

## 深水埗綠化總綱圖

### 目的

本文件的目的是就剛草擬完成的深水埗綠化總綱圖諮詢深水埗區議會，並尋求各議員對綠化總綱圖及有關短期綠化建議申請施工撥款的支持。

### 背景

2. 我們於 2007 年 9 月開展了深水埗綠化總綱圖研究。在研究過程中，我們採用了公眾參與模式，包括成立由區議員組成的地區參與小組，與我們共同審議顧問公司的建議，及舉辦社區論壇，收集居民對區內綠化的意見。

3. 綠化總綱圖是透過研究地區的特色和獨特需要，為地區訂定整體綠化大綱，並為規劃、設計和推行有關工程提供指引。除顯示建議的種植地點外，綠化總綱圖亦會確立綠化主題，及建議適合的栽種品種。

### 制訂綠化總綱圖過程中的公眾參與

4. 在制訂綠化總綱圖過程中，我們與地區參與小組保持緊密聯繫，審議顧問公司提交的地區背景資料研究報告及建議的綠化總綱概念圖，並聯合舉辦社區論壇。

5. 社區論壇於 2008 年 7 月 9 日晚上在荔枝角社區會堂舉行。署方共發出約 1,800 封邀請函，邀請區議員、地區參與小組委員、分區委員、業主立案法團、互助委員會、物業管理公司、地區人士、專業團體、環保團體、交通及公共設施機構和其他主要持份者出席論壇。此外，我們亦在區內當眼位置懸掛海報及發出新聞公報，宣傳社區論壇。

6. 社區論壇共有約 27 名公眾人士參與。首先由深水埗綠化總綱圖地區參與小組主席沈少雄先生致辭及土木工程拓展署代表介紹項目的背景。接着由客席嘉賓香港大學詹志勇教授向與會者講解城市綠化的重要性。緊接嘉賓的發言，顧問公司向與會者介紹綠化總綱圖初步的研究

成果，包括地區背景資料、建議的綠化主題概念及綠化構思。之後是答問環節及與會者發表意見。最後，與會者分成多個小組，深入討論綠化總綱概念圖的初步構思及交流對區內綠化的意見。附件一收錄了在社區論壇收集的主要意見及我們的回應。

7. 我們於 9 月 26 日及 29 日會同區議員及顧問公司，在深水埗區進行了兩天的實地考察，詳細解釋綠化構思，亦收集了議員對區內綠化的寶貴意見。有關意見已反映在綠化總綱圖的草擬本。

### 深水埗綠化總綱圖

8. 經由顧問公司詳細分析在社區論壇及實地考察時收集的意見，及與地區參與小組組員商討後，署方對綠化總綱概念圖作適當修改，並制訂綠化總綱圖的草擬本。

9. 鑑於綠化的機會可以在不同時間出現，故綠化總綱圖包括短期、中期及長期的綠化措施：

- 短期措施(附件二)會配合區內現有佈局，盡量利用現有的空間植樹，並可在一、兩年內推行。短期措施包括在長沙灣道、荔枝角道、深旺道、達之路、東京街及興華街等植樹。
- 中期措施(附件三)是需要配合其他發展計劃，這些措施一般交由有關計劃的推動者設計及施行。此外，中期措施亦包括需作深入研究的綠化措施，包括綠化天台及斜坡，以及需私人參與的各項綠化措施。
- 長期措施(附件四)主要勾劃出地區的最終綠化遠景。我們的建議包括透過樓宇重建及建築物後移來擴闊青山道、永康街及長順街等的行人路作為植樹用途。要達致這遠景，必須透過長遠的社區更新，以及各方朝着共同的目標一步步推行。

10. 附件五為一些建議綠化措施的模擬照片。

11. 我們建議以「金影花筒」作為深水埗的綠化主題，並以秋楓、複羽葉欒樹、黃花風鈴木及紫檀為主題樹，配合該區一帶多元化的建築物和土地用途，亦延續了毗連旺角及油麻地區「綠色萬花筒」的主題。我們亦建議以「彩峰倚雲」為石硤尾一帶的綠化主題，在現有的住宅區內

