



檔號：HAD SSP DC/13/1/2/12/(2)I

深水埗區議會文件 12/06

交通委員會  
工作報告

交通委員會於二零零五年十二月二十九日召開第十二次會議，會上曾討論以下事項：

(a) 關注石油氣加氣站不足及交通秩序問題

委員會促請政府盡早制定合理價格調整機制，以縮窄專用及非專用石油氣加氣站在價格上的差距。同時亦要求政府努力呼籲的士業從業員，避免在同一時段前往加氣站，以減輕對加氣站四周的交通影響。委員會又要求運輸署盡量改善深旺道加氣站一帶的道路設施，方便的士排隊進入加氣站之餘，又減少對其他道路使用者的影響。

(b) 專線小巴路線 75 號提供短程服務及延長至南昌西鐵站的建議

委員會知悉運輸署的上述建議，席間沒有委員對運輸署的建議表示反對。委員會決定在上述計劃實施半年後檢討上述事項。

(c) 縮短九龍專線小巴路線 30M 號

委員會知悉運輸署的上述建議，席間沒有委員對運輸署的建議表示反對。然而，委員會擔心乘搭第 30M 號前往旺角方向的乘客，若在聖方濟愛德小學轉乘第 30A 號，可能因第 30A 號滿座而未能登車，最終可能要轉乘地鐵，未能於同日使用轉乘券。故此，委員會建議轉乘券的有效期應超過一天。另外，委員會關注到偉智街已有多個小巴士站，要求承辦商加設清晰的指示，避免在該處候車的乘客在錯誤的車站候車。委員會又要求承辦商在計劃實施初期，安排人手在聖方濟愛德小學及偉智街協助第 30M 號乘客轉車。

#### (d) 檢討興建巴士站上蓋機制

委員會要求運輸署與九巴聯絡，研究可否讓巴士及小巴乘客共用石硤尾商場外的巴士站候車，以節省搬遷上址巴士站上蓋的金錢，同時又能讓小巴及巴士候車乘客受惠。如巴士公司不同意讓小巴乘客共用該上蓋候車，委員會要求運輸署及九巴考慮將上述上蓋移走，以便進行加設小巴站上蓋工程。另外，委員會又要求運輸署及民政事務處進行調查，研究為何區議會曾於二零零零年同意在上址興建小巴站上蓋，但工程一直未有展開。

運輸署在席上提交一份文件，告知委員會有關本年將於區內興建巴士站上蓋的地點及時間。委員會提出以下意見：

- (i) 不支持在長沙灣道警察宿舍對出興建巴士站上蓋，因該處人流較少，路面較窄；
- (ii) 歌和老街城市大學宿舍對出巴士站人流較少，預計使用者不多，不值得在該處興建巴士站上蓋；
- (iii) 要求在南都大廈對出一段大埔道加設巴士站上蓋。

#### (e) 要求增加福榮街貨車咪錶位

運輸署表示，有福榮街商戶對於在福榮街增加收費貨車泊位表示強烈反對，該署建議減少泊位數目。稍後運輸署會與部分委員到上址視察及了解商戶的意見。

#### (f) 富昌邨來往石硤尾一帶學校區的交通安排

委員會知悉新巴計劃在本年一月三日開辦第 702A 號，以方便新填海區學童前往石硤尾區上學。另外又知悉新巴計劃取消第 702S 號。

#### (g) 擴闊南昌街行人路面

運輸署提出兩項建議：(一)建議將界乎大埔道至元州街的一段南昌街的一半慢線闢作行人路，令行人路擴闊至五米；(二)建議將

界乎大埔道至元州街的一段南昌街全條慢線闢作行人路。該署曾在會議前諮詢公眾，結果較多市民支持方案(一)。如渠務署的工程可如期完工，路政署可在四月進行擴闊路面工程。

由於部分當區議員表示從沒有收到有關上述事宜的諮詢文件，委員會要求當局就方案(一)再次諮詢委員會。

(h) 於聖公會基福小學至長沙灣貿易廣場一段長沙灣道加設防撞圍欄

路政署已在十一月完成於聖公會基福小學對出一段長沙灣道加設防撞圍欄的工程，稍後將會在長沙灣貿易廣場一段長沙灣道加設防撞圍欄。

(i) 改善深盛路、深旺道一帶的行人過路設施

運輸署現正整理透過公眾諮詢收集所得的意見，稍後再向路政署發出施工令。

(j) 於深水埗污水處理廠附近一片空地設立單車停泊處

運輸署現計劃在本年一月施工。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

二零零六年一月二十六日