



檔號：HAD SSP DC/13/1/2/8/(2)I

深水埗區議會文件 46/05

交通委員會
第八次會議報告

交通委員會於二零零五年三月二十四日舉行的第八次會議上，曾討論以下主要事項：

1. 天星碼頭公共運輸交匯處搬遷後的巴士服務調整安排(交通委員會文件 6/05)
 - (a) 委員會對於不合併九巴路線第 6 號及 6A 號及讓這兩線行經天星碼頭後才駛往永安廣場交匯處，表示歡迎。
 - (b) 運輸署在會議上重申，基於一區一線經天星碼頭的原則，未能讓第 2 號巴士行經天星碼頭。
 - (c) 委員不支持運輸署建議第 2 號往尖沙咀方向行經佐敦道、廣東道、梳士巴利道的方案，因為建議行駛的街道的交通本已十分擠塞。委員會希望第 2 號能行經天星碼頭一帶。
 - (d) 如果運輸署最終落實一區一線經天星碼頭的原則，委員會希望署方能與九巴聯絡，為乘客提供足夠的提示，告知受影響的乘客在何處轉車。委員會又建議九巴仿效地鐵及九鐵的做法，在車上安裝廣播系統，提示乘客在何處轉車往天星碼頭。

2. 2005-2006 年度深水埗區巴士路線發展計劃(交通委員會文件 7/05)
 - (a) 委員會希望運輸署能更詳細介紹海麗邨交通交匯處及九龍塘交通交匯處的交通安排。
 - (b) 委員會又希望運輸署及九巴能為又一邨、白田邨、南山邨一帶提供接駁機場的巴士服務。

3. 研究區內增設單車泊位(交通委員會文件 8/05)

- (a) 委員會認為區內對於單車泊位有一定需求，希望運輸署能效法油尖旺區的做法，在區內設立單車泊位。
- (b) 委員會要求運輸署在區內推行單車泊位試驗計劃，日後就計劃成效再作檢討；又要求運輸署研究在區內哪些地點可以設立單車泊位。
- (c) 運輸署代表表示不反對於屋邨範圍設立單車停泊處，並將於會後向部門高層反映委員會的意見。

4. 建議公共小型巴士(專線)服務葵涌(荔崗街)至深水埗(順寧道)(循環線)(交通委員會文件 9/05)

- (a) 委員會知悉文件內容。會議上並沒有委員對文件內的建議提出反對。
- (b) 委員會希望運輸署能密切監察該路線使用情況，繼續完善有關路線，讓該路線能有足夠的客源，更有經濟效益。

5. 委員會轄下工作小組工作報告

- (a) 委員會知悉交通安全宣傳工作小組及公共交通服務工作小組提交的工作報告。
- (b) 是次會議上，弘達交通顧問有限公司代表向委員會簡介了「深水埗區專線小巴乘客意見調查」，委員會知悉其提交的報告。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

二零零五年四月二十五日