



檔號：HAD SSP DC/13/11/2/(2)I 深水埗區議會文件 34/06

交通委員會
工作報告

交通委員會曾於二零零六年二月十六日召開第十三次會議，席上曾討論以下事項：

1. 推選委員會主席

委員會選出林家輝先生擔任交通委員會主席。

2. 通過委員會名稱及職權範圍

委員會的名稱及職權範圍維持不變。

3. 成立工作小組事宜

委員會決定保留其轄下的公共交通服務工作小組及交通安全宣傳工作小組，職權範圍維持不變。

4. 推選工作小組主席事宜

委員會通過由以下委員擔任工作小組主席：

公共交通服務工作小組 譚國雄先生

交通安全宣傳工作小組 林家輝先生

5. 建議改善南昌街右轉入汝州街的車輛交通安排

委員會就上述事項作出以下決定：

- (a) 同意運輸署建議在南昌街南行/汝州街的最左線地面髹上「只准巴士右轉」字眼及在該路口設立右轉車位。
- (b) 同意無須在南昌街南行右轉入汝州街的路口設立專用交通燈。
- (c) 委員會認為現時青山道至海壇街一段南昌街有多組交通燈，致令行車不暢順，造成交通擠塞問題。委員會希望運輸署調節各路口的燈位時間，令車流暢通無阻。

6. 2006-2007 年度深水埗區巴士路線發展計劃

運輸署會同九巴、新巴及城巴代表向委員會介紹上述計劃。委員會對該計劃提出以下意見：

- (a) 多位委員表明不支持九巴提出重組第 203 號線的方案。委員會認為如要採取轉乘方案，兩線的巴士站必須相隔不遠，並提供吸引的轉乘優惠。委員會要求九巴另覓轉乘地點。
- (b) 就部分路線將全線改以空調巴士行走，委員會要求巴士公司在實行計劃前，必須在車站張貼告示，通知受影響的乘客。
- (c) 委員會對於運輸署沒有提出如何改善新填海區的交通表示失望，並要求運輸署盡快改善該區交通。

7. 「新填海區居民對公共交通服務需求意見調查」最終報告

公共交通服務工作小組委託了弘達交通顧問有限公司進行上述調查，委員會接納報告內容，並要求運輸署及公共交通服務工作小組繼續跟進報告內的建議。

8. 深水埗區設立單車泊位調查報告

交通安全宣傳工作小組委託了弘達交通顧問有限公司進行上述調查，委員會接納報告內容，並要求有關政府部門盡快在區內物色適合興建單車泊位的地點。另外又要求交通安全宣傳工作小組跟進報告建議，並在下年度進行有關安全使用單車的宣傳工作。

9. 於石硤尾商場對出一段南昌街興建小巴站上蓋

委員會決定去信九巴，要求該公司考慮以下三個方案：包括將該巴士站上蓋移走；將該巴士站上蓋縮小，以騰出地方興建小巴站上蓋；或容許小巴乘客共用石硤尾商場的巴士站上蓋候車。

10. 增加福榮街收費貨車泊位

委員會同意擱置上述計劃。

11. 改善深盛路、深旺道一帶的行人過路設施

委員會要求運輸署及民政事務處在下次委員會會議匯報公眾諮詢的結果。

12. 於深水埗污水處理廠附近一片空地設立單車停泊處

委員會知悉上述工程將於本年三月展開。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

二零零六年三月七日