

## 深水埗區現有行人天橋加建升降機的諮詢

### 1. 摘要

- 1.1. 在路政署的 CE38/2009 (HY) 勘查研究範圍中，深水埗區共有 3 個行人天橋加設殘疾人士上落設施的位置。根據初步可行性研究結果顯示，深水埗區內三座行人天橋位置加建升降機均為技術上可行方案，有關位置包括：
- (a) 龍翔道近畢架山花園的行人天橋（結構編號 KF13）（兩座升降機）
  - (b) 長沙灣道的近元州邨的行人天橋（結構編號 KF32）（兩座升降機）
  - (c) 大埔道的行人天橋（結構編號 KF96）（兩座升降機，但鑑於天橋兩端均沒有適當殘疾人士通道連接，故現階段不建議）

### 2. 目的

- 2.1. 本文件是向深水埗區議會轄下交通及房屋事務委員會，介紹深水埗區內現有有三個有可行方案的行人天橋位置擬建升降機的地點及細節，並徵詢各委員對該計劃的意見。

### 3. 背景

- 3.1. 根據《殘疾歧視條例》及聯合國《殘疾人權利公約》的要求，為達致一個無障礙通道環境，路政署計劃在現時未有殘疾人士上落設施的行人天橋及隧道加建該等設施。為此，路政署於二零一零年中聘請了奧雅納工程顧問，就全港市區其中現有的四十九條行人天橋及十五條行人隧道加設殘疾人士上落設施事宜進行勘查研究，其顧問合約編號為 CE38/2009 (HY)。

這次勘查研究包括位於：

- (i) 龍翔道近畢架山花園的行人天橋（結構編號 KF13）－  
（選區代號及名稱 F19 又一村/F21 龍坪及上白田）
- (ii) 長沙灣道的近元州邨的行人天橋（結構編號 KF32）－  
（選區代號及名稱 F10 元州）
- (iii) 大埔道的行人天橋（結構編號 KF96）－  
（選區代號及名稱 F17 李鄭屋/F21 龍坪及上白田）

### 4. 計劃概要

研究結果顯示在所有研究位置加建升降機都為可行。是次勘查的概要如下：

4.1. (i) 位於龍翔道近畢架山花園的行人天橋（結構編號 KF13）  
（平面圖截於附件一）

結構編號	位置	建議升降機位於（“A”出口） 行人天橋北端連接至	建議升降機位於（“B”出口） 行人天橋南端連接至
KF13	龍翔道	龍翔道/畢架山花園	龍翔道

4.1.1. 由於該行人天橋設有的樓梯不適合坐輪椅人士使用，本計劃建議於行人天橋兩端各建一座升降機（即“A”及“B”出口之升降機）以方便坐輪椅人士由龍翔道的巴士站使用該行人天橋到達畢架山花園。

4.1.2. 建議於“A”出口之升降機及其附帶的行人通道（詳見附圖 1）將設置於龍翔道（九龍塘方向）的行人路。因工程影響所及，現有的砌石牆將被改建以配合工程。

4.1.3. 建議於“B”出口之升降機及其附帶的行人通道（詳見附圖 2）將設置於龍翔道（深水埗方向）行人路旁屬於水務署的斜坡上<sup>(1)</sup>。因工程影響所及，現有的一棵銀合歡樹將被砍除<sup>(2)</sup>。

<sup>(1)</sup>註：由於受影響的斜坡屬於水務署之管轄範圍，加建升降機的方案須得水務署的批准方可落實。

<sup>(2)</sup>註：由於受影響的銀合歡樹屬於康文署之管轄範圍，樹木砍除方案須得有關部門批准及區議會的支持方可落實。

4.2. (ii) 位於長沙灣道的近元州邨的行人天橋（結構編號 KF32）  
（平面圖截於附件二）

結構編號	位置	建議升降機位於（“A”出口） 行人天橋北端連接至	建議升降機位於（“B”出口） 行人天橋南端連接至
KF32	長沙灣道	長沙灣道/元州邨	長沙灣道

