

交通及房屋事務委員會
第十九次會議報告

交通及房屋事務委員會於二零一一年二月二十四日舉行第十九次會議，討論了以下事項：

- (a) 要求政府做好全盤規劃 妥善安置受全面取締外部違例僭建物影響的居民以解決住屋問題(交通及房屋事務委員會文件 04/11)

委員會知悉屋宇署、社會福利署及房屋署的匯報，並希望各部門加強合作，以幫助有需要人士解決住屋問題。

- (b) 反對領匯停車場狂加租(交通及房屋事務委員會文件 05/11)

委員會對領匯有限公司(領匯)未能派員出席會議表示失望，並議決去信領匯要求擱置停車場加價的計劃。

- (c) 關注：房屋署停車場收費調整問題(交通及房屋事務委員會文件 06/11)

委員會知悉房屋署的匯報，並要求署方提供區內其他停車場調整收費的資料。

- (d) 深水埗區現有行人天橋加建升降機的諮詢(交通及房屋事務委員會文件 07/11)

委員會支持路政署在有關行人天橋加建升降機的計劃，並就計

劃提出改善建議。

- (e) 要求優先處理橫跨南昌街、近澤安邨的行人天橋加建升降機的計劃(交通及房屋事務委員會文件 08/11)

委員會要求路政署考慮優先處理橫跨南昌街、近澤安邨的行人天橋加建升降機的計劃，並盡快回覆委員會。

- (f) 關注窩仔街／南昌街十字路口水管爆裂及緊急維修問題(交通及房屋事務委員會文件 22/11)

委員會知悉水務署的匯報，並要求署方採取有效措施以減低問題發生時對市民的影響。

- (g) 反對 2C 號巴士縮減班次 改善等候巴士情況(交通及房屋事務委員會文件 09/11)

委員會知悉運輸署的匯報，並要求署方在下次提交「年度巴士路線發展計劃」時，提出有效監管巴士服務質素的措施。

- (h) 專線小巴路線 75 號減少一部車輛的建議(交通及房屋事務委員會文件 10/11)

委員會知悉運輸署的匯報，並提出在繁忙時間維持現有車輛服務，以及更改行車路線的建議。運輸署會就委員會的建議與營辦商商討。

- (i) 停止營辦九龍專線小巴路線服務 10A 號(南昌站/富昌邨 — 又一城)及 10M 號(南昌邨 — 又一城)(交通及房屋事務委員會文件 11/11)

委員會知悉運輸署的匯報，並通過以下臨時動議，轉交運輸及房屋局和運輸署跟進：

「有鑑於 10A 及 10M 號小巴線是區內唯一連接深水埗填海區到

深水埗東的公共交通服務，本委員會：

1. 堅決反對運輸署在本年七月七日停辦 10A 及 10M 號小巴線。
2. 運輸署應盡速改善有關小巴路線，然後進行招標，邀請新的小巴承辦商繼續提供服務。
3. 運輸署應盡速落實開辦深水埗填海區至深水埗東的公共巴士服務。」

(j) 容許非專營巴士於繁忙時間駛入美孚巴士總站上落客(交通及房屋事務委員會文件 12/11)

委員會知悉運輸署的匯報，並請署方跟進上述要求後，向委員會匯報情況。

(k) 曼克頓山至美孚加設行人過路設施(交通及房屋事務委員會文件 13/11)

委員會知悉路政署的匯報，並會去信有關地段的業主，提出盡快同意加設行人過路設施的要求，以讓署方進行有關工程。

(l) 關注美孚至盈暉臺盲人設施(交通及房屋事務委員會文件 14/11)

委員會知悉運輸署的匯報。運輸署會聯絡有關部門和機構，商討如何建設有關盲人設施。

(m) 要求改善北河街、桂林街與汝州街交界行人過路燈顯示問題(交通及房屋事務委員會文件 15/11)

委員會知悉運輸署的匯報，並要求署方盡快落實改善措施。

(n) 大埔道路面交通規劃和路面安全報告(交通及房屋事務委員會文件 16/11)

委員會知悉運輸署的匯報，並就報告提出改善建議，以及要求署方盡快落實改善措施。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

二零一一年二月