



深水埗區議會文件 147/06

## 貫通桂林街 活化社區 強化經濟

### 背景

市區重建局已公布荔枝角道、醫局街及海壇街之重建項目，涉及面積超過 80,000 平方呎，受影響住戶約 1,000 個，預計未來發展為商業及住宅單位。

### 討論及建議

由於預算興建住宅單位約 1,200 個，而用作商業面積則超過 120,000 平方呎，人口流動將會變得極為頻繁。為了減少汽車流量，以改善行人的活動空間，我們建議重建後將桂林街（由通州街伸延至福榮街路段）劃為行人專用區：

- 1) 取消荔枝角道及長沙灣道的交通燈位，並改為地下行車
- 2) 興建行人天橋，附設扶手電梯

上述措施貫通整段桂林街，將行人和車輛分隔，方便市民步行，以求活化社區，強化經濟；而減少汽車流量更可改善空氣質素，保護市民健康。

文件提交於二零零六年十二月十九日區議會會議討論

文件提交人：曾淵滄、陳東、郭振華、李漢雄、陳鏡秋

文件提交日期：二零零六年十二月四日