

研究深水埗港鐵站與長沙灣道隧道升降機連接的可行性

背景：

本文件主要提及長沙灣道與桂林街交界隧道兩邊擬建升降機接駁港鐵站平台的可行性。眾所周知，深水埗港鐵站附近是區內人口較集中、長者聚居較多和經濟活動較繁忙的老區之一。為方便區內有需要的人士，特別是長者、傷殘人士出入港鐵站和穿過長沙灣隧道，民建聯多年來爭取港鐵站和長沙灣隧道出入口興建升降機或扶手電梯。去年我們成功爭取港鐵站 B1 出口興建升降機，近日我們亦喜見長沙灣道與桂林街交界隧道兩邊可興建升降機由地面直達隧道，惟有關升降機未能與港鐵站連接，未能讓更多的市民受惠。

故此，我們提出以下要求：

1. 盡快研究長沙灣道與桂林街兩邊隧道的升降機連接港鐵站 C 及 D 平台的可行性；
2. 考慮將深水埗港鐵站 A2 出口斜台改建至 A1 出口，研究在港鐵站 A2 出口興建升降機直達地面的可行性。

文件提交 2010 年 5 月 4 日深水埗區議會會議上討論

文件提交人：劉佩玉、鄭泳舜、黃達東、陳偉明

2010 年 4 月 14 日