

深水埗區議會文件 49/06

檔號：HAD SSP DC/13/11/2/(2)I

交通委員會
第十四次會議報告

A. 交通委員會於本年四月二十日召開的第十四次會議討論事項

1. 重整 203 號巴士計劃的反建議

委員會一致通過以下臨時動議：

「本會要求運輸署及九巴恢復原有 203 路線，加強班次的準時性，並減收車費至合理水平。」

2. 要求在西鐵荔灣道出口增設雙黃線和延長路中心分隔設施

委員會要求運輸署為當區議員安排一次實地視察，再決定如何改善人車爭路的情況。

3. 要求在英華街中段增設斑馬線或學童過路設施及不准掉頭路牌

委員會持以下觀點：

- (a) 同意在英華街加設慢駛提示牌，以增加司機的警覺性；又同意在上址加設雙白線，禁止車輛在上址掉頭。
- (b) 由於上址為學校區，為保障學童的安全，委員會要求運輸署盡快在英華街加設過路設施，如斑馬線。
- (c) 要求交通安全宣傳工作小組在本年度的工作計劃中包括向上址的學童宣傳交通安全訊息。
- (d) 要求警務處加強在上址執法，檢控在上址非法停泊車輛或掉頭的司機。
- (e) 要求運輸署安排實地視察，以決定設立過路設施的位置。

4. 2006/07年度交通委員會轄下工作小組委員及增選委員名單

委員會通過了上述名單，詳見夾附的交通委員會文件14/06。

5. 改善昌華街右轉入汝州街的車輛交通安排

運輸署已向路政署發出施工指示，在南昌街南行路面設立右轉車位的工程預計在本年中展開。

6. 要求擴闊南昌街行人路面

渠務署的工程已接近完成。由於路政署在南昌街尚有工程進行，所以擴闊南昌街行人路面的工程不能同時進行，以免影響南昌街的車流。運輸署預計擴闊南昌街行人路面的工程可在本年年底前或明年初完成。

7. 於深水埗污水處理廠附近一片空地設立單車停泊處

路政署已在上址設立了三十個單車泊位。據運輸署的匯報，上址平均有十五輛單車停泊，停泊處的周邊有單車繫於欄杆。

委員會要求交通安全宣傳工作小組稍後能與有關政府部門研究在區內設立更多的單車泊位。

B. 委員會名單

本委員會得悉深水埗西分區委員會及深水埗區撲滅罪行委員會欲更改加入本委員會的成員。馬耀真女士(深水埗西分區委員會代表)及洪英峯先生(深水埗區撲滅罪行委員會代表)將退出本委員會。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

二零零六年五月十五日