4.2.1. 由於該行人天橋設有的樓梯不適合坐輪椅人士使用，本計劃建議於行人天橋兩端各建一座升降機（即“A”及“B”出口之升降機）。

4.2.2. 建議於“A”出口之升降機及其附帶的行人橋（詳見附圖 3）將設置於長沙灣道（太子方向）的行人路上。鑑於現有行人天橋“A”出口的樓梯下設有港鐵長沙灣站的出入口，港鐵表示如於行人天橋旁邊加設升降機將嚴重堵塞現有的港鐵出入口及行人路。然而，現有行人路旁的花槽屬於元州邨的公用地方，元州邨的物業管理辦事處並不支持在其範圍內加建升降機的方案。故此我們建議將升降機移至離行人天橋較遠位置，並以一條新建的行人橋連接升降機及現有的行人天橋。因工程影響所及，現有的行人路將被部分擴闊以配合工程<sup>(3)</sup>。

<sup>(3)</sup>註：長沙灣道行人路部分擴闊的方案須得運輸署的批准方可落實。

4.2.3. 建議於“B”出口之升降機及其附帶的行人通道（詳見附圖 4）將設置於長沙灣道（荔枝角方向）的行人路上，並部分設置於鄰近的聖公會基福小學的範圍之內。因工程影響所及，該學校部分的圍牆將被拆卸及重建。聖公會基福小學已表示原則上不反對加建升降機的方案及有關工程。

4.3. (iii) 位於大埔道的行人天橋（結構編號 KF96）  
（平面圖截於附件三）

結構編號	位置	建議升降機位於（“A”出口） 行人天橋北端連接至	建議升降機位於（“B”出口） 行人天橋南端連接至
KF96	大埔道	大埔道東行的行人路 （往九龍塘方向）	大埔道西行的行人路 （往葵涌方向）

4.3.1. 由於該行人天橋設有的樓梯不適合坐輪椅人士使用，本計劃建議於行人天橋兩端各建一座升降機（即“A”及“B”出口之升降機）。

4.3.2. 研究結果顯示建議於“A”及“B”出口之升降機及其附帶的行人通道（詳見附圖 5 及 6）皆為可行。因工程影響所及，現有的部分草叢地方將被改建為行人路。

4.3.3. 儘管於該行人天橋加建升降機為可行，鑑於該行人天橋處於偏僻的位置，行人數量不多，另該行人天橋兩端連接的行人路亦不見得為坐輪椅人士常去的地方，故此我們並不建議在此階段於該位置加建升降機。

## 5. 施工安排

5.1. 本計劃於施工期間將提供有效的保護措施以確保公眾安全。

5.2. 本計劃將於施工期間實施臨時交通管理措施。由於大部份工程將在行人路進行，本計劃並不涉及大型的行車改道。部分位置涉及短期的晚間臨時交通管理措施，有關的臨時交通管理措施如下：

- 龍翔道近畢架山花園的行人天橋將涉及晚間臨時封閉龍翔道（東行及西行）各一段的慢線，以供於行人天橋 KF13 運送物料及升降機組件之用。
- 長沙灣道近元州邨的行人天橋將涉及晚間臨時封閉長沙灣道（荔枝角方向）的一段慢線及長沙灣道（太子方向）的巴士站，以供於行人天橋 KF32 運送物料及升降機組件之用，封閉巴士站的安排須得巴士公司同意方可落實。

根據調查顯示，有關臨時交通管理措施將只會對公眾造成輕微影響。

5.3. 本計劃的工程合約長度約為 30 個月，個別施工需時約為 18 個月，計劃的實施將依據各財政年度能提供的工程撥款而定。當計劃的詳細設計完成後，本署會再次徵詢各委員對該詳細設計的意見。