選取適當的位置，種植楓香、紅花羊蹄甲及其他適當植物品種，以營造一個自然優雅的居住環境。有關建議的綠化主題請參閱附件六。

12. 在選擇植物品種時，除配合綠化主題外，我們會考慮種植地點的微氣候（包括陽光、風力等）、土壤情況、種植空間大小、對交通及行人的影響、居民意願及文化習俗等因素。附件七為建議的主要植物品種。

#### 未來工作

13. 若綠化總綱圖得到委員會的支持，署方會盡快展開短期綠化建議的詳細設計，並諮詢有關部門和持份者，及申請施工撥款。預期短期綠化工程可於 2009 年第 4 季展開，2011 年年底完成。

14. 短期的綠化總綱圖目標是在深水埗種植約 1,500 棵喬木和 500,000 棵灌木及地被植物。預計工程費用約為港幣\$4,200 萬元。

#### 徵詢意見

15. 署方會仔細考慮議員對本文件或綠化總綱圖內容的意見，並作出跟進。

土木工程拓展署  
2008 年 10 月

建議	參加者提出的意見	我們的回應	目標
1)	有關綠化限制的意見		
1	行人路的寬窄是否有彈性?  地下設施阻礙種植，可擴闊行人路。	綠化總綱圖的短期計劃建議在可行的地方局部擴闊行人路以增加綠化機會，並已與有關的部門緊密聯繫，為市區爭取更多綠化空間。	短、中、長期
2	可給支援予大廈業主，例如知識，樹種的選擇。	為推廣綠化工作，發展局已編制綠化網頁 ( <a href="http://www.devb-wb.gov.hk/greening/tc/index.htm">http://www.devb-wb.gov.hk/greening/tc/index.htm</a> )，供市民瀏覽。網頁內容包涵種植品種、綠化優點和綠化新趨勢等綠化資訊，而當中的修剪樹木一般指引簡介了修剪技巧及修剪時需要注意的事項，使市民明白如何保護其範圍內的樹木。此外，為提升建築公司和物業管理公司的管理人員對樹木護理的認知，政府已與建造業議會訓練學院安排，為有關人士舉辦保護樹木簡介課程。  我們亦會在土木工程拓展署網頁內發放已制訂的綠化總綱圖 ( <a href="http://www.cedd.gov.hk/tc/greening/index.htm">http://www.cedd.gov.hk/tc/greening/index.htm</a> )，內容包括綠化主題、建議的種植地點及植物品種，供市民參考。	---
3	希望重新考慮現有的交通政策，改善路面設計，增加行人路上的綠化。	我們與有關部門緊密合作，爭取日後能增加行人路上的綠化機會。	短、中、長期
4	把現時/新建築物後退，改善現有種植及謹慎選擇品種。	同意，我們會謹慎選擇適合的品種。綠化總綱圖的長期措施包括透過樓宇重建及建築物後移來擴闊行人路作為植樹用途。	長期
5	在擴闊道路上，要與運輸署合作。	同意，會與各個相關部門緊密合作。	---

建議	參加者提出的意見	我們的回應	目標
2)	有關綠化地點及類型的意見		
i)	<u>荔枝角、美孚：</u>		
1	寬闊馬路可撥一半地方以種植，如麗閣邨。	在顧及行人及駕駛者視線和人流的前提下，我們已在適合的地方建議適合的綠化措施。例如麗閣邨對出較寬闊的行人路，我們已建議增加植樹。	短期
2	現有種植多於人流低而非人流高的地方。	綠化措施需以不影響行人及駕駛者視線和人流為原則，我們會注重在人流量高的地方採取各種合適的綠化措施。	---
3	港鐵南昌站至深旺道無遮擋處，現有的種植生長很好，長大一點會很美，可在合適的地方多些植樹。	在確保現有樹木有足夠生長空間、顧及行人及駕駛者視線和人流的前提下，我們建議在港鐵南昌站對出的深旺道較寬闊的行人路增加植樹。	短期
4	深旺道及深盛路多是灌木，可種植多些大樹，可把現有的灌木移植到附近新建的公園。	我們已在深旺道及深盛路合適的地方建議植樹。	短期
5	可在舊樓推動垂直綠化。	我們會以宣傳推廣的形式推動私人屋苑施行垂直綠化措施。	中、長期
6	西九龍走廊橋底的植物太雜亂，無強烈品種意識。	我們建議在西九龍走廊橋底新造種植帶以代替現有的盆栽，同時會注重植物品種選擇。	短期
7	早上途經西九龍走廊附近的家禽市場感到很熱，可綠化以舒緩溫度。	我們在家禽市場行人路足夠寬闊處建議植樹，包括沿東京街和通州街行人路，以改善環境。	短期
8	在荔枝角的填海區改善現有的樹木種植，可種植直身及有香味的植物。	我們會根據現有的種植環境，在適合的地方建議種植適合的直身/有香味的品種，例如白蘭和陰香。	短、中期

