

檔號：HAD SSP DC/13/1/5/21/(3) I 深水埗區議會文件 110/11

交通及房屋事務委員會  
第二十一次會議報告

交通及房屋事務委員會於二零一一年六月十六日舉行第二十一次會議，討論了以下事項：

(a) 要求為富昌邨富凱樓富怡樓更換智能咭開門及地下大堂安裝保安系統(交通及房屋事務委員會文件 70/11)

委員會促請房屋署考慮委員提出的意見，並以書面回覆有關於公共屋邨採用八達通或智能卡為開門系統出入公屋樓宇的成本及可行性。

(b) 建設無障礙通道 要求改善走廊通道的防煙門設計(交通及房屋事務委員會文件 71/11)

委員會促請房屋署研究改善防煙門的設計，以方便輪椅使用者出入。另外，委員會建議由公共房屋工作小組跟進議題，並安排實地視察富昌邨及幸福邨的防煙門。

(c) 美孚西鐵站G出入口處建議加設無障礙通道(交通及房屋事務委員會文件 72/11)

委員會將致函促請香港鐵路有限公司安排實地視察上述地點並出席下次會議，該信函副本將交予運輸及房屋局和平等機會委員會。

(d) 關注美孚葵涌道天橋底交通擠塞問題(交通及房屋事務委員會文件 73/11)

委員會促請運輸署以書面回覆有關改善美孚一帶交通的可行建議，並安排委員進行實地視察。

(e) 關注又一村交通設施管理問題(交通及房屋事務委員會文件 74/11)

委員會促請運輸署跟進委員的建議。

(f) 關注使用長者八達通未能於專線小巴即時享用優惠車費問題(交通及房屋事務委員會文件 74/11)

委員會促請運輸署跟進專線小巴營辦商與八達通控股有限公司商討加裝可對應長者八達通的設備及軟件的可行性，並於下次會議報告情況。

(g) 強烈要求 702A全日行走，並且伸延總站至又一城(交通及房屋事務委員會文件 76/11)

委員會通過以下臨時動議：「強烈要求 2011 年 6 月前 702A 全日行走，並且伸延總站至又一城。」

委員會促請運輸署盡快向新巴反映上述意見。

(h) 關注 81K加價事宜(交通及房屋事務委員會文件 77/11)

委員會知悉專線小巴 81K 號線加價的事宜，並請運輸署與專線小巴營辦商商討改善小巴服務質素。

(i) 停止營辦九龍專線小巴路線服務(交通及房屋事務委員會文件 78/11)

委員會將致函促請運輸及房屋局盡快處理區內眾多專線小巴營辦商申請停辦事宜，並協調巴士公司在專線小巴停辦期間提供巴士服務，以確保公共交通服務不受影響。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

二零一一年六月