---

**6. 徵詢意見**

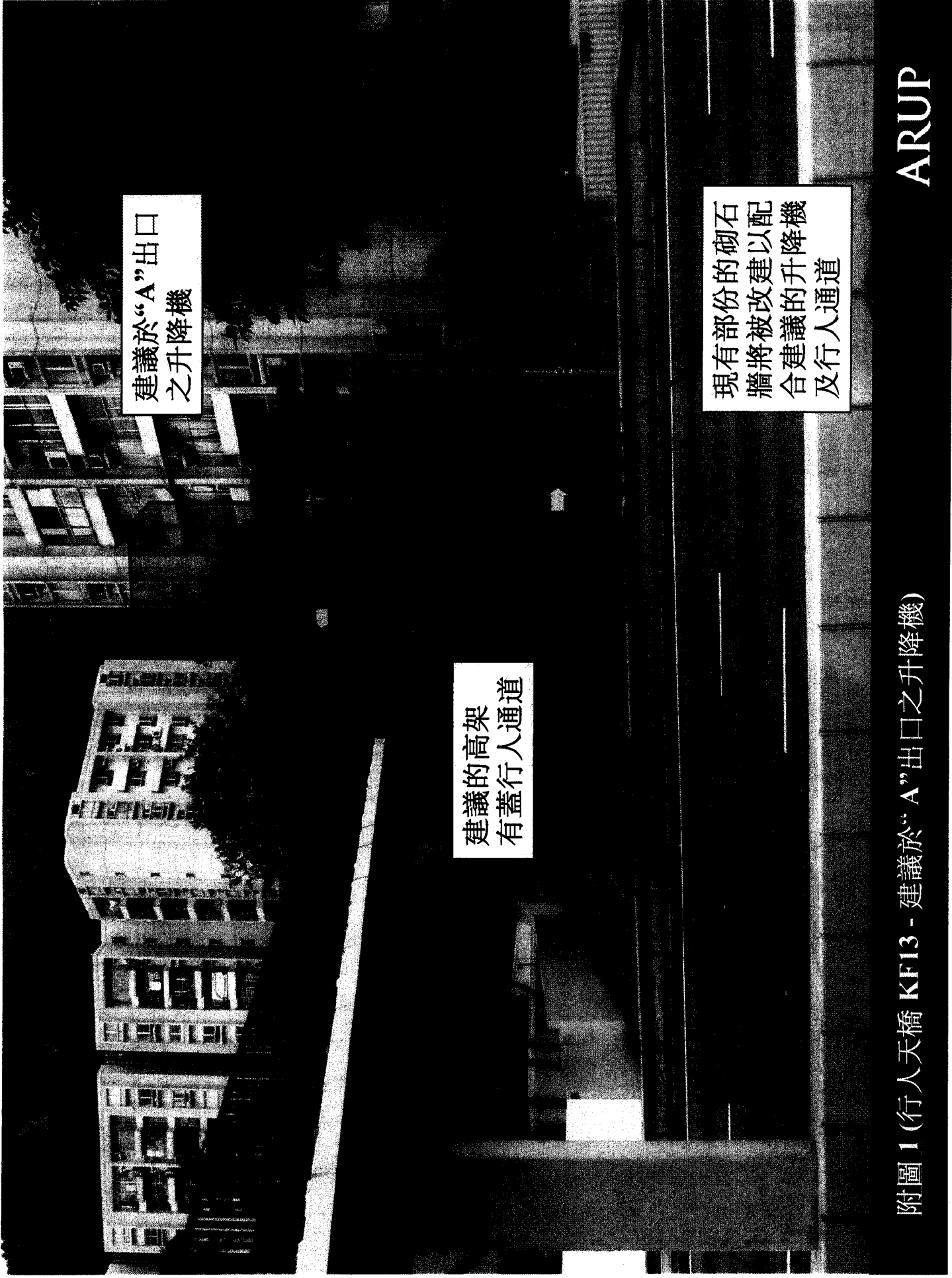
請各委員支持上述計劃。

**7. 邀請委員支持以下工程有關事宜**

- 行人天橋 KF13 “B”出口之升降機座落在現有水務署的斜坡上。
- 行人天橋 KF13 “B”出口之樹木砍除方案。
- 行人天橋 KF32 “B”出口之長沙灣道行人路部分擴闊方案。

路政署

2011年2月



建議於“A”出口  
之升降機

建議的高架  
有蓋行人通道

現有部份的砌石  
牆將被改建以配  
合建議的升降機  
及行人通道

附圖 1 (行人天橋 KF13 - 建議於“A”出口之升降機)



建議於“B”出口  
之升降機

建議的高架  
有蓋行人通道

現有的一棵  
銀合歡樹將  
被砍除

附圖 2 (行人天橋 KF13 - 建議於“B”出口之升降機)



