



檔號：HAD SSP DC/13/11/2/(2)I 深水埗區議會文件 120/06

交通委員會
第十六次會議工作報告

交通委員會曾在本年九月十四日召開會議，討論以下事項：

- (a) 城巴第 E21A 號線(大角咀(維港灣)-逸東邨)終站由大角咀(維港灣)遷往何文田(愛民邨)的建議方案
- (i) 委員會知悉建議方案，席間沒有委員反對城巴第 E21A 號線的總站遷往何文田愛民邨的建議。
 - (ii) 委員會要求城巴清楚告知乘客該線的改動內容及影響範圍。
 - (iii) 如實行建議方案令行車時間延長太多，委員會認為城巴須考慮增加班次，以減少對乘客的影響。
- (b) 要求加設欄杆防止交通意外
- (i) 委員會要求得知地政總署何時會收回位於石硤尾窩仔街的石油氣站土地。
 - (ii) 委員會要求地政總署告知擬就收回上述石油氣站的建議諮詢哪些政府部門，以便委員會主席去信這些部門，爭取他們支持收回該石油氣站的建議。
- (c) 局部封閉永隆街和實施相關工程以便進行長沙灣分層工廠大廈(西面)公共房屋重建計劃
- (i) 房屋署代表向委員會介紹上述計劃。委員會不反對封閉

永隆街的計劃，但要求房屋署及運輸署詳細研究可否容許車輛在長沙灣道左轉入東京街，以減少封閉永隆街對長沙灣道車流的影響。

- (ii) 委員會亦要求房屋署繼續與區議會轄下的房屋事務委員會跟進長沙灣分層工廠大廈(西面)原址所興建公共房屋重建計劃的內容及細節。

(d) 要求改善車輛打指示燈問題

- (i) 委員會要求警務處加強對駕駛者的宣傳教育工作，呼籲駕駛者在轉彎及轉線前應亮起方向指示燈。
- (ii) 委員會要求交通安全宣傳工作小組與警務處轄下的道路安全宣傳委員會，在下一財政年度合辦宣傳活動，教育駕駛者在轉彎及轉線前亮起方向指示燈。

(e) 新巴路線 702 號延長至興華街建議

- (i) 委員會支持新巴第 702 號於非繁忙時段延長路線至元州街及興華街至東京街一段青山道。
- (ii) 委員會促請運輸署盡快與其他公共交通服務機構商討建議方案，如有關機構沒有太大反對，委員會期望運輸署及新巴在本年十月可進行試行計劃，並在試行一段時間後向委員會提交試行計劃報告，供委員會知悉及討論。

(f) 強烈不滿運輸署否決對海麗邨交通配套建議

委員會支持機場巴士第 A21 號往機場方向行經深旺道，並要求運輸署盡快展開諮詢工作。

- (g) 專線小巴路線第 75 號恢復富昌邨至長沙灣(青山道)主線服務及提供南昌站有限度服務的建議

委員會不反對運輸署建議回復富昌邨至長沙灣(青山道)的主線服務，以及維持提供連接南昌站的有限度服務，並要求運輸署盡快落實有關建議。

- (h) 強烈要求改善東京西街狹窄的安全島

委員會要求警務處在定期到訪學校時，向學童宣傳安全橫過馬路的訊息。

- (i) 運輸署提交的書面報告—深水埗區興建巴士站上蓋計劃

委員會要求運輸署及巴士公司定期向委員會提交興建巴士站上蓋的計劃，讓委員會考慮及就工程優次提出建議。

- (j) 建議延長在大埔道一分岔路前的地線指示

運輸署建議在大埔道及呈祥道分岔路口稍前的位置設立路牌，讓駕駛人士有足夠時間選定行車線。委員會同意上述建議。

- (k) 區議會撥款申請

委員會通過一份由交通安全宣傳工作小組提交的撥款申請，活動名稱為「深水埗長者道路安全推廣計劃」，通過的撥款金額為 87,610 元。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

二零零六年十月四日