

關注八號幹線呈祥道噪音問題

背景：

呈祥道的噪音問題多年來一直困擾著美孚五、六期及盈暉臺居民，自荔枝角高架路落成，八號幹線通車後，隨著交通流量增加，呈祥道被擴闊由雙線雙程增加至六線雙程行車，使噪音問題再度惡化。

得悉路政署、環保署及土木工程拓展署就呈祥道近盈暉臺路段加建隔音屏障一事，曾先後進行可行性研究。但研究結果顯示，在該路段加建隔音屏障在技術上並不可行。

查詢：

1. 呈祥道擴闊前於不同時段(清晨，中午及傍晚)的交通音量為多少分貝？
2. 呈祥道擴闊後於不同時段(清晨，中午及傍晚)的交通音量為多少分貝？
3. 二零零八年底，路政署在呈祥道面向盈暉臺的上坡路段鋪設低噪音物料和更換相關的伸縮接縫。查詢效果如何？噪音減少多少分貝？
4. 為何呈祥道近盈暉臺的路段加建隔音屏障在技術上並不可行？
5. 承上，如上述路段加設隔音屏障在技術上不可行，政府有何措施改善噪音問題？

建議：

1. 於非繁忙時段，能否制定車速限制，以減少噪音對居民的滋擾？
2. 重新探討加設隔屏障之可行性。

文件提交於 2009 年 5 月 5 日深水埗區議會討論

文件提交人： 張永森、陳 東、陳鏡秋、羅錦有、盧永文、郭振華、林家輝、陳偉明、
沈少雄、劉佩玉

文件提交日期：2009 年 4 月 17 日