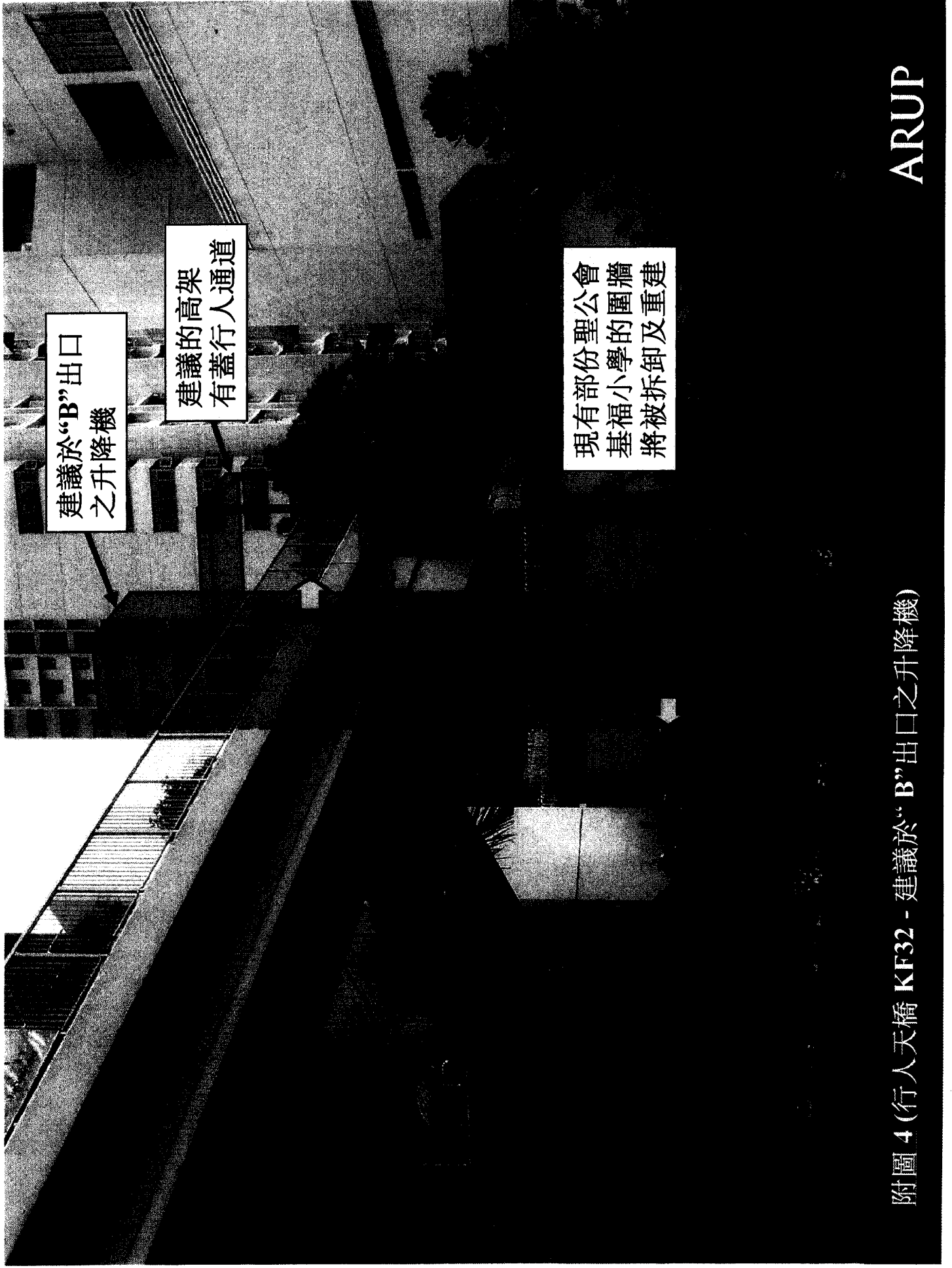
建議於“A”出口  
之升降機

建議的高架  
有蓋行人橋

建議的門架式結構

建議的部分擴闊  
的行人路

附圖 3 (行人天橋 KF32 - 建議於“A”出口之升降機)



建議於“B”出口  
之升降機

建議的高架  
有蓋行人通道

現有部份聖公會  
基福小學的圍牆  
將被拆卸及重建

附圖 4 (行人天橋 KF32 - 建議於“B”出口之升降機)





建議於“A”出口  
之升降機

建議的高架  
有蓋行人通道

現有部分草叢地方  
將被改建為行人路

附圖 5 (行人天橋 KF96 - 建議於“A”出口之升降機)

