



深水埗區議會文件 102/07

交通委員會  
第二十二次會議工作報告

交通委員會曾在二零零七年七月十九日召開會議，討論以下事項：

(a) 要求在大坑西街轉出大坑東道位置加設交通安全設施

運輸署研究在大坑西街沿路加設「慢駛」及斜路提示的路牌，現正考慮就此進行諮詢。

(b) 改善交通燈，避免意外生

委員會建議欽州街與海壇街交界的一段行車線只准直駛，並建議運輸署考慮在該路段加設燈箱，同時要求警方加強巡邏，檢控違例泊車的人士。

(c) 要求改善美孚橋底旅遊巴士及公共小巴車站乘客上落車安全問題

運輸署、地政總署、路政署、康文署及警務處對美孚天橋底位置改作停車用途持開放態度，委員會對此表示支持，建議各政府部門研究有關方案，同時要求運輸署就曼克頓山居民入伙後交通流量增加，作出規劃。

(d) 要求改善達之路的交通問題

運輸署建議將達之路與花圃街交界處的小巴士站遷移，同時相應更改欄杆的位置，以及研究調整達之路與瑰麗路交界的燈號時

間的可行性。

(e) 地鐵荔枝角站長荔街行人隧道及出入口工程臨時交通管理計劃(修訂方案)

上述計劃同時可改善大南西街/長義街的行人過路安全問題，委員會對此計劃表示支持，地鐵公司將與運輸署及公共交通工具營辦商商討牽涉改道的路線安排。

(f) 行人閃動綠燈倒數器

運輸署將於會後提交安裝行人閃動綠燈倒數器前後的交通意外數字；同時，委員會將致函運輸署署長，對終止安裝行人閃動綠燈倒數器計劃表示可惜，並要求保留已安裝的倒數器，以及希望該計劃繼續發展。

(g) 要求九廣鐵路加強月台與列車空隙的安全措施

委員會知悉九廣鐵路公司在部份車站的地面加上標記，讓乘客注意月台與列車間的空隙，長遠而言，九鐵將在月台上加設伸縮板，預計今年年底在羅湖站試行；同時，委員會要求在羅湖站加設伸縮板後，下一個考慮加設伸縮板的地點應在九龍塘站。

深水埗民政事務處  
區議會秘書處  
二零零七年七月