建議	參加者提出的意見	我們的回應	目標
9	荔枝角的舊區，如青山道、長沙灣道，種植越多越好。	在顧及行人及駕駛者視線和人流的前提下，我們會在合適的地方種植合適的品種，例如沿長沙灣道的中央分隔帶和寬闊的行人路建議增加植樹。	短、中、長期
10	在元州街、順寧道、保安道，除樹木外，可在樹下加種花或灌木以襯托之效。	在顧及行人及駕駛者視線和人流的前提下，我們已建議增加種植帶種植花或灌木。例如在元州街元和樓對出建議增加種植帶和樹木。	短期
11	深旺道現存樹木矮小。	我們建議在深旺道合適的地方增加種樹。但因現有的樹木亦會長大，故不宜在它們之間增加植樹，以免將來競爭生存空間。	短期
12	在電力站對出葵涌道橋底建議增加植樹，並注意避免阻礙交通視線安全。	我們已在葵涌道橋底建議增加植樹，並會謹慎選擇種植樹木的位置、品種和數量，以不影響行人及駕駛者視線和人流為原則。	短期
13	建議在蝴蝶谷道匯入荔枝角道的交通安全島上建議增加植樹。	考慮到行人及駕駛者視線，我們建議在安全島上加種植帶及橋底垂直綠化。	短期
14	建議在荔枝角道於昇悅居和泓景臺對出一側行人路增加植樹。	我們建議在昇悅居對出的廣場增加植樹，由於屬於昇悅居私人土地範圍，這個建議會被納入中期計劃。而在泓景臺對出行人路現已有一排街道樹，為免造成競爭，我們不建議再增加植樹。	中期
15	建議在深旺道於碧海藍天對出的行人路，和深盛路增加種植大樹冠的樹木。	在深旺道於碧海藍天對出的行人路現植有兩排街道樹，為避免樹木過密競爭生長空間，我們建議在深旺道和深盛路其他適合的地方增加數棵街道樹。	短期
16	建議在西九龍走廊橋底增加垂直綠化。	我們建議以新的種植帶取代西九龍走廊橋底現有的盆栽，並且在橋墩上種植攀緣植物作垂直綠化。	短期

建議	參加者提出的意見	我們的回應	目標
ii)	<b>蘇屋，李鄭屋邨：</b>		
1	在元州街元和樓和懷德工業大廈對出的一段行人路增加植樹，因為塵土很大，也可考慮其他綠化措施，比如在燈柱上懸掛盆栽。	元州街元和樓至懷德工業大廈對出的行人路比較狹窄，人流車流頻繁，目前並不適合增加植樹。但我們會在元和樓對出較寬闊的行人路建議增加種植帶和植樹。  我們曾諮詢相關政府部門的意見，認為懸掛式盆栽需要定期更換新盆栽，欠缺持續性，不符合環保；而且會阻擋部份街燈，及在颱風時可能會給道路使用者帶來危險。故此，我們不建議在一般道路上採用懸掛式盆栽，只建議在部份旅遊區和關鍵策略性位置使用。	短期
2	元州街和東京街交界公廁對出的元州街行人路建議種樹。	此處是十字路口，有交通燈，來往行人車輛繁多，建築物上也掛滿密集的廣告和標誌牌，故我們不建議在此處增加植樹。	---
3	建議在東京街於元州街和保安道之間的一段增加綠化。	我們會在現有行人路較闊的位置種植樹木。另外，東京街也有擬議明渠工程，此工程包括在東京街兩側行人路合適的地方種植街道樹，我們已與相關機構緊密聯繫，提供綠化意見，期望明渠工程可配合綠化總綱圖的建議。	短期
4	建議在順寧道於長發街和東京街之間的一段增加綠化。	我們已在順寧道於長發街和東京街之間的行人路(例如在寶澤閣和休憩公園對出的行人路)建議種植樹木。	短期
5	建議沿東沙島街於元州街和保安道之間的一段增加綠化。	東沙島街於元州街和保安道之間的一段，我們建議在行人路寬闊處種植街道樹，例如是路口的位置。	短期
6	大容器內放置小型植物，具隔塵作用。	如有足夠空間，我們建議盡量種植植物在地上，以提供足夠的生長空間。如果實際條件不許可，我們會考慮擺放盆栽，相信亦能幫助改善空氣質素。	---

