

關注美孚葵涌道天橋污染問題

美孚新邨及葵涌道天橋都已有三四十年歷史，當日規劃時沒有考慮日後環境污染問題，天橋和住宅大廈緊貼興建，導致今日居民要面對嚴重的空氣和噪音污染問題。

空氣污染

環保署一直表示葵涌道天橋底空氣污染嚴重，不適宜作動態活動，甚至早前深水埗區議會地區設施委員會通過在那裏設置棋？環保署亦以市民不宜長時間在天橋底停留為理由表示反對。就葵涌道天橋底空氣污染問題有以下查詢：

1. 請環保署提供數據，好讓議會了解目前葵涌道天橋底空氣質素有多惡劣；
2. 空氣質素要到達那個水平，才適宜作動態活動？
3. 如果葵涌道天橋底連長時間停留都不適宜，每天有很多街坊在天橋底的荔灣街市、長者中心出入，在那裏工作的員工更要每天停留超過八小時，面對嚴重空氣污染，他們可以怎樣做來保障自己健康？
4. 很多設於建築物地下的巴士總站都設有抽風系統以改善空氣質素，政府可否在葵涌道天橋底安裝類似系統？

噪音污染

美孚新邨連接新界西和九龍，毗鄰葵涌貨櫃碼頭，每天有大量車輛駛經葵涌道天橋，當中很多還是重型車輛，居民要日以繼夜飽受噪音的折磨。就葵涌道天橋噪音污染問題有以下查詢：

1. 請環保署提供數據，好讓議會了解目前葵涌道天橋噪音問題有多嚴重；
2. 政府過去就葵涌道天橋噪音問題採取了甚麼措施？
3. 政府有甚麼計畫進一步舒緩葵涌道天橋噪音問題？
4. 明白葵涌道天橋的設計沒有預留隔音屏障的承托力，部份位置亦太接近民居，不宜興建隔音屏障。有些路段隔音屏障的重量可以落到地面，例如巴士總站一段，局部興建隔音屏障對舒緩噪音是否有幫助？

2011年5月26日

文件提交於2011年6月9日環境衛生委員會討論

文件提交人：沈少雄、張永森、黃達東