



深水埗區議會文件 / 18 / 107

交通委員會  
第十八次會議工作報告

交通委員會曾在二零零六年十二月二十八日召開會議，討論以下事項：

(a) 要求改善九龍工業學校對開行人過路處過窄的問題

- (i) 委員要求在九龍工業學校對開興建行人天橋，以改善行人過路處過窄、行人未有足夠時間橫過馬路的問題，運輸署表示將作詳細諮詢，了解市民的意願，當收集一定資料後，再考慮興建行人天橋。
- (ii) 短期措施方面，運輸署建議將馬路中央等候區擴闊，而委員要求在行人過路處的交通燈加設倒數器，以提醒行人剩餘可過馬路的時間，減少在馬路中央等候區停留的行人數量。

(b) 大坑東道與達之路交界路面的還原修復工程

- (i) 委員會知悉運輸署有關的還原修復工程，包括在大坑東道北行車道、大坑東道南行車道、橫跨大坑東道南/北的行車道及達之路的有關工程。
- (ii) 運輸署將先進行在適當地方設置欄杆的工程。

(c) 檢討道路環境以加強貨車倒車安全

- (i) 委員會知悉運輸署就加強貨車倒車安全，檢討深水埗區道路環境的事宜。運輸署根據準則，找出區內狹窄的盡頭路，包括海棠路近協同神學院、巴域街近美荷樓、郝德傑道近政府宿舍、石竹路近禮賢會堂、龍珠街近瑪利諾神父教會學校及培德街等盡頭路，並在以上的盡頭路實施相關的道路安全措施。
- (ii) 會後透過便箋，邀請委員提供區內宜加強道路安全措施，以改善貨車倒車安全的盡頭路資料，然後將建議交予有關部門參考及跟進。

(d) 強烈要求增加 702A 班次

- (i) 委員就上述議題提出臨時動議：「有鑑於巴士公司對改善填海區一帶與深水埗東的連繫方面並不積極，本委員會要求運輸署在三個月內制定具體措施，以舒緩現行填海區與深水埗東公共交通服務不足的問題。」上述動議獲十九位委員一致通過。
- (ii) 委員會決定會後致函新巴表達增加 702A 班次的訴求，並致函九巴建議 2B 及 2F 路線的行車路線伸延至新填海區。此外，並要求約見首席運輸主任，表達委員會對增加新填海區交通配套措施的意向，以及要求引入良性競爭的訴求。

深水埗民政事務處  
區議會秘書處  
二零零七年一月十日