建議	參加者提出的意見	我們的回應	目標
7	東京街有明渠工程，綠化工作可否與該有關機構合作？可種植攀藤植物。	我們已與相關機構緊密聯繫，提供綠化意見，期望明渠工程可配合綠化總綱圖的建議。	---
iii)	<b>深水埗，南昌：</b>		
1	由南昌港鐵站至海麗邨這段深旺道，將會有甚麼規劃？	我們建議沿南昌港鐵站至海麗邨的深旺道行人路比較寬闊的地方增加植樹。	短期
2	由海暉樓至嶺南之風可否建一條綠化通道，經過橋底？家庭和長者都可受惠。	該處現時沒有行人通道，我們已向有關部門反映意見。	---
3	在未來西九、深水埗、由昂船洲至奧海城會否建一條環保徑？讓住客和遊客觀賞和散步，並可成爲未來旅遊景點。	我們已將意見反映在長期綠化總綱圖內。	長期
4	深水埗的空間不足，分散種植不如整體規劃，集中於可行的種植地點及品種。	綠化總綱圖的短期計劃會配合區內現有布局，不會和現有土地用途及交通安排衝突。我們會在既定城市空間中尋找每個機會綠化，我們的中長期計劃會與市區重建局、各政府部門及主要持份者合作，整體規劃以創造綠色都市。	短、中、長期
5	欽州街近深旺道有一處被圍欄圍著的空地，內裡植物卻無價值，可考慮於內種植。	該空地是屬於民政署管轄範圍，有關意見已納入中期綠化總綱圖。	中期
6	均衡種植，注重舊街區的綠化。	舊區人口密集，行人路狹窄。在顧及行人及駕駛者視線和人流的前提下，我們建議在有足夠闊度的地方種植合適的樹木品種，亦會在中、長期的計劃中與市區重建局、各政府部門及主要持份者合作，爭取更多綠化機會。	短、中、長期
7	深水埗區內有很多學校，如要推動綠化及環境保育，理應從教育入手，因此建議政府多與學校合作，推行學校綠化及植樹計劃，藉此將綠化概念及保育樹木的意識由學校推及至每個家庭，相信效果會更大。	同意，土木工程拓展署時常派園境師到各區學校教育學生，講解綠化的重要性。亦希望能藉此將綠化概念及保育樹木的意識由學校推廣至每個家庭。	---