建議於“B”出口  
之升降機



現有部分草叢地方  
將被改建為行人路

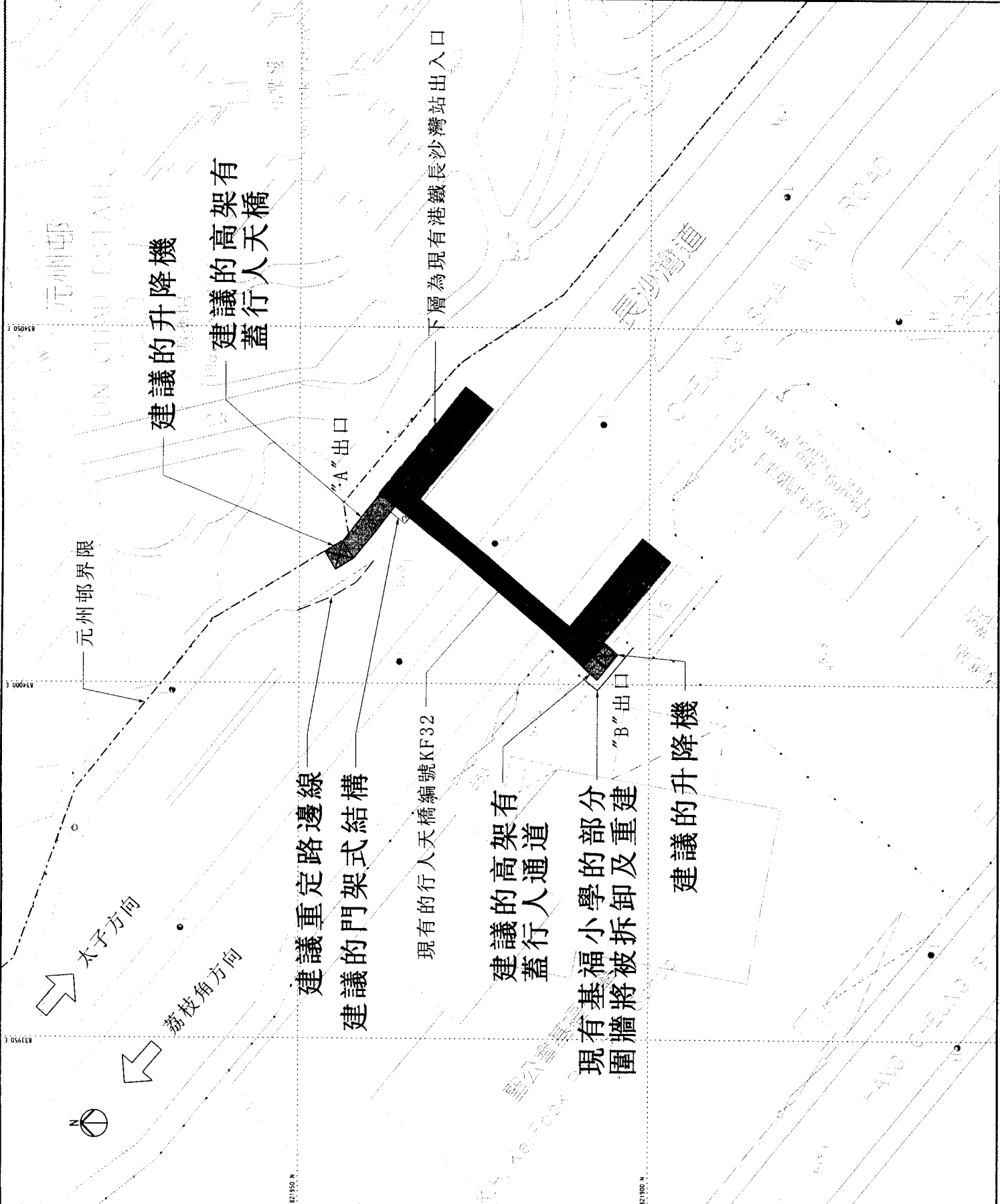
建議的高架  
有蓋行人通道

附圖 6 (行人天橋 KF96 - 建議於“B”出口之升降機)



附件二：

位於長沙灣道的近元州邨的行人天橋 (結構編號KF32)



