

要求盡快於深水埗海旁建海濱長廊，將維港歸還深水埗居民

深水埗本向維多利亞港，隨著十多年前填海工程，現時居民已幾乎沒有機會在深水埗走近維港。相信不少街坊都已忘記，原來深水埗就在維港旁。似乎政府同樣也忘記了深水埗居民本來也擁有維港，04年成立的共建維港委員會六年來處理了不少維港發展的議題，東至油塘西至青衣，唯獨沒有深水埗。

「西九龍文化區內的海濱長廊已於2005年9月開放給市民享用。發展局仍會繼續探討改善西九龍海濱的可達性及美化海濱環境的短期及長期方案，包括開放尚未發展的土地以供公眾享用。」(2008年11月5日發展局局長林鄭月娥就立法會議員提問的書面答覆)

「...有一些暫時的政府空地，以往會以短期租約招標形式來增加政府收入，往後我們在這方面會非常小心，盡量與區議會合作，如果有些暫時未有長遠用途，或正等待發展的海濱用地，如果區議會樂意用地區小工程去做一些臨時的海濱長廊，我可以說區議會一定可優先使用這些土地來設計海濱長廊。...」(2009年2月21日發展局局長林鄭月娥陪同立法會議員視察維港海濱發展後，與新聞界的談話)

「我們認為，應爭取機會為有待長遠發展的海旁用地，推行短期優化措施，令公眾可盡早享用維港。」(共建維港委員會刊物《活力維港》)

現時深水埗海旁有兩幅土地，一幅是副食品市場，另一幅用作有關貨櫃用途，其實兩幅土地都是短期租約，暫時規劃作其他用途，未有長遠發展計畫。希望發展局能按既定政策，撥出其中部份土地，興建海濱長廊，將維港歸還深水埗居民。

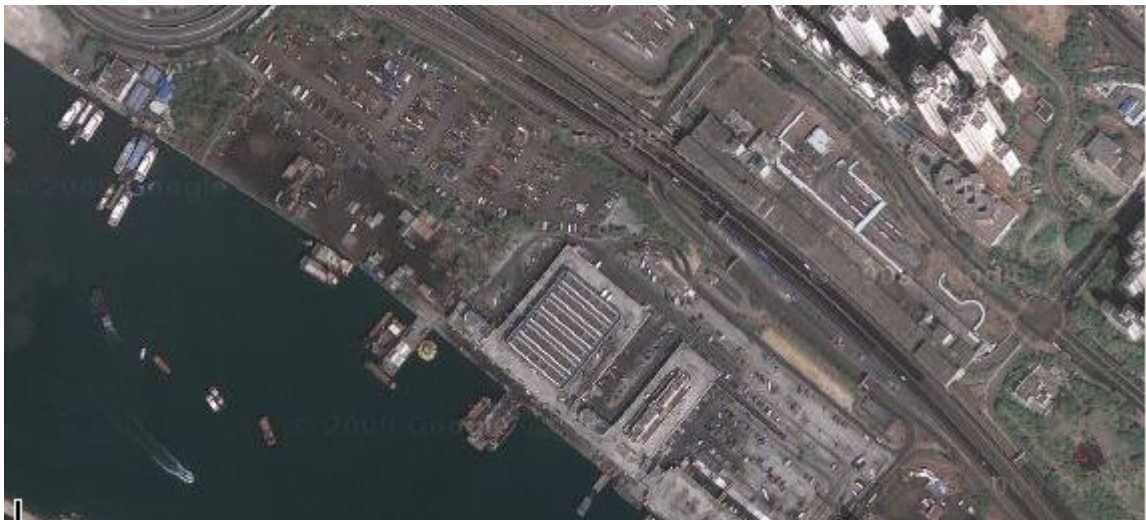
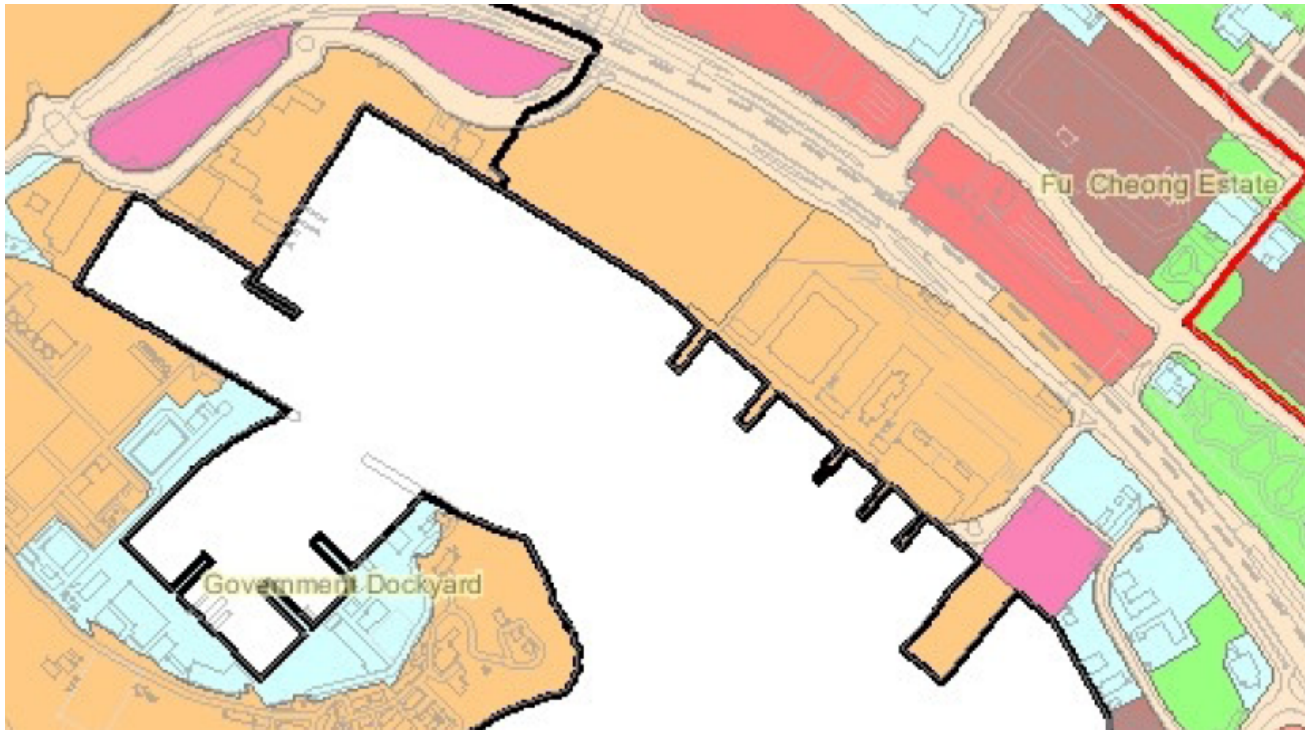
「雖然(觀塘)海濱花園第1期的長廊只有200米，其重要性在於對社區人士的訴求作出積極的回應...」(2010年1月16日發展局局長林鄭月娥於觀塘海濱長廊開幕發言)

相信兩幅海濱土地日後作長遠規劃時，政府必定會加入長廊，讓深水埗居民可以享用維港，但這不知會是十年、二十年，還是更長的日子之後。要求深水埗區議會短期內啟動興建深水埗海濱長廊的計畫，並期待發展局能積極回應深水埗居民的訴求，在財政上和相關政策上予以支持及配合。

2010年9月7日

→ 提交於2010年9月21日深水埗區議會會議討論

→ 提交人：沈少雄、林家樞、陳鏡秋



This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.