建議	參加者提出的意見	我們的回應	目標
iv)	<u>又一村，石硤尾：</u>		
1	沿著界限街，在抽水站等政府建築物可多種攀緣植物。	在界限街大坑東遊樂場東南角的抽水站的部份地方現已種植攀緣植物。我們亦建議在大坑東道大坑西邨文興樓附近的行人天橋建議種植攀緣植物。	中期
2	又一村學校斜坡，可作斜坡綠化，取替草地。	我們查核了地政署資料，又一村學校斜坡屬於私人斜坡，並且綠化現狀良好。我們會聯絡有關人士/團體，鼓勵他們積極參與綠化。	---
3	在又一城對出的達之路多種高大樹木，該段道路寬闊，可作緩步跑。	又一城對出的一段達之路，行人路寬闊，我們在合適的地方建議新增種植帶並且種植樹木，以營造更怡人的行人環境。	短期
4	偉智街發展應配合未來的有蓋行人通道。	我們已經向民政署查證有關計劃，與綠化總綱圖的建議並無衝突，我們會在適當的位置進行種植。	短期
5	花墟公園對面的雀鳥花園，圍牆腳下的地方，可種植草地以取代泥。	花墟公園屬於油尖旺區。我們會在落實旺角及油麻地綠化總綱圖時詳細考慮此項意見。	----
6	增加綠化北河街、鴨寮街、大埔道、長沙灣道的地下通道。	由於地下通道缺乏陽光與通風，及考慮到可能引致的衛生問題，故現階段我們不建議在地下通道種植。	---
7	建議在巴域街於北河街和南昌街之間的一段增加植樹。	巴域街於北河街和南昌街之間的一段人流密集，鑒於需顧及行人及駕駛者視線和樹木生長要求，我們只建議在其中一段較寬闊處種植一棵樹。	短期
8	建議紫藤路增加植樹。	紫藤路綠化現狀良好，如果增加植樹可能造成樹木過密而競爭生長空間，故此我們未有在紫藤路建議增加植樹。	----
9	在達之路近大坑東遊樂場的一片綠化草地上種花。	大坑東遊樂場外的草地底下是排水專用範圍，在靠近行人路一邊已種有一排樹木。我們已向有關部門反映意見。	----
10	建議在城市大學校園增加綠化。	我們已向城市大學反映此項意見。	----

建議	參加者提出的意見	我們的回應	目標
11	達之路缺乏高樹。	我們建議在達之路合適的地方加種樹木，例如又一居第一至三座對出的人行道，以及又一城對出的人行道。	短期
12	如何在南昌街種植樹木	我們建議在南昌街行人路足夠寬闊處(例如在鴨寮街與南昌街交界的行人路)種植一些樹木。	短期
3)	<b>有關選擇植物品種的意見</b>		
1	建議樹種，紅色為主題顏色，例如 鳳凰木， 楓香。	此類樹種已納入建議種植品種的名單內。品種選擇除了顏色還要考慮植物的其他特性。鳳凰木屬大型喬木，需要足夠的種植空間。在制訂綠化總綱圖的詳細方案時，我們會在適當的種植地點採用這些品種。	---
2	在窄的地方可種植窄樹冠的植物， 例如白蘭。	此樹種已納入建議種植品種的名單內。品種選擇除了外型還要考慮植物的其他特性。在制訂綠化總綱圖的詳細方案時，我們會在適當的種植地點採用這些品種。	---
3	界限街宜多種植物，建議樹種： 狹窄街道上：白蘭樹， 常綠臭椿 寬闊街道上：楓香， 鳳凰木。	此類樹種已納入建議種植品種的名單內。我們會在適當的種植地點採用這些品種。	---
4	種一些可吸塵的花， 如四季花。	我們會因應實際環境綜合考慮植物的特性，以選擇適合的品種。	---
5	多種一些具香味的花， 如桂花。	同上。	---
6	不喜歡細葉榕， 木棉， 因這些植物遮擋陽光太多， 不適合老人， 可考慮在住宅區/行人路內側， 不阻擋車輛視線的位置種植矮細的樹種。	意見會詳加考慮，我們會避免使用為居民帶來不便的植物，及在合適的地方種植合適的品種。	---
7	標誌性樹木， 凸顯區域特性， 種植高價值樹木， 常綠特性， 耐污染， 淨化空氣。	我們根據地區的特色和獨特需要，確立綠化主題，及建議適合的栽種品種。	---
8	建議種植白千層。	因白千層的樹皮容易受到破壞，故我們不建議在鬧市內種植。	---

