

強烈要求運輸署立即進行大埔道路面改善工程

動議：要求運輸署為大埔道路面交通規劃和路面安全作全面評估報告

大埔道一向是本區的交通要道，經常有重型車輛使用，特別是大埔道「長命斜」一段，不少車輛落斜時車速甚高，對道路使用者及行人造成危險。就於 10 年 12 月 14 日大埔道青山道交界已發生一宗致命的交通意外，一部貨車沿大埔道往旺角方向行駛，至青山道交界時，懷疑腳掣失靈，撞倒一輛停在交通燈前的電單車，令 53 歲電單車司機被輾過死亡。其實，同類的交通意外於 2010 年 2 月亦曾發生於大埔道石硤尾街交界，導致司機妻子死亡。對再三發生意外，我們深表遺憾，同時對運輸署處理大埔道路面改善工程的進度表示不滿。

事實上，大埔道經常發生交通意外，車禍頻生，特別是大埔道「長命斜」路段，經常有重型車輛駛過車速甚高，我們已多次透過區議會及不同途徑向運輸署反映有關問題，並要求運輸署在北九龍裁判署舊址對開作出改善設計，減低斜度及安裝交通燈等，運輸署亦曾承諾改善，卻遲遲未有動工，致使該路段再三發生意外。

人命傷亡一宗也嫌多，我們強烈要求運輸署立即開展大埔道路面改善工程，盡快加設交通燈位、鋪設防滑鋼砂、提高駕駛者安全意識等。

我們動議：本會要求運輸署全面檢討大埔道的整體路面設計及路標位置，並就本區因市區重建、石硤尾邨重建作整體交通配套評估及規劃向區議會報告，及全面改善有關問題路段，以保障行人及道路使用者的安全。

文件提交於：2011 年 1 月 10 日於第十九次深水埗區議會會議討論

文件提交人：鄭泳舜、陳偉明、劉佩玉、黃達東

文件提交日期：2010 年 12 月 23 日