

## 反對 2C 巴士縮減班次

### 改善等候巴士情況

#### 背景

2C線是九巴一條九龍日間循環路線，循環往來又一村及尖沙咀之間，雙向途經石硤尾、旺角、京士柏及佐敦。近日，由運輸署得悉巴士公司將會縮減 2C 循環線的班次。原本 2C 巴士的等候時間已經不理想，若果班次再縮減的話，乘客的等候時間只會延長，整體的服務質素將只會下降，這並不是為乘客著想的做法，亦不能解決乘客量不足的問題。此外，現時只有一輛 2C 巴士裝設升降台，而南山邨、大坑東邨及大坑西邨人口將會逐漸老化，升降台對於長者是十分重要的，若因縮減班次而令到唯一附設升降台的 2C 巴士減少的话，將會令長者及使用升降台的人士造成更多不便。

#### 查詢

1. 為何在 2C 巴士的等候時間並不理想的情況下，巴士公司仍提出縮減班次?
2. 有居民反映，等候 2C 巴士的情況未如理想，曾經等候約 45 分鐘才有巴士，可否回應等候 2C 巴士時間過長的問題?

#### 要求

1. 擱置 2C 巴士縮減班次的計劃
2. 改善 2C 巴士等候時間的問題

#### 強烈要求

1. 維持原本 6 班車的服務
2. 增加具升降台的 2C 巴士

文件提交人: 王桂雲、施德來、譚國橋、梁有方、衛煥南、黎慧蘭、黃志勇、馮檢基、覃德誠、梁欏、區大明

文件提交日期: 2011 年 1 月 31 日

文件提交與: 2011 年 2 月 24 日交通及房屋事務委員會討論