建議	參加者提出的意見	我們的回應	目標
9	協助市民選擇樹種。	我們會在土木工程拓展署網頁內發放已制訂的綠化總綱圖 ( <a href="http://www.cedd.gov.hk/tc/greening/index.htm">http://www.cedd.gov.hk/tc/greening/index.htm</a> )，內容包括綠化主題、建議的種植地點及植物品種，供市民參考。	---
<b>4)</b>	<b>有關植物保養的意見</b>		
1	與本地社區合作種植及保養。	我們會積極推動公眾參與綠化市區計劃。	---
2	政府及市民一同推動合作計劃，鼓勵居民參與才能讓植物長久生存，例如推動贊助基金或獎勵計劃，以鼓勵公眾參與，減低人為破壞帶來的成本，效果更好。	政府的綠化政策是努力廣種花草樹木，並加以妥善護理和保育，藉以提高居住環境的質素。除在政府土地或公共工程內引入綠化計劃外，政府亦積極鼓勵私營機構和公眾參與其中，包括與私人發展商及半官方機構如市區重建局等研究，在其相關發展範圍和週邊合作美化市容。已完成的例子包括市區重建局於 2005 年年底完成的「上環更新計劃」項目。此外，計劃中的「九龍車站景觀及城市設計改善」工程亦是私人機構參與市區綠化計劃項目之一。政府會繼續鼓勵私營機構自資在其土地範圍及週邊地方推行綠化工作。	---
3	保養中央分隔帶的樹木，現有的容易枯死。	保養是綠化考慮的要點之一，我們會建議更換枯死的樹木，同時謹慎選擇新種植的品種，並為負責植物保養的部門申請經常性撥款。	---
4	香港可立例保護樹木，因為香港人非常尊重法例。	現時政府已有一套全面及有效的法例和行政措施，以保護政府及私人土地上的樹木，故目前並沒有考慮制訂樹木保育法例。然而，政府會密切監察和檢討現行保護樹木措施的成效，並會因應需要制定措施，以作改善。	---
5	除綠化外，最重要的是質量而非數量，即如何管理植物的生長及監管問題，希望有關部門就此認真考慮。	保養是綠化所要考慮的要點之一，土木工程拓展署向立法會為綠化工程申請撥款時，會同時申請經常撥款，以確保有關部門有足夠資源保養植物。此外，我們的工地監管人員會嚴格監察綠化工程的質量。	---

建議	參加者提出的意見	我們的回應	目標
6	不准進入草地的法例應取消。	我們已向有關的政府部門反映意見。	---
5)	<b>其他意見</b>		
1	古樹阻塞行人路，應擴闊道路予以生長或讓路人在樹下乘涼	綠化總綱圖的綠化措施會考慮在可行的地方局部擴寬行人路，及/或改善現有古樹的生長環境。	---
2	應鼓勵居民參與，例如送出花盆，樹木予業委會，管理公司、甚至居民，提供一些房屋，屋頂綠化意見、方法、技巧，以提高他們對社區綠化的參與。	為推廣綠化工作，發展局已編制綠化網頁( <a href="http://www.devb-wb.gov.hk/greening/tc/index.htm">http://www.devb-wb.gov.hk/greening/tc/index.htm</a> )，供市民瀏覽。網頁內容包涵種植品種、綠化優點和綠化新趨勢等綠化資訊，而當中的修剪樹木一般指引簡介了修剪技巧及修剪時需要注意的事項，使市民明白如何保護其範圍內的樹木。此外，為提升建築公司和物業管理公司的管理人員對樹木護理的認知，政府已與建造業議會訓練學院安排，為有關人士舉辦保護樹木簡介課程。	---
3	可否於巴士站頂、有蓋行人路頂上作綠化，甚至支柱亦可加上植物。	我們現正積極與有關部門商討，為結構上可行的公共行人天橋進行綠化，並將建議納入綠化總綱圖的中期計劃。而涉及私人業權的建築物，例如巴士站上蓋，我們會積極推動有關機構參與市區綠化。	---
4	在未有遮蓋及不適合種植的行人路上加上上蓋。	我們已向相關的政府部門反映此項建議。	---
5	可發動市民一同種植/推動公眾及社區團體實行綠化。	我們會積極推動公眾參與綠化市區計劃。	---
6	教育社區種植，讓公眾參與。	同意。土木工程拓展署時常派園境師到各區學校教育學生，講解綠化的重要性，希望能藉此將綠化概念及保育樹木的意識由學校推廣至每個家庭。	---

