

**強烈要求運輸署積極協助改善明愛醫院  
出入口行車通道及行人過路設施**

背景

1. 本年六月四日應明愛醫院邀請，一眾深水埗區議員在明愛醫院聽取了明愛醫院院長就明愛醫院二期重建工程的介紹，透過席上的交流和其後的實地視察，明愛醫院出入口的行車通道和行人過路設施，實在急需改善；

問題

2. 明愛醫院正門的行車通道十分狹窄，當上、下行車輛同時駛過時，必須慢駛方可安全經過，間中遇上有行人取道該行車通道，路過的車輛更加需要停下，讓反方向車輛駛過後，方可繼續前行。整段行車通道有兩個灣位。更加是上下行車輛同時駛過時的交通意外陷阱；

3. 現時明愛醫院懷德樓的行人電梯已經成為醫院員工和市民出入明愛醫院的主要行人出入口，使用該電梯的人士，必須橫過一段近廣成街口的永康街，由於永康街上址設有車輛維修公司，部份車輛亦在接近廣成街口處停泊，加上駛經永康街上址的車輛均會左轉取道廣成街前往青山道，上址出入口的行人過路現場，亦沒有任何過路設施，情況急需改善；

要求

4. 要徹底改善上述明愛醫院出入口行車通道和行人過路設施，實在極須運輸署的積極和優先協助，我們促請運輸署儘速與明愛醫院院方聯絡，制定改善設施，並諮詢深水埗區議會議員的意見。

文件提交：本文提交六月廿九日深水埗區議會會議，請有關政府部門出席，回應本文要求。

黃志勇、莊志達、王德全、王桂雲、  
黎慧蘭、馮檢基、譚國僑、吳美、  
覃德誠、梁有方、衛煥南

二零一零年六月十一日