



檔號：HAD SSP DC/13/11/2/(2) I

深水埗區議會文件 159/05

交通委員會
第十一次會議報告

交通委員會曾於本年十月二十七日召開第十一次會議，曾討論以下事項：

1. 水務署諮詢文件—工務計劃編號 174WC 更換及修復水管工程第一階段第二期
 - (a) 委員會知悉水務署將會展開上述工程，並要求水務署盡量使用無開掘技術更換區內的水喉，以減少對市民日常生活的不便。
 - (b) 要求水務署盡力監督工程進度，避免路面掘開後無人施工，構成阻街及蚊患問題。
 - (c) 要求水務署定期向委員會匯報工程進度。
2. 要求運輸署盡快澄清並落實 914 巴士線行經海麗邨及海麗邨附近設站事宜

委員會通過由譚國僑先生提出、郭振華先生和議的以下臨時動議：

「強烈要求運輸署及有關巴士公司於十一月內將現行 914 隧道巴士總站按計劃移至海麗邨巴士總站；同時，嚴正促請運輸署及有關巴士公司盡速研究安排 971 隧道巴士總站遷移至海麗邨及深盛路一帶私人樓宇區域，以滿足深水埗填海區北部新入住居民對過海隧道巴士的需要。」

以下委員對上述動議表示支持：

陳鏡秋、陳偉明、莊志達、覃德誠、郭振華、官世亮、黎慧蘭、林家輝、梁錦滔、梁欖、梁有方、李漢雄、吳美、譚國雄、譚國僑、衛煥南、王桂雲、黃鑑權、葉海蓮、李健楷、馬耀真(共二十一人)。

席間沒有委員就上述動議表示反對或棄權。

會後主席已將這項動議交予運輸署、新世界第一巴士服務有限公司及九龍巴士(一九三三)有限公司，要求它們回應委員會的訴求。

3. 要求跟進深旺道三座行人天橋進展

- (a) 委員會支持土木工程拓展署向政府申請將工程提升至乙項；如未能成功提升為乙項工程，土木工程拓展署需盡早通知委員會，讓委員會採取跟進行動。
- (b) 委員會要求土木工程拓展署定期向區議會匯報區內工務工程的進度。

4. 要求增加福榮街貨車咪錶位

- (a) 運輸署同意在福榮街加設五至六個一小時收費貨車泊位，並將會就此計劃進行公眾諮詢。
- (b) 委員會支持運輸署上述建議。

5. 討論改善富昌邨來往石硤尾一帶學校區的交通安排

- (a) 委員會支持早上八時前專線小巴第 10A 號不駛往西鐵南昌站。
- (b) 委員會知悉自十一月一日起承辦商將會安排一輛小巴於下午四時至七時由龍珠街開出前往南昌站。

(c) 委員會要求運輸署盡早落實一條特別巴士線，連接新填海區及深水埗東。

(d) 委員會知悉第 10A 號承辦商將會派員在富昌邨站維持排隊秩序。委員會要求警方提供協助，又要求房屋署積極研究可否派富昌邨保安員協助維持秩序。

6. 擴闊南昌街行人路面

(a) 康樂及文化事務署不反對運輸署收回南昌街公園部分地方，以便擴闊南昌街行人路及行車線。然而，康樂及文化事務署要求運輸署以換地方式換取南昌街公園，但地政總署又表示該公園用地似乎不是屬於康樂及文化事務署，故此運輸署需時研究如何處理。

(b) 委員會認為如運輸署就換地一事需要協助，可與區議會聯絡。

7. 於聖公會基福小學至長沙灣貿易廣場一段長沙灣道加設防撞圍欄

委員會通過由覃德誠先生及梁欏先生聯署的譴責聲明及動議。內容如下：

「強烈譴責運輸署，至今仍未於聖公會基福小學至長沙灣貿易廣場一段長沙灣道加設防撞欄，違背於二零零五年七月二十七日深水埗區議會交通委員會上作出的承諾；運輸署毫無誠信，漠視民意，罔顧人命安全，破壞特區政府管治威信。強烈要求運輸署立即動工，於聖公會基福小學至長沙灣貿易廣場一段長沙灣道加設防撞圍欄。」

以下委員對上述動議表示支持：

陳鏡秋、陳偉明、莊志達、覃德誠、官世亮、林家輝、梁錦滔、梁欏、李漢雄、吳美、譚國雄、衛煥南、黃鑑權、葉海蓮(共十四人)。

席間沒有委員對上述動議表示反對或棄權。

會後委員會已將上述譴責聲明及動議轉交予負責這項工程的運輸署工程師。又已去信運輸署署長，要求調查事件中是否涉及任何人為疏忽及行政失當；工程將於何時完成；及署方有何機制監察路政署及其承造商的工作進度。同時亦致函路政署，查詢現時有何機制監察承造商的物料存貨量及工程進度。

8. 撥款申請

委員會通過以下撥款申請：

活動名稱	申請團體	通過撥款金額
深水埗區設立單車泊位研究調查	交通安全宣傳工作小組	50,000 元
海麗邨居民對公共交通服務需求意見調查	公共交通服務工作小組	44,085 元

會後陳東博士要求重新加入交通委員會。現提呈區議會認可他重新加入。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

二零零五年十二月五日