除與會者外，顧問公司還收到一些未能參與社區論壇的人士及團體提出的寶貴意見，綜合如下：

建議	意見	我們的回應	目標
1	極贊成多些綠化計劃，熱烈盼望廣種鳳凰木品種。	此類樹種已納入建議種植品種的名單內。鳳凰木屬大型喬木，需要足夠的種植空間。在制訂綠化總綱圖的詳細方案時，我們會在適當的種植地點採用這些品種。	---
2	在決定新的種植地點時，須配合現有地下設施的設計要求及盡量減少遷移地下設施。	我們會小心考慮及平衡各相關因素及繼續與公共設施公司商討，在考慮遷移地下設施時，會顧及對居民的影響。	---
3	在相反方向行車的馬路，中間所設鐵欄，希望改用花槽，種上樹或植物來綠化。	在中央分隔帶種植要求有一定的寬度以容納泥土，我們會在有足夠闊度的中央分隔帶建議合適的綠化措施。	---
4	任何設計必須有長期延續性，不可只漂亮一年，因為居民並非只是在社區住居住一年，設計必須考慮施工和保養，不能只顧好看和美麗，建議在收貨期間手持設計時的模擬圖片在現場實地校對，要有持續多年的綠化效果，以確定持續性。	延續性是設計考慮的要點之一。土木工程拓展署向立法會為綠化工程申請撥款時，會同時申請經常撥款，以確保有關部門有足夠資源保養植物。此外，我們的工地監管人員在綠化工程時會根據合約條款監察施工質量。	---
5	希望將又一居(一至二十座)附近的地方加強綠化，亦希望貴小組能提供關於屋苑綠化的資訊予本會。	綠化總綱圖短期計劃在公共地方進行綠化，我們會在又一居附近行人路寬闊的地方種植樹木，例如在一至三座對出沿達之路行人路增加植樹。 為推廣綠化工作，發展局已編制綠化網頁( <a href="http://www.devb-wb.gov.hk/greening/tc/index.htm">http://www.devb-wb.gov.hk/greening/tc/index.htm</a> )，供市民瀏覽。網頁內容包涵種植品種、綠化優點和綠化新趨勢等綠化資訊，而當中的修剪樹木一般指引簡介了修剪技巧及修剪時需要注意的事項，使市民明白如何保護其範圍內的樹木。此外，為提升建築公司和物業管理公司的管理人員對樹木護理的認知，政府已與建造業議會訓練學院安排，為有關人士舉辦保護樹木簡介課程。(續)	短期

建議	意見	我們的回應	目標
		我們亦會在土木工程拓展署網頁內發放已制訂的綠化總綱圖( <a href="http://www.cedd.gov.hk/tc/greening/index.htm">http://www.cedd.gov.hk/tc/greening/index.htm</a> )，內容包括綠化主題、建議的種植地點及植物品種，供市民參考。	
6	本區欠缺面積較大的綠化地帶。	早期規劃並沒有為市區綠化預留足夠空間，高密度用地引致區內缺少公共綠化空間及休憩用地。本研究將針對實際情況，提供不同的解決方案和綠化設計模式，因地制宜，務求增加區內的綠化面積及美化環境。	中、長期
7	是否可嘗試屋頂綠化計劃。	會納入中長期措施，先在結構可行的政府建築物上推行屋頂綠化，並以宣傳推廣的形式推動私人屋苑加入屋頂綠化計劃。	中、長期
8	本區為舊區、內城區，推行綠化有一定困難，可考慮在公共屋邨及中、小學首先推行綠化計劃。	公共屋邨屬於房屋署管理，而中、小學則屬於教育局或私人所有，我們會在中長期計劃中與之緊密聯繫，推動在公共屋邨及中、小學推行綠化計劃。	中、長期
9	深水埗區因重建，社區內新舊建築物交替，宜批出重建用地時，加入指定綠化區，政府及私人發展商亦要有協調，綠化項目及種類應能達致一體化之感。	綠化總綱圖的中、長期措施包括市區更新或重建計劃，我們會與市區重建局、各政府部門及主要持份者緊密聯繫，為市區爭取更多綠化空間。	中、長期
10	可否增設園圃種植區予有興趣種植的人士使用。	我們已向有關部門反映。	---
11	配合人口老化，在綠化規劃時多考慮多長者聚集的地方，而品種也考慮香港的氣候，能於不同季節開花，有觀賞的價值。	意見會詳加考慮，綠化建議會注重於較多市民聚集的地方，而品種選擇也會配合當地使用者的要求、實地環境，並考慮品種的色彩、花期等因素。	---
12	早前在蘇屋邨附近種植之木棉被風吹到遍地棉花屑，影響呼吸道，店舖也忙於打掃清理，故此在考慮綠化時，應考慮植物的品種及打理，以免浪費資源。	意見會詳加考慮，會避免使用為居民帶來不便的植物。	---

