

渠務署 在深水埗區的工作

背景

1. 政府完成了區議會角色、職能及組成之檢討，並提出多項建議，其中包括加強區議會和政府之溝通，讓部門首長出席區議會會議，各區區議會都十分支持此建議。為落實此建議，渠務署署長將於 6 月 28 日向深水埗區議會簡介該署之職能及其在深水埗之主要工程項目，及聽取議員對渠務署工作的意見。

組織架構及工作綱領

2. 渠務署是在 1989 年 9 月 1 日成立，屬發展局九個部門的其中之一。截至 2011 年 5 月，渠務署共約有 1,800 名員工。

3. 本署的主要兩大工作範疇，是規劃、建造及操作雨水排放系統和污水收集、處理及排放系統設施，使市民免受水浸威脅，並得到有效的污水處理服務。

4. 架構方面，本署設有總部及四個功能分科，分別為污水處理服務科、操作維修科、設計拓展科，以及機電工程科。深水埗的防洪及污水工程主要由設計拓展科轄下的排水工程部、工程管理部及顧問工程管理部，以及污水處理服務科轄下的淨化海港計劃部負責。至於區內的污水處理設施，包括污水處理廠和污水泵房，以及大坑東蓄洪池的日常運作和維修則由機電工程科轄下的污水處理 2 部負責。而渠道的日常維修及操作則由操作維修科轄下的九龍及新界南渠務部負責。

深水埗的渠務情況

雨水系統

5. 過往由於深水埗區的雨水排放系統未能配合區內發展，導致部分區域於暴雨期間發生水浸。隨着大坑東蓄洪池及西九龍雨水排放系統改善工程分別於 2004 年及 2007 年完成後，深水埗一帶的水浸

問題得以大大紓緩。

6. 為進一步減低深水埗區的水浸風險，渠務署現正展開荔枝角雨水排放隧道工程。有關工程包括沿大埔道、呈祥道及青沙公路建造一條長約 3.7 公里的雨水排放隧道，以截取位於大埔道及呈祥道上游集水區的地面徑流，然後直接排出維多利亞港，從而減低深水埗、長沙灣及荔枝角一帶現有雨水排放系統的負荷。該工程已於 2008 年年底展開，預計將於 2012 年年底完成，工程費用約為 17 億。

7. 此外，渠務署又安排定期檢查及清理雨水渠。以 2010 年為例，渠務署在深水埗區分別檢查了 69 公里及清理了 14 公里的雨水渠。2010 至 2011 年度的保養維修費約為 194 萬元。

污水系統

8. 深水埗區現有污水系統已發展成熟，並已覆蓋絕大部分產生污水的地點。為促進深水埗區的可持續發展，政府於 2010 年 4 月完成了「西九龍及荃灣污水收集整體計劃檢討」，有關檢討包括評估深水埗區的污水收集系統是否足夠應付區內將來的發展需要，並建議進行一系列改善工程，以逐步提升現有的污水收集系統。渠務署現正根據該檢討建議的改善工程進行初步可行性研究。預料有關研究可於本年 9 月完成。

9. 渠務署一向致力改善維港水質，並於 1994 年展開「淨化海港計劃」。「淨化海港計劃」第一期已於 2001 年年底全面啟用，現正收集及處理維港兩岸每日約 140 萬立方米的污水，並有效截取每日約 600 公噸的污泥，污水經昂船洲污水處理廠處理後才流入維港。為進一步改善海港一帶的水質和環境，渠務署現正進行「淨化海港計劃」第二期甲工程，工程主要包括興建長約 21 公里的污水隧道以收集港島北部及西南部的污水，以及在昂船洲污水處理廠進行擴建及改善工程。整項工程費用約為 173 億。

10. 渠務署十分理解深水埗區市民關注昂船洲污水處理廠的氣味問題。我們除了實行日常氣味緩減措施外，亦已就氣味問題制定長遠解決方案，並納入「淨化海港計劃」第二期甲項目當中，切實推行。有關方案包括覆蓋昂船洲污水處理廠的露天沉澱池及建造抽氣系統和辟味設施。有關工程已於 2009 年 10 月展開，預計將於 2012 年第三季完成，工程費用約為 1 億 8,880 萬元。此外，所有於第二期甲項目中的擬建設施亦將會採用密封式設計，並配備相關的辟味裝置，以防止氣味溢出。

11. 本署亦定期在區內檢查及清理污水渠。以 2010 至 2011 年度為例，渠務署在深水埗區分別檢查了 76 公里及清理了 46 公里的污水渠。2010 至 2011 年度的保養維修費約為 537 萬元。

改善地區環境

12. 除了推行上述渠務工程外，渠務署也很重視改善地區的環境，並付諸實行。例如，本署剛於 2010 年 12 月完成覆蓋東京街明渠，以紓緩該明渠所帶來的環境問題。有關明渠覆蓋工程費用約為 7,000 萬元。

13. 為進一步改善區內環境，提升附近居民的生活質素，本署正策劃覆蓋位於荔寶路的明渠。期望工程可於 2013 年年底，當位於荔寶路段的高鐵隧道鑽挖工程完成後，便可馬上展開，並於 2015 年年底完成。工程費用約為 2,100 萬元。

工程項目最新進度

14. 雨水排放系統改善工程

荔枝角雨水排放隧道(興建中)

此項主要工程包括：

- (i) 沿大埔道、呈祥道及青沙公路建造 1 條長約 3.7 公里、內部直徑 4.9 米的雨水排放隧道；
- (ii) 沿大埔道及呈祥道建造 6 個進水口及在興華西街海傍建造 1 個排水口；及
- (iii) 在青沙公路及呈祥道交界建造 1 個靜水池。

整項雨水排放隧道工程已於 2008 年 11 月展開，並預計在 2012 年年底完成。

15. 污水收集及處理系統工程

淨化海港計劃第二期甲位於深水埗區的工程

昂船洲污水處理廠擴建及改善工程(興建中)

此項工程項目包括：

- (i) 覆蓋昂船洲污水處理廠的露天沉澱池及建造抽氣系統和辟味裝置；
- (ii) 建造全長約 260 米、直徑 4 米的泵房連接隧道；
- (iii) 擴建現有污泥脫水設施及建造相關辟味裝置；
- (iv) 建造第二期主泵房及加設 2 所快混池、2 所絮凝池和 8 所雙層沉澱池；及
- (v) 建造一條長約 880 米、直徑 8.5 米的排放水隧道及擴建消毒設施。

上述昂船洲污水處理廠的擴建及改善工程已於 2009 年 9 月展開，主要工程預計在 2014/15 年完成，以便「淨化海港計劃」第二期甲能投入運作，餘下的工程預計在 2016 年年中完成。

16. 改善地區環境工程

東京街明渠覆蓋工程(已完成)

此項工程包括覆蓋長約 230 米、闊約 5.5 米的東京街明渠。有關工程已於 2008 年 2 月展開，並於 2010 年 12 月完成。

荔寶路明渠覆蓋工程(規劃中)

此項工程包括覆蓋長約 30 米、闊約 14 米的荔寶路明渠。期望工程可於 2013 年年底展開，並於 2015 年年底完成。

區議會的意見

17. 渠務署感謝深水埗區議員過往一直就深水埗的渠務工作給予寶貴的意見。我們會繼續與區議會緊密合作，聆聽區議會意見，並持續改善深水埗的渠務系統，為當區居民帶來更美好的生活環境。

渠務署

2011 年 6 月