址的交通情況。

- (e) K16 巴士路線總站及行車安排(交通委員會文件 4/05)

文件由九廣鐵路公司提交。委員會知悉文件內容，要求九廣鐵路公司能維持十一時五十分開出的尾班車，並向委員會交待事情發展。

- (f) 重組九龍專線小巴路線 11M/30A/30B/30M/32M

委員會對於運輸署的建議沒有表示反對，委員會接納署方會上呈交的重組第 11M 號方案。委員會要求營辦商能好好營運新輔助線，為居民提供優質服務。委員會亦認為，新輔助線的收費比第 11M 號便宜，如能成功與地鐵提供轉乘優惠，乘客便能得益更多。至於是否進一步調低車費，委員會希望新輔助線在運作一段時間後，視乎其運作如何，再作檢討。

- (g) 重新加入公共交通服務工作小組申請

委員會接納王桂雲女士重新加入及陳偉明先生加入上述工作小組。

深水埗民政事務處  
區議會秘書處  
二零零五年三月十日