建議	意見	我們的回應	目標
13	可考慮綠化道路兩旁及休憩地方。	在需顧及行人及駕駛者視線和人流的前提下，我們會在適合的地方建議適合的綠化措施。	---
14	<p>多年來，政府一直把綠化重點都放在政府土地上，未有明顯的機制推動官民合作形式的社區綠化，建議政府可與私人土地擁有人加強溝通，在有關私人土地擁有者的同意下，由政府提供資源，為有關土地進行綠化，但必須合乎以下條件：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.土地擁有人同意</li> <li>2.土地位於人流量較多的路段</li> <li>3.得區內主流民流支持</li> </ol> <p>在私人土地內的綠化機會，政府可提供免費植物苗或津貼首次的種植工程，而日後之管理則交回土地擁有人。</p>	政府的綠化政策是努力廣種花草樹木，並加以妥善護理和保育，藉以提高居住環境的質素。除在政府土地或公共工程內引入綠化計劃外，政府亦積極鼓勵私營機構和公眾參與其中，包括與私人發展商及半官方機構如市區重建局等研究，在其相關發展範圍和週邊合作美化市容。已完成的例子包括市區重建局於2005年年底完成的「上環更新計劃」項目。此外，計劃中的「九龍車站景觀及城市設計改善」工程亦是私人機構參與市區綠化計劃項目之一。政府會繼續鼓勵私營機構自資在其土地範圍及周邊地方推行綠化工作。	---
15	由於部分私人土地擁有人，如私人屋苑的業主立案法團，對社區綠化缺乏經驗，建議為屋苑周邊的土地(屋苑的花槽)提供綠化的意見，如植物品種、源地、特性等，改善私人土地的綠化質量。	<p>為推廣綠化工作，發展局已編制綠化網頁(<a href="http://www.devb-wb.gov.hk/greening/tc/index.htm">http://www.devb-wb.gov.hk/greening/tc/index.htm</a>)，供市民瀏覽。網頁內容包涵種植品種、綠化優點和綠化新趨勢等綠化資訊，而當中的修剪樹木一般指引簡介了修剪技巧及修剪時需要注意的事項，使市民明白如何保護其範圍內的樹木。此外，為提升建築公司和物業管理公司的管理人員對樹木護理的認知，政府已與建造業議會訓練學院安排，為有關人士舉辦保護樹木簡介課程。</p> <p>我們亦會在土木工程拓展署網頁內發放已制訂的綠化總綱圖(<a href="http://www.cedd.gov.hk/tc/greening/index.htm">http://www.cedd.gov.hk/tc/greening/index.htm</a>)，內容包括綠化主題、建議的種植地點及植物品種，供市民參考。</p>	---
16	應採用自動灑水系統灌溉植物，如過於偏遠的地區可使用太陽能自動開關之自動灑水系統，以達致環保綠化。	除人手灌溉外，我們亦會按實際情況在大型種植帶上設置自動灑水系統。若將來在偏遠的地區種植，我們亦會考慮裝置太陽能自動開關之自動灑水系統。	---

建議	意見	我們的回應	目標
17	<p>考慮加強對行人天橋及隧道的綠化，達致全城綠色的效果，盡可能爭取在不同地方進行綠化，每天人流量較高的公用天橋及隧道是可行地方之一。</p>	<p>政府已於 2005 年頒布技術指引，規定在可行的情況下，新建的行車／行人天橋必須加設固定花槽及相關灌溉設施，以栽種植物，提升景觀效果。</p> <p>此外，政府亦會為合適的現有行人天橋進行美化工程。去年，已為 12 條天橋完成美化工程，其中包括位於深水埗荔枝角道／長順街及荔枝角道／東京街之行人天橋。</p> <p>由於隧道缺乏陽光與通風，及考慮到可能引致的衛生問題，故現階段我們不建議在地下通道種植。</p>	---