

地區管理委員會會議報告

地區管理委員會於 2009 年 11 月 6 日舉行的會議上，曾討論以下主要事項：

(A) 曼克頓山附近的交通配套計劃

現時車輛由荔枝角道往曼克頓山方向，需要由荔枝角道左轉入寶輪街，向東轉入月輪街，再西行往曼克頓山。另一方面，車輛(除的士及專線小巴外)亦可由荔枝角道向南駛入月輪街，向西轉入深旺道抵達曼克頓山。

爲了改善車輛由荔枝角道要繞過月輪街及深旺道才可到達曼克頓山的情況，運輸署建議可由荔枝角道左轉入寶輪街，無須向西轉入月輪街，直接往曼克頓山。在此安排下，有兩個方案。

方案一：

- 寶輪街口加建行人燈過路處及在荔枝角道加建行車燈(及安全島)

優點：行人方面 - 有行人燈過路處

行車方面 - 荔枝角道及長沙灣道車輛可直接入寶輪街，而寶輪街北行的車輛於繁忙時段可順利駛出荔枝角道

缺點：行車方面 - 於繁忙時段，荔枝角道及長沙灣道的交通會有搶線的情況及可能會更擠塞

方案二：

- 寶輪街口加闊行人路及在荔枝角道及寶輪街路口交通維持現

狀

優點：行人方面 - 收窄行人過路距離，比現狀況安全

行車方面 - 荔枝角道、長沙灣道及寶輪街交通維持現狀

缺點：行人方面 - 於寶輪街口沒有行人燈過路處

委員認為運輸署建議的兩個方案都可行，運輸署會再向交通及房屋事務委員會匯報，徵詢委員的意見。

(B) **屋宇維修統籌計劃**

屋宇署正繼續進行 2008 年屋宇維修統籌計劃。

深水埗民政事務處

2010 年 1 月