

檔號：HAD SSP DC/13/11/2/(2) I

深水埗區議會文件 69/05

交通委員會
第九次會議報告

交通委員會於六月二日召開會議，曾討論以下事項：

1. 荔枝角連翔道欠缺行人過路設施

- (a) 地政總署回應說，連翔道對出的大型貨櫃停車場屬於葵青區範圍，地政總署在批出土地時，已諮詢了葵青民政事務處的意見。
- (b) 康樂及文化事務署表示，在荔枝角公園面向連翔道的圍欄上已張貼告示，要求行人不要剪破圍欄，又曾與警方採取聯合行動，檢控非法橫過馬路的行人。另署方的前線工作人員已加強巡查。現發現該處有三個缺口，署方計劃六月會展開加固圍欄工程，減少圍欄被破的機會。
- (c) 警務處表示，與康樂及文化事務署的聯合行動中，共發出了 20 張告票，38 個警告。由於連翔道屬於高速公路，警車不能停泊，以執行檢控行動。
- (d) 運輸署新界分區辦事處交通工程(新界西)部並沒有派員出席是次會議，只是在會前提交了書面回應。委員會決定致函運輸署新界分區辦事處交通工程(新界西)部，表示委員會對該處未派員出席會議的不滿。
- (e) 委員會要求運輸署研究在上址設立安全又合理的過路設施，方便前往上址大型貨櫃停車場的人士使用。如地政總署對於上述停車場的土地沒有長遠的規劃，運輸署應加設行人過路設施，供市民使用，委員

會促請地政總署屆時能配合運輸署的工作。

2. 改善深盛路、深旺道一帶的行人過路設施

由於負責上址的運輸署工程師沒有出席會議，委員會為此表示不滿，決定去信有關工程師，邀請她出席下次會議。委員會建議運輸署在深盛路中間加設欄杆，阻止行人在該處非法橫過馬路；又要求警方加強在深盛路及深旺道一帶執法，禁止車輛在該處停泊，減少因駕駛視線受阻而發生交通意外的機會。

3. 改善龍翔道與南昌街的行人過路設施

運輸署建議將澤安邨對出的南昌街中間的花槽欄杆加高，以防止行人在該處非法橫過馬路。運輸署稍後將會進行地區諮詢。委員會決定進行一次實地視察，以了解加高欄杆的確實位置。

4. 專線小巴路線 81K 號更改行車路線建議

委員會關心到上述小巴路線更改行車路線後，會吸引更多海麗邨的居民乘坐，從而令泓景臺、昇悅居一帶的居民難以登車，增加候車時間。運輸署承諾在實行新行車路線後六至八星期作檢討，這項議題交由公共交通服務工作小組跟進。

5. 深水埗填海區交通配套不足問題

委員在會議上提出多項改善填海區交通配套不足的問題，包括安排個別公共巴士改道行走該處、完善該區的交通燈設備等。最終主席總結時建議運輸署先着手執行爭議性較少的解決方案，如將專線小巴第 44A 號的總站遷入海麗邨交通交匯處。委員會決定將這項議題交由公共交通服務工作小組跟進。

6. 要求東京街近孝廉樓搬移工程立即動工

水務署已交出土地，讓路政署在六月展開搬移斑馬線工程。路政署預計有關工程可於兩個月內完成。委員會認為日後如工程因任何緣故而延期，有關政府部門必須盡早通知當區議員及有關地區人士。

7. 研究區內增設單車泊位的可行性

運輸署建議在西邨路近深水埗污水處理廠的一片空地上設置單車泊位。委員會決定將這事項交由交通安全宣傳工作小組繼續跟進。

8. 討論改善車輛由南昌街左轉入窩仔街的交通問題

運輸署將會發出施工令，把安全島向窩仔街方向移動，以減低車輛轉入窩仔街時撞向安全島的機會。房屋署亦已發出施工令，拆去南昌街與窩仔街交界一段十米長的有蓋行人通道，以改善該處的行車視線。

9. 要求改善醫局街停泊車輛上落貨物霸佔街道的問題

運輸署將於六月中至七月中於南昌街至北河街一段醫局街的雙數門牌外加設收費泊車位。

10. 委員會轄下工作小組報告

委員會知悉公共交通服務工作小組提交的工作報告。

11. 活動撥款申請

委員會通過由公共交通服務工作小組提交以下兩項的活動撥款申請：

a) 印製深水埗區專線小巴乘客意見調查報告書(交通委員會文件 21/05)，預算開支為 7,765 元。

b) 重印《深水埗旅遊及交通網絡手冊》(交通委員會文件 22/05)，預算開支為 61,500 元。

12. 下次會議日期

下次委員會會議日期將提前至七月二十七日(星期三)下午二時十五分，假深水埗區議會會議室召開。九月一日的會議將予取消。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

二零零五年七月四日