

要求興建行人天橋連接南昌站至深旺道一帶學校網

減低高鐵工程對學生的影響

背景：

高鐵香港段工程即將展開，其路線途經深旺道至西九龍總站，並擬於南昌站公共運輸交匯處旁第六號地盤內建造通風大樓，並於深旺道沿線擬建 6 個臨時支援工地，以便運送掘出之泥石及建造器材。

由於工程範圍周邊有多間中、小學校，不少校長均憂慮上述工程將對學生造成嚴重的影響，包括空氣污染危害健康、噪音滋擾教學進度、工程車輛頻密影響道路安全。

查詢：

1. 雖然高鐵深旺道一段工程主要在地底以鑽挖方式進行，但都需要佔用路面建造豎井及臨時工地，期間無可避免造成各種空氣及噪音污染；而通風大樓的設計亦會有可能影響學生的健康。雖然港鐵公司將根據《環境影響評估條例》提交環評報告，務求令工程的影響減至最低。但深旺道沿線學校的學生眾多，請問港鐵公司有否考慮及如何評估工程對學生將造成甚麼程度的影響？
2. 工程期間深旺道一帶將有多個臨時工地，預計經常有大型車輛進出工地範圍以運送泥頭。請問港鐵公司有否考慮及如何保障學生的道路安全？

建議：

高鐵工程有助香港與內地建立更緊密的經貿聯繫，提升香港可持續發展的潛力，但對周邊學生亦造成一定程度的影響。為保障學生及道路使用者的安全，我們建議興建行人天橋連接南昌站至深旺道（東京街西、興華街西）一帶學校網，減少學生於工程期間在深旺道工地範圍行走，保障學生的道路安全，減低工程所帶來的影響。

文件提交於 2010 年 1 月 12 日區議會大會討論

提交人：羅錦有、陳東、陳鏡秋、盧永文、黃達東

提交日期：2009 年 12 月 24 日