項目	日期	說明
1	01/11	第一版
2	01/11	第一版
3	01/11	第一版

ARUP  
 奧雅納工程顧問  
 One Arup & Partners, Hong Kong Limited

合約編號 CE38/2009 (HY)  
 現有市區行人天橋及行人  
 隧道第三期加設樓梯人士  
 上落設施一勘查研究

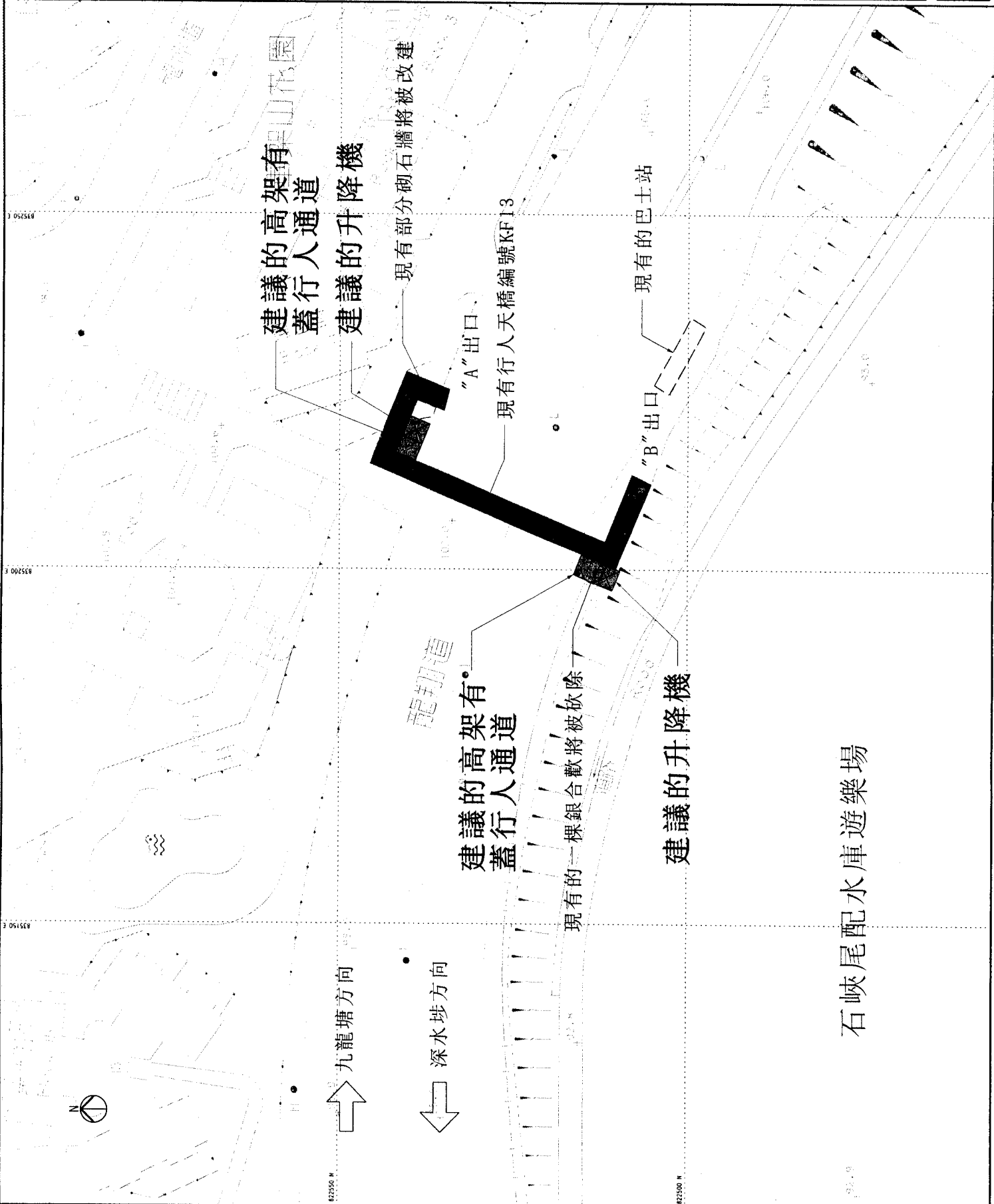
圖號  
 行人天橋編號KF32  
 平面圖

圖號	214260/KF32/PC/100	版本	-
日期	01/11	類別	EC
日期	01/11	類別	EC
比例	1 : 500 ON A3	狀態	PRELIMINARY



附件一：

位於龍翔道近畢架山花園的行人天橋  
(結構編號KF13)



項目	ARUP	奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited
合約編號	CE38/2009 (HY)	
現有的市區行人天橋及行人隧道第三期加設殘障人士上落設施一調查研究		

圖則編號  
行人天橋編號KF13  
平面圖

圖則編號	214260/KF13/PC/100	版本	—
日期	07/11	階段	EC
比例	1 : 500 ON A3	狀態	PRELIMINARY

圖則編號  
行人天橋編號